

# SZTANDART



W Sankt Petersburgu powstaje replika osiemnastowiecznego okrętu Piotra Wielkiego, fregaty **SZTANDART**. Okręt ten był symbolem swoich czasów. Wybudowany został w 1703 roku na zlecenie i pod okiem cara Piotra Wielkiego. Ten oświecony władca uzyskał dla Rosji dostęp do Bałtyku i otworzył swój zacofany dotąd kraj na zachodnie idee i technologie, w tym okrętownictwo.

Krzysztof Kozerski

**G**łównym konstruktorem **SZTANDARTA** i szefem prac był holenderski mistrz Vibe Gerense. Okręt został zbudowany w niecałe sześć miesięcy. Pracowało przy nim około 40 cieśli, 20 kowali, cała rzesza żaglomistrzów i powoźników oraz 300 robotników.

**SZTANDART** był flagowym okrętem rosyjskiej floty. Załoga okrętu liczyła 150 osób. W pierwszym roku służby żaglowca jego kapitanem był

sam car Piotr Wielki. Podczas Wojny Północnej okręt brał udział w obronie Petersburga i pozostawał w służbie 25 lat, do roku 1719. Następnie został zacumowany w Kanale Kronwerk w St. Petersburgu, gdzie zgodnie z rozkazem cara miał pozostać na zawsze, jako muzeum i pamiątka rosyjskiego okrętownictwa. Wobec szybko postępującego niszczenia okrętu, caryca Katarzyna I nakazała 17 września 1728 roku rozpoczęcie jego re-

montu. Był on jednak wówczas w tak fatalnym stanie, że zadanie to okazało się niewykonalne. Caryca rozkazała: „Życzeniem Piotra Wielkiego było, aby zachować okręt na zawsze, zatem ku jego pamięci musimy zbudować nowy okręt”. Jej rozkaz nie został jednak nigdy wykonany.

**D**opiero po prawie trzystu latach życzenie budowniczego okrętu mogło zostać spełnione. Pomysł budowy repliki okrętu narodził się



Wiosna 1995 – stępka już leży

w dwóch niezależnych od siebie „organizacjach”, które w roku 1992 połączyły się ze sobą. Chodzi o „Klub Sztandart” oraz o Władimira Martousa przyjaciółmi. „Klub Sztandart” powstał w roku 1985, kiedy grupa entuzjastów historii okrętownictwa postawiła sobie za cel zbudowanie repliki fregaty, pierwszego okrętu rosyjskiej floty bałtyckiej. Jednak budowa repliki takiego okrętu była w latach '80 zadaniem niewykonalnym. Entuzjaści z „Klubu Sztandart” zdobywali zatem żeglarskie doświadczenia na mniejszych jednostkach, żeglując po rzekach i jeziorach w okolicy St. Petersburga. W 1990 roku klub został po raz pierwszy zaproszony do wzięcia udziału w regatach „Atlantic Challenge” – odbywających się w duńskim Roskilde.

Kolejne „Atlantic Challenge” odbywały się w 1992 roku we francuskim Breście. Część uczestników udała się po zakończeniu imprezy do St. Petersburga. Pomagali tam Rosjanom przy budowie hangaru, który po-



Wrzesień 1996 - widoczny już kształt kuźtuba

wstawał na otrzymanym od władz miasta terenie, położonym nad brzegiem rzeki. Miejsce to stało się niejako siedzibą „Klubu Sztandart”.

**W** tym samym czasie student Petersburskiej Politechniki Morskiej, Władimir Martous, zdobywał doświadczenie skutnicze i poznawał

tajniki żeglowania. Wraz z kilkoma przyjaciółmi, członkami klubu „Odyseja Polarna” zbudował 12-metrową jednostkę, stylizowaną na typ XVIII-wiecznego niewielkiego żaglowca handlowego, używanego na wodach północnych. Martous żeglował tym jachtym na Spitsbergen i do Sztokhol-

mu. Jego następnym przedsięwzięciem była budowa 17-melrowej repliki szkunera topslowego z XVIII wieku. Jednostka powstała w 1992 roku, a nadano jej imię *ST. PETER*.

