

KALIAKRA

Nosi imię czternastowiecznej bohaterki bułgarskiej, która skacząc ze skały, wybrała śmierć, zamiast niewoli w rękach tureckich najeźdźców. Odlana z brązu postać kobiety - wyobrażenie bohaterki -- zdobi dziób żaglowca.

Krzysztof Kozerski

Żaglowiec jest trzecią z kolei jednostką klasy Pogoria projektu Zygmunta Chorenia. Dwie poprzednie to *POGORIA* i *ORP ISKRA* (przedstawialiśmy je w nr 10 i 11/99) zwodowane odpowiednio w 1980 i 1982 roku. Najmłodszą, czwartą siostrą jest *OCEANIA* - statek badawczy Polskiej Akademii Nauk - zwodowana w 1985 roku.

Budowę *KALIAKRY* rozpoczęto 5 października 1983 roku w Gdyni. Kadłub budowany był w hali, dnem do góry. Po zwodowaniu 28 stycznia 1984, kadłub został przeholowany do Gdańska, aby tam dokończyć budowę. Bułgarska załoga, która w lecie 1983 zapoznawała się z jednostką, tego typu na pokładzie *ISKRY*, odebrała nowy żaglowiec już 29 czerwca, aby zaprowa-

dzić go do macierzystego portu w Warnie. Jesienią tego samego roku *KALIAKRA* rozpoczęła regularną służbę.

W porównaniu z *ISKRA* i *POGORIA* *KALIAKRA* miała początkowo krótszy fokmaszt. Jej starsze siostry, mogły postawić na nim pięć pięter żagli rejowych - *KALIAKRA* jedynie cztery. W odróżnieniu od ich „gołych” stalowych pokładów, pokład bułgarskiej siostry wyłożony jest drewnem teakowym, co znacznie podwyższa położenie środka ciężkości i niekorzystnie wpływa na stabilność jednostki. W związku z tym zdecydowano się na skrócenie fokmasztu, a jednocześnie powierzchni ożaglowania. Jednak w trakcie eksploatacji, obawy okazały się bezpodstawne i kie-

dy *KALIAKRA* powróciła do Polski w 1989 roku na swój pierwszy remont klasowy, jej fokmaszt został wydłużony. Zrównawszy jego wysokość z grotmasztem, umożliwiono postawienie piątego żagla rejowego (bombamsla) oraz dodatkowego sztaksla.

Od jej starszych sióstr, *KALIAKRE* łatwo odróżnić po pionowej pawęży, mniej zabudowanym pokładzie i innym kolorze kadłuba.

Podstawowym zadaniem *KALIAKRY* jest szkolenie przyszłych oficerów bułgarskiej marynarki handlowej. Pochodzą oni z trzech różnych szkół morskich znajdujących się w Warnie. W czasie, kiedy żaglowiec nie odbywa rejsów szkoleniowych ze studentami, udostępniany jest organizacjom młodzieżowym.

Od samego początku *KALIAKRA* regularnie uczestniczy w zlotach żaglowców. Pierwszy raz w Regatach Cutty Sark żaglowiec wziął udział w roku 1986 i od razu zwrócił na siebie uwagę szybkim przejściem Morza Północnego z Newcastle do Bremerhaven. Mimo iż przed samą metą *KALIAKRE* wyprzedził *DONALD SEAHLE*, jacht brytyjskiej organizacji London Sailing Project, to jednak wyprzedziła ona wiele jednostek regatowych, w tym znany z wokółziemskich regat jacht klasy Maxi *GREAT BRITAIN II*.

Bałtyckie Regaty Cutty Sark w 1987 roku przyniosły żaglowcowi zwycięstwo w swojej klasie. *KALIA-*



Fot. Krzysztof Kozerski

Galion wyobrażający legendarną Kaliakrę

KRA pokonała wówczas m. in. bliźniaczą *ISKRĘ*. Rok 1998 to kolejny udział w bałtyckim zlocie żaglowców, a w drodze powrotnej do kraju, udział w międzynarodowym festiwalu morskim w Douarnenez we Francji.

W roku 1989 *KALIAKRA* żeglując z przedłużonym już fokmasztem, dociera do Londynu na start Regat Cutty Sark, odbywających się na Morzu Północnym. Z Londynu żaglowiec kieruje się jednak do francuskiego Rouen, gdzie odbywa się zlot windjammerów z okazji dwóchsetlecia Rewolucji Francuskiej. Do floty Cutty Sark, jednostka dołącza ponownie w Hamburgu.

Rok 1990 to udział w regatach na trasie Plymouth-La Coruna-Bordeaux.

Kryzys ekonomiczny związany z upadkiem „starego porządku” na przełomie lat osiemdziesiątych i dziewięćdziesiątych nie ominął także *KALIAKRY*. Aby zarobić na swe utrzymanie, musiała pływać w komercyjne rejsy do Grecji. Jednak w roku 1992 reprezentowała Bułgarię podczas transatlantyckich Regat Columbus, zorganizowanych z okazji 500 rocznicy dotarcia Kolumba do Ameryki.

W Polsce *KALIAKRA* gościła ostatnio na zlocie żaglowców z okazji tysiąclecia Gdańska, w sierpniu 1997 roku.

Zwyczaj szkolenia na żaglowcach przyszłych oficerów bułgarskiej Marynarki Handlowej datuje się od roku 1879. Do tego celu wykorzystywano sześć kolejnych jednostek. Dopiero jednak *KALIAKRA*, oprócz podchorążych zabiera na pokład także młodzież cywilną.

KALIAKRA

rok budowy	1984
typ	barkentyna
długość maksymalna	48,5 m
długość kadłuba	42,8 m
szerokość	8,0 m
wysokość	33,1 m
zanurzenie	3,6 m
tonaż	247 BRT
powierzchnia żagli	885-1150 m ²
silnik	Wola, diesel, 310 KM
załoga	21 osób załogi stałej 30 kadetów

Fot. Janusz Uklejowski

