

Regaty...

Rolex Women's Keelboat Championship



NADOBNE ŻEGLOWANIE

VII Kobiące Mistrzostwa Świata Jachtów Kilowych toczyły się w tym roku pod dyktando Amerykanek. Regaty te są imprezą prestiżową i bardzo fotogeniczną. Notabene czas, żeby polskie żeglarki postawiły sobie ambitny cel startu w tej imprezie.

Marek Słodownik





Na trasie regat.

Mistrzostwa Świata Kobiet rozgrywane są co dwa lata na wodach okalających Newport - Mekkę amerykańskiego żeglarstwa. Od lat imprezie patronuje firma Rolex, nic zatem dziwnego, że potrafią uporać się z problemem frekwencji i udziału gwiazd kobiecego żeglarstwa. Pierwsze regaty rozegrano w 1985 roku. Zazwyczaj startuje od 35 do 45 jachtów. Nie są to może regaty szczególnie popularne wśród żeglarek europejskich, ale na starcie stawały już liczące się zawodniczki. Ogółem startowały ekipy z 17 krajów.

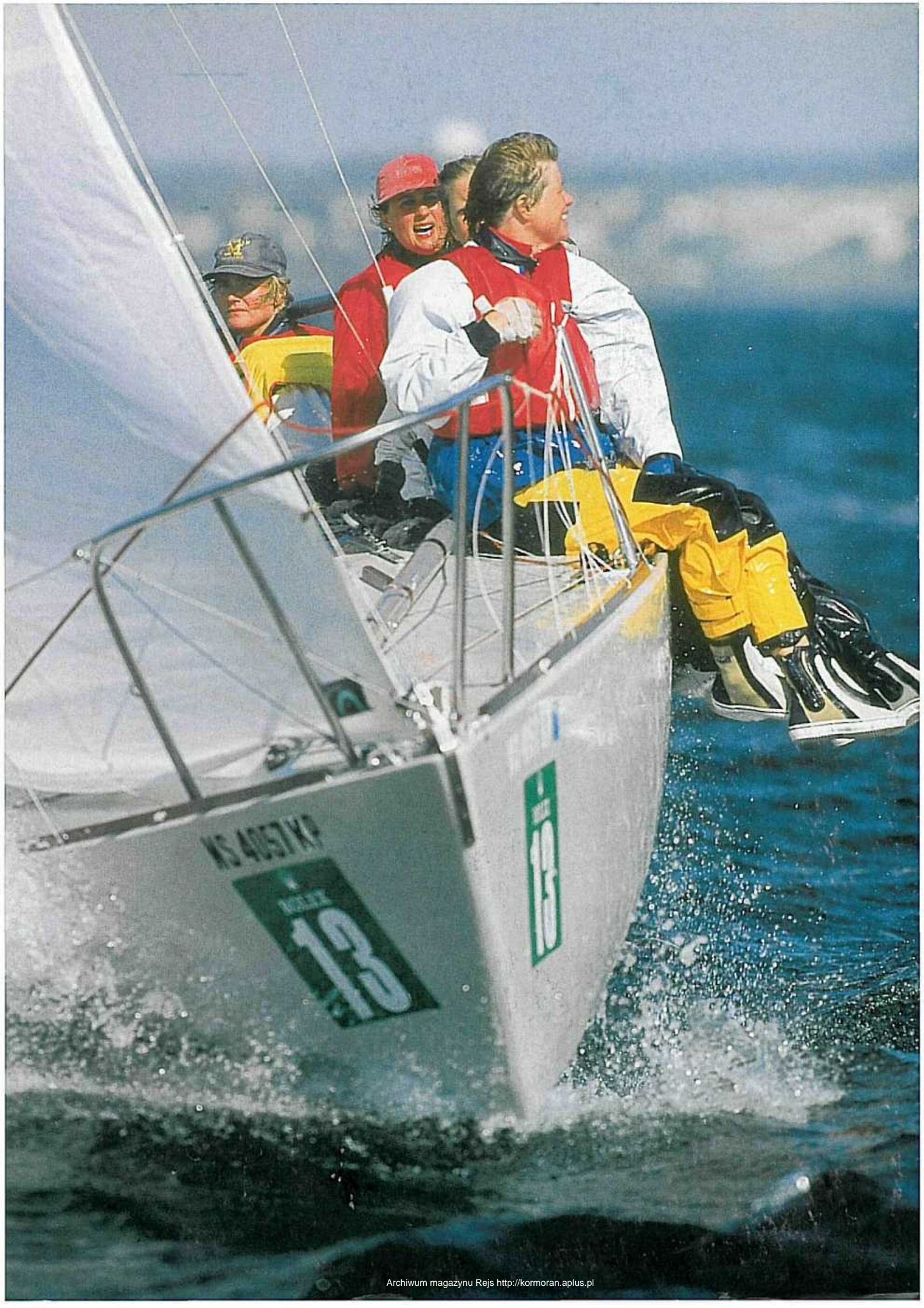


Od początku bazą regat jest Ida Lewis Yacht Club, jeden z najbardziej zasłużonych klubów amerykańskich. Przed laty była to baza finałów Pucharu *AMERYKI*.

Gwiazdą pierwszej wielkości tej rywalizacji jest bez wątpienia Betsy Alison z Newport, która już pięciokrotnie triumfowała w regatach, a od roku 1991 zdecydowanie wygrywała z rywalkami mając ogromną przewagę. W tym roku nie pojawiła się jednak na starcie dając szansę innym.

Tegoroczne regaty odbyły się w dniach 15-25 września, a rozgrywa-

no je na dostarczonych przez organizatorów nowych jachtach klasy J/24. Planowano rozegranie dziesięciu wyścigów. Niestety pogoda pokrzyżowała te plany - flauta panująca przez dwa ostatnie dni uniemożliwiła rozegranie trzech biegów. Od początku załoga Pat Connerney dominowała w stawce rywalki i wygrywając aż cztery biegi zapewniła sobie końcowy sukces. Praktycznie załogi amerykańskie nie dały szans rywalkom zagranicznym. Jedyne Francuzki pod wodzą Christine Briand nawiązywały walkę, ale ponieważ mało pływały razem przed re-





Walka na boi

gatami, więc brak zgrania rzutowała na ich poczynania.

Organizatorzy dwoją się i troją, aby podnieść rangę regat, zapraszając żeglarzy z krajów europejskich. Do Polski zaproszenie nie dotarło, ale przedstawiciele komitetu organizacyjnego imprezy nie wykluczają, że na starcie w Newport może pojawić się załoga z naszego kraju już za dwa lata.

Fot. Dan Nerney/Strategic

Wyniki (28 załóg):

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Pat Connerney | USA |
| 2. Elaine Parshall | USA |
| 3. Karen Lynch | USA |
| 4. Christine Briarid | Francja |
| 5. Felicity Clarke | Kanada |
| 16. Vicky Sodaro | USA |



W pierwszych dniach regat wiało niezle...

Klasa J 24

Jednostkę zaprojektował amerykański konstruktor Rod Johnstone. Jest to pięcioosobowy jacht kilowy przeznaczony do regat przybrzeżnych. Łódki, budowane przez wybranych producentów na świecie, są praktycznie identyczne, co wymuszają rygorystyczne przepisy klasowe.

Podstawowe dane techniczne:

długość całkowita	7,3 m
szerokość	2,7 m
powierzchnia żagli ..	24,2 m ²



Po zwycięskim biegu