

# CHODŹCIE Z NAMI!

Jachty klasy 730 to propozycja dla żeglarzy z żyłką sportową i smykałką do rozmaitych innowacji, których liberalne przepisy nie zabraniają. Żeglowanie na nich daje przedsmak regat na dużych regatowych jachtach morskich.

Krzysztof Rosiński, Zbigniew Malicki

Klasa regatowa 730 powstała w Polsce przed czterema laty. Jest to dynamicznie rozwijająca się grupa sportowych jachtów kabiniowych. Zaczęto ją również doceniać w Niemczech i Czechach. Dzieje się to dzięki temu, że bardzo dobrze spisuje się zarówno w warunkach morskich, jak i śródlądowych, osiągając imponujące prędkości. Jachty klasy 730, mimo dosyć dużych gabarytów, są łatwe w transporcie i niezbyt kosztowne. Kompletny jacht, na którym może się ścigać od 4 do 5 osób, można kupić już za 40 000 zł.

## Dominują 3 konstrukcje:

MK Cafe 24 i Gemini 2000 - Judel & Vrolijk Design (stocznia Gemini)

Majestic 24 - Andrzej Skrzat (Ostróda Yacht)

GIN 730 - Adam Ginter (G&G Yachts)

Istotnymi parametrami wpływającymi na kształt jednostki są wymo-

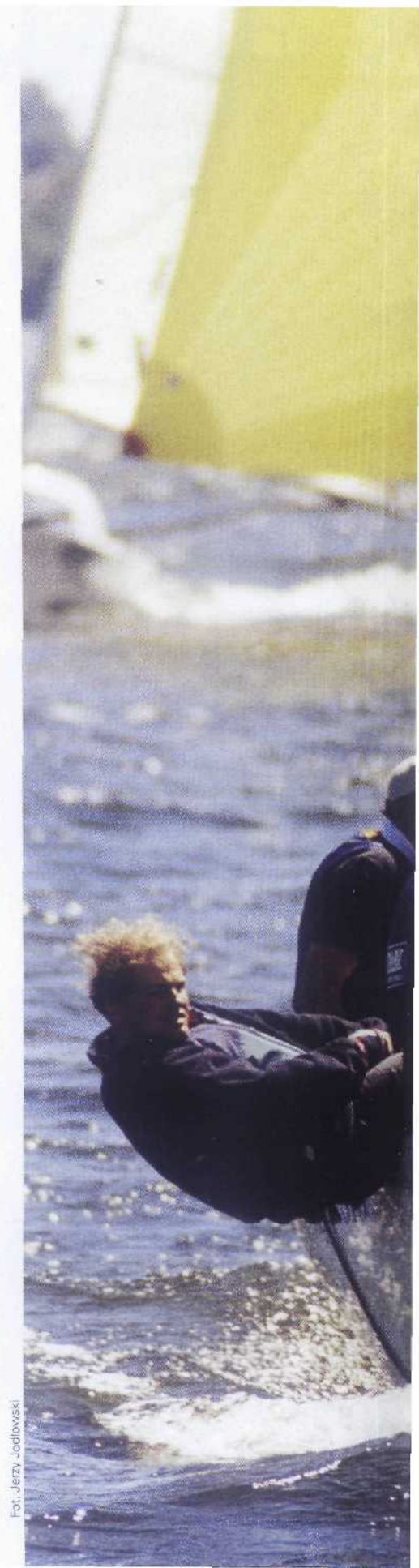
gi dotyczące zagospodarowania przestrzeni kadłuba oraz stateczności jednostki. Mimo to istnieje duża swoboda w stosowaniu rozwiązań konstrukcyjnych i technologicznych: od dowolnych materiałów na żagle i kadłub poprzez dowolne kształty, wymiary, masy płetw, aż po takielunek - z masztami obrotowymi włącznie. Dzięki możliwości stosowania różnych, często rewolucyjnych rozwiązań, jest to klasa, która będzie się w dalszym ciągu rozwijała. W przeciwieństwie do monotypów, dzięki różnym eksperymentom jachty klasy 730 będą coraz doskonalsze. Już w tej chwili uchylony genakerbom czy mechaniczne napinanie takielunku zaczynają być standardem.

## Zalety jachtów klasy 730

- są pomostem między małymi łódkami mieczowymi a dużymi jachtami morskimi;
- przypominają swoje popularne odpowiedniki na świecie - J24, Melges 24 - lecz są od nich znacznie szybsze;
- mają wyjątkowo dużą sprawność regatową, dając załodze możliwości autentycznego sportowego wyczynu;

### Podstawowe parametry Klasy 730

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| długość całkowita      | 7,3 m             |
| szerokość maksymalna   | 2,5 m             |
| pow. żagli głównych    | 30 m <sup>2</sup> |
| pow. żagli dodatkowych | 40 m <sup>2</sup> |
| masa jachtu (min)      | 800 kg            |







- jest to klasa bardzo wymagająca technicznie, a co za tym idzie, doskonale nadaje się do kontynuacji kariery regatowej dla zawodników klas olimpijskich - wśród załóg jachtów walczących o prymat w klasie można spotkać wielu byłych olimpijczyków, mistrzów świata, Europy i okolic...

Te zalety sprawiły, że już teraz w poszczególnych imprezach startuje około 30 jachtów. W tym sezonie zostaną zwodowane kolejne jednostki, co pozwala przypuszczać, że regaty pucharowe zgromadzą je-dnorazowo około 40 łodzi.

### Jak zacząć?

Jak w każdej klasie żeglarskiej należy zdobyć jacht. Można go kupić lub np. wyczarterować na sezon. Ta druga opcja jest coraz bardziej popularna.

Jeżeli nie zgromadziło się dostatecznych środków, można po prostu skontaktować się z jedną z załóg i próbować się „załapać”. Dostanie się do załogi nie powinno być zbyt trudne, gdyż przy tak dużej ilości jachtów zawsze jest zapotrzebowanie na nowych członków załogi. Zdarzało się, że poszczególne jachty nie startowały w regatach, bo po prostu brakowało ludzi.

Stowarzyszenie Regatowe Klasy 730 stoi otworem dla wszystkich; dla pływających na jachtach tej klasy, dla jej sympatyków oraz dla osób, które dopiero zamierzają żeglować regatowe w tej klasie.

Wszystkich chętnych serdecznie zapraszamy.

Oficjalne otwarcie sezonu - 14 maja o godz. 14 w Nieporęcie nad Zalewem Zegrzyńskim.

Wszystkich zainteresowanych uczestnictwem w imprezach organizowanych przez Stowarzyszenie Regatowe Klasy 730 prosimy o kontakt:

"Stowarzyszenie Regatowe Klasy 730"

ul. Górskiego 4/27

00-033 Warszawa

tel-/fax 0-22-827-31-29

tel. 0-22-827-05-20

[www.server.pl/race730](http://www.server.pl/race730)