

POWIEW KLASYKI



Prada Challenge for Classic Yachts to nie są zwykłe regaty, jakich wiele rozgrywa się każdego miesiąca. Na starcie stanęło kilkadziesiąt klasycznych jachtów nacodzień stojących w portach Morza Śródziemnego.

Marek Słodownik

Parady burtowe należą do etykiety tych regat

Regaty zorganizował Yacht Club de Monaco, a sponsorem była Prada, włoska firma odzieżowa w świecie żeglarskim kojarzona głównie z faworyzowaną ekipą w tego-

rocznych eliminacjach do Pucharu AMERYKI. Takie współzawodnictwo zorganizowano po raz pierwszy, ale Patrizio Bertelli, właściciel Prady zapowiedział, że po podpisaniu trzy-

letniego kontraktu sponsorskiego w przyszłym roku chciałyby rozszerzyć formułę regat o wyścigi w Hiszpanii.

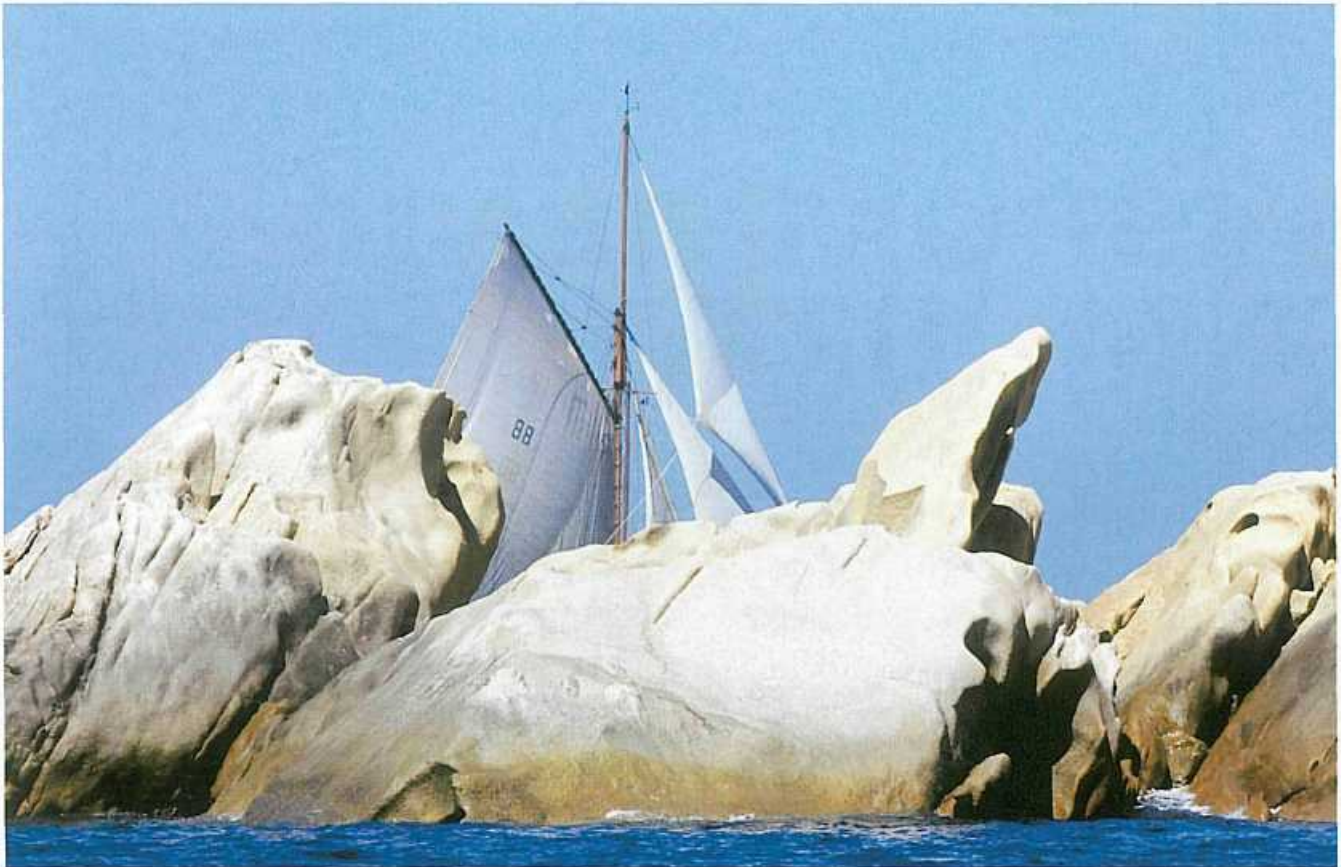
Regaty nie były ekstremalnie trudne, na ich wynik składały się biegi rozgrywane w Porto Cervo, Monaco, Cannes i Saint Tropez. Poza tym rozegrano równolegle regaty o Puchar Prądy - Coupe Prada - na trasie łączącej poszczególne porty.

Pierwsze regaty to Prada Veteran Boat Raity rozgrywane na terenie Yacht Clubu Costa Smeralda. Tym razem podczas zawodów panowały nietypowe warunki: silnie wiało i padał rześisty deszcz, co spowodowało kilka kolizji i uszkodzeń na jachtach.

Kolejna impreza to Monaco Classic Week, nie mniej snobistyczna, ale także z elementami rywalizacji na wodzie. Tym razem



Jachty-weterani móż tu startujące łączą dzielność z pięknem



Bardzo widowiskowe regaty...

w roli gwiazdy wystąpił nie żaden z żeglarzy, ale Kevin Costner i to on skupiał na sobie uwagę mediów.

Po raz trzeci żeglarze spotkali się w Cannes na Regates Royales. Na starcie stanęło aż 150 jachtów z 16 krajów. Wiało silnie i ponownie nie brakowało awarii. Tym razem jednak na trasie regat dominowały jachty klasy 12 m mające bogatą przeszłość: *FRENCH KISS* i *KIWI MAGIC*. Najwięcej jednak emocji budził *PARTRIDGE*, jeden z najstarszych jachtów, bo zbudowany w 1885 roku. Skazany przed laty na zagładę, odnaleziony i odrestaurowany z wielką pieczołowitością dziś stanowi ozdobę każdej imprezy.

I wreszcie czwarta impreza to Les Voiles de Saint Tropez, impreza o charakterze bardziej towarzyskim, gdzie wypadało się pokazać i zaistnieć podczas imprez towarzyszących. Wręczenie nagród odbyło się w Cytadeli podczas wspaniałej uroczystości zorganizowanej dla wszystkich uczestników. Czy takie regaty mają szansę przetrwania?



Startowały jachty z różnych krajów i epok

Oczywiście, bo obok dawki adrenaliny na wodzie jest wiele możliwości, aby zaprezentować swoje jachty i odwiedzić kilka znanych portów w sezonie towarzyskim. Organizatorzy zapowiadają, że kolejna impreza zostanie zorganizowana za rok i będzie jeszcze bardziej okazała niż obecna.

Fot. Carlo Borlenghi/Strategic

Wyniki:

Yachts d'Epoque

1. *TUIGA*; 2. *AVEL*; 3. *MARIEJTE*

Yachts Classiques

1. *CAPRICIA*; 2. *SAMUHAI*; 3. *CALIPSO*

Trophee Grimaldi Coupe Prada

1. *MARIETTE*; 2. *TUIGA*; 3. *OISEAU DE FEU*