

# Z REGATOWYM SZNYTEM

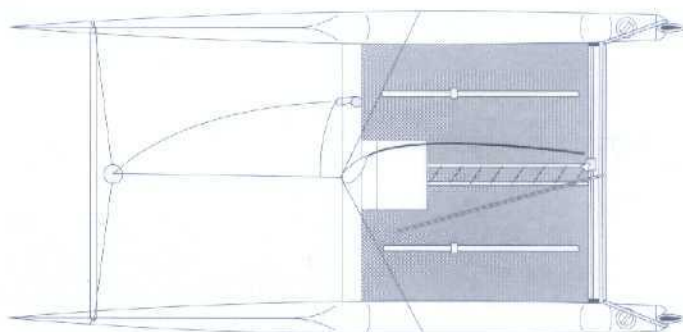
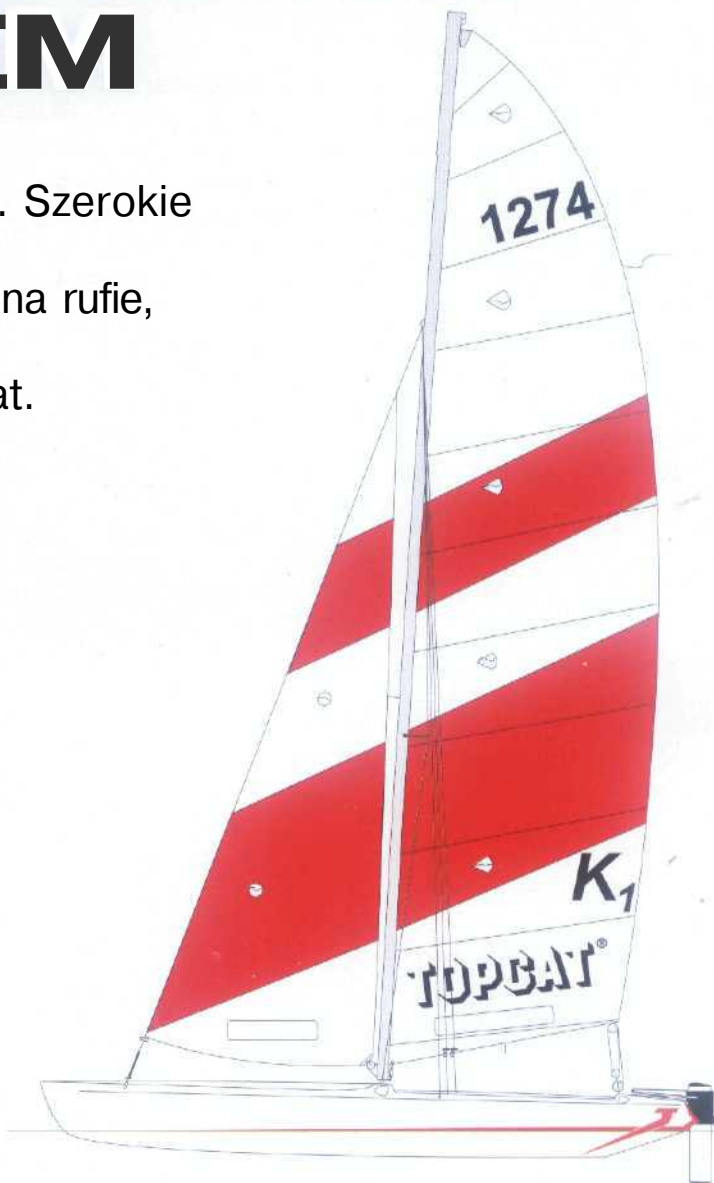
Łatwo go wyłuskać w tłumie. Szerokie czerwone pasy na żaglach, charakterystyczna litera „T” na rufie, wypłaszczenie pokładu na „śródkręciu”... Płynie Topcat.

Tadeusz Skoczyła

W katamaranie tym znajdziemy wiele oryginalnych rozwiązań konstrukcyjnych. Dźwigary, zaopatrzone w kołnierze blokujące, wsuwane są w gniazda obejmujące aluminiowe profile na całym obwodzie. Pozasznurowaniu tentu, naprężona „materia” usztywnia całą konstrukcję.

## Takielunek

Maszt składany z dwóch części nie sprawia kłopotu podczas transportu. Na topie zainstalowany jest patent do wczepiania głowicy grota. Brak naprężenia w fale grota pozwala wyeliminować część obciążeń, jakim poddawany jest profil masztowy. Wanty i sztag spięte stalowym pierścieniem wieszane są po prostu na haku nitowanym do ma-



### Topcat K 1

długość	5,5 m
szerokość	2,5 m
wys. masztu	9,15 m
pow. grota	16,7 m <sup>2</sup>
pow. foka	4,7/5,8 m <sup>2</sup>
pow. genakera	19,5 m <sup>2</sup>
liczba trapezów	2

sztu. Łatwo także wczepić stalówki przy pokładzie: po włożeniu haka mającego kształt litery T w prostokątny otwór podwiesz, wystarczy obrócić je o 90 st. i trzymać...

By nie obciążać zbytnio dziobów momentami zginającymi, powstającymi z sił występujących w sztagu, zastosowano aluminiowy profil rozpierający „trójkąt sztagu”.

## Charakterystyka ogólna

Szybrowa płetwa sterowa, po najechnaniu na podwodną przeszkodę odchyła się wraz z jazmem, co w oczywisty sposób chroni urządzenie sterowe przed uszkodzeniem. Kadłuby ze skegami pozwalają dość swobodnie sztrandować. Szczelne achterpiki mają pojemność 27 litrów każdy. Te cechy wskazują wyraźnie, że jest to jednostka rekreacyjna, którą łatwo złożyć po przetransportowaniu nad wybrany akwen i nie tracąc sobotnio-niedzielnym godzin

wolnych od pracy, upając się na wodzie szybkością.

Z drugiej jednak strony kształt żagli, szczątkowy bom, czy może raczej szyna, dająca możliwość regu-

lowania punktu zaczepienia szotów grota, genaker, trapezy, pasy balastowe czy teleskopowo wydłużany cepik nadają jednostce regatowy „sznyt”.



Fot. Krzysztof Kozłowski

Szcątkowy bom pozwala zmieniać punkt zaczepienia szalów grota

# Janmor



Jesteśmy najstarszą prywatną stocznia jachtową w Polsce, założoną i kierowaną przez Andrzeja Janowskiego.

Od ponad 20 lat produkujemy jachty żaglowe i motorowe oraz wyroby z laminatów poliestrowo-szklanych.



Ofertujemy kadłuby jachtów:

SASANKA 620, SASANKA 660, PEGAZ 737, TANGO 780 S, TANGO 780 F, SCORPIO 920, CETUS 1360, REJA 35, DZ, TES 678, FORTUNA 23, FORTUNA 27

**STOCZNIA JACHTOWA, 95-015 GŁÓWNO, Ul. Łódzka 15  
tel. (0-42) 719 33 44, fax (0-42) 719 27 63**