Zrodzony w 1985 projekt budowy repliki dawnego okrętu nie dawał jednak Martousowi spokoju. Miał to być żaglowiec rejoy, wzorowany na okręcie wielce zasłużonym dla historii rosyjskiej żeglugi. *SZTANDART* łączył w sobie wszystkie te cechy, a poza tym był historycznie związany z Sankt Petersburgiem.

Realizacja takiego projektu wymagała jednak funduszy i odpowiedniej wiedzy. Władze lokalne nie były w stanie pomóc grupie entuzjastów, a na znalezienie sponsorów również nie było wielkich szans. Podjęto trudną decyzję o sprzedaży szkunera *ST. PETER*. Nowym właścicielem jednostki został miłośnik żeglarstwa z Wielkiej Brytanii. Zdobyte w ten sposób pieniądze pozwoliły na rozpoczęcie prac nad repliką fregaty *SZTANDART* w październiku 1994.

Na budowę repliki zużyto 150 masywnych dębów, z których wykonano 44 wręgi (każda ważąca około 1 tony), 100 pięćdziesięciometrowych modrzewi dostarczyło ma-

teriału na klepki poszycia. Korzenie drzew, niektóre o wadze 400 kilogramów, posłużyły do wykonania 120 kątnic i 8000 masywnych, ośmiocalowych „gwoździ” służących do mocowania modrzewiowego poszycia. Statek zwodowano 4 września 1999 roku, a zakończenie prac planowane jest przed latem bieżącego roku.

Po zwodowaniu jednostka została przeholowana do Wyspy Wasyla, gdzie zacumowano ją w niewielkim porcie. Prowadzone są tam prace wyposażeniowe oraz montowany takielunek.

Jeżeli prace będą przebiegały zgodnie z planem, to już w czerwcu *SZTANDART* pożegna macierzysty port i popłynie w dziewiczy rejs, podczas którego biorąc udział w licznych zlotach żaglowców i festiwalach morskich odwiedzi m.in. Szwecję, Niemcy, Danię, Francję, Wielką Brytanię, Holandię. Do Sankt Petersburga żaglowiec powróci dopiero w październiku.

Niezależnie od prowadzonych prac, stowarzyszenie poszukuje miejsca dla „Admiralicyj Piotra Wielkiego”, która ma być stałą siedzibą organizacji oraz stałym miejscem cumowania fregaty. W miejscu tym powstanie także replika jachtu Piotra Wielkiego.

26 lutego tego roku, petersburscy żeglarze położyli stępkę pod budowę tej jednostki. Będzie to replika statku *ROYAL TRANSPORT*, zbudowanego w roku 1695 dla króla Anglii, Wilhelma III Orańskiego (1689- 1702). Była to jednostka wykorzystywana do wożenia króla i jego dworu pomiędzy Anglią i Holandią. Jacht zyskał sławę jako najszybsza wówczas jednostka Royal Navy. Kiedy Piotr I odwiedził Anglię podczas swej wielkiej podróży w roku 1698, Wilhelm III pragnący zacieśnienia stosunków z Rosją, podarował carowi swój jacht.

Fot. Shtandart Project

#### *SZTANDART*

długość całkowita	34,5 m
długość K LW	24,2 m
szerokość	6,95 m
zanurzenie	2,5 m
pow. żagli	660 m <sup>2</sup>
silnik 2 x Volvo Penta po 390 kW	
prędkość	10 węzłów
załoga	10 osób załogi stałej 30 jungów

Zainteresowanych odsyłamy do internetowej witryny:

[www.shtandart.spb.ru](http://www.shtandart.spb.ru)



4 września 1999 - wodowanie żaglowca