

AMERICA'S CUP ZA 10 DOLARÓW

Relacji z największych wydarzeń żeglarskich świata w naszej telewizji nie uświadczysz. Szczęśliwi ci, którzy mają „na kablu” włoską telewizję RAI DUE, gdzie można było na żywo śledzić przebieg najstarszych na świecie regat. Szczęśliwi byli także internauci-żeglarze... Zwłaszcza ci, którzy nabyli program Virtual Spectator.

Krzysztof Kozerski, Michał Napartowicz

Zakończone niedawno regaty o Puchar AMERYKI pokazały, że cyberprzestrzeń naprawdę uniezależnia nas od innych mediów. Rozwój technologii informatycznych i telekomunikacyjnych sprawił, że dziś przebieg regat o Puchar AMERYKI możemy śledzić „na żywo” za pośrednictwem ogólnosiatowej pajęczyny. Potrzebny jest do tego jedynie średniej klasy komputer z modemem lub łączem bezpośrednim oraz nasz bohater, program o nazwie Virtual Spectator. Program zaproponowała firma Virtual Spectator Yachting Ltd. Za pośrednictwem internetu program ten można nabyć za jedyne 10 dolarów. To, że regaty o srebrny kubek skończyły się już jakiś czas temu, nie znaczy wcale, że program jest już bezużyteczny. Ale o tym później.

Jak to działa? Program jak wspomnieliśmy służy do śledzenia w czasie rzeczywistym poszczególnych wy-

ścigów regat. W wielkim skrócie wygląda to tak: wszystkie dane takie jak dokładna pozycja jachtu (z odbornika GPS), prędkość, kurs względem wiatru czy znaku kursowego etc. przesyłane są z pokładowych urządzeń do centrum informatycznego. Tam potężne komputery „obrabiają” szereg danych, wraz z informacjami o pogodzie w danej chwili i tworzą trójwymiarową symulację przebiegu wyścigu, nanosząc ją na „mapę” z akwenem regat. Tak stworzona symulacja jest podczas trwania wyścigu dostępna posiadaczom wspomnianego programu. Oczywiście ich komputery muszą być wówczas on-line, aby stale aktualizować dane.

Tutaj pojawia się mądry problem. Niestety polski internet wciąż jeszcze opiera się na połączeniach modemowych przez telefon, a tęczą bezpośrednie są wśród użytkowników indywidualnych rzadkością. Nie musimy zatem doda-



Program jest także kompendium wiedzy o poszczególnych syndykatach



Mniejszy obszar animacji - z lewej kurs i prędkość jachtu oraz wiatru