

GALAXY

Katamarany to jednostki, przy projektowaniu których można dać upust wyobraźni. Im odważniejszy projekt, tym lepszy w oczach żądnych adrenaliny żeglarzy. A że z wielokadłubowca szybko się „wyrasta” - bo po kilku sezonach potrzebny jest jeszcze szybszy – potrzeba zmiany jest tu szczególnie żywa.

Stefan Ekner

Galaxy to jednostka dla 2-3-osobowej załogi. Laminatowe kadłuby łączone są przez trzy profilowane dźwigary. Na przednim wspiera się bukszpryt genakera i wczepiony jest sztag. Dalej aż do belki podmasztowej rozpościera się siatka, na której zamocowana jest plandeka do szybkiego „obezwładniania” genakera. W środkową, belkę wkomponowano jaskółki na ekwipunek, który na takich jednostkach z reguły nie znajduje dla siebie miejsca.

Na siatce rozpiętej między belką podmasztową i rufową zamocowane są pasy balastowe. Załoga ma ponadto do dyspozycji dwa trapezy i „futstrapy”. Pokłady i górne powierzchniennie dźwigarów pokrywają powie-

rzchnie przeciwslizgowe. Szybrowe płetwy mieczowe przy ewentualnej kolizji z podwodną przeszkodą nie rozpruwają kadłuba, tylko-jeśli uderzenie jest silne-pękają poniżej dna. Uchylne płetwy sterowe, zabezpieczone jednym kontrafałem, podnoszone są i opuszczane rumplami. Przewidziano także możliwość zastosowanie oryginalnego rozwiązania - płetw szybrowo-uchylnych. W tym przypadku nie ma potrzeby stosowania fałów, jednak płetwy nie mają kompensacji dynamicznej.

Galaxy Evo I ma 26 m² żagla - tylko grot i fok. Tu możemy zastosować (choć niekoniecznie) maszt mocowany w cęgach. Chcemy więcej - to dodajemy bukszpryt i ge-

nakera o powierzchni 24 m² - powstaje Galaxy Evo III. Wersja Evo III ma wyższy maszt i jeszcze większą powierzchnię żagli. Pełnolistwowy grot, olistwowany fok oraz genaker stawiane są na obrotowym maszcie o przekroju kropłowym. Jest on wyposażony w „kierownicę”, co daje możliwość kontrolowania rotacji masztu. Do transportu jednostkę trzeba rzecz jasna rozłożyć, ale ten pozornie skomplikowany „aparat” jest łatwy do zmontowania. Inicjatorem całego przedsięwzięcia jest firma Bautex. Chce ona zmienić atmosferę wokół „wielosładów”, które od wielu lat nie mogą jakoś zaistnieć w polskiej rzeczywistości.



Galaxy Evo III

długość całkowita	8 m
długość kadłubów	6,5 m
szerokość całkowita	3,34 m
pow. ożaglowania	30 m ²
pow. genakera	30 m ²
konstruktor	Stefan Ekner



Rys. Marek Strauchold