

AMERIGO VESPUCCI

Jest dzisiaj jednym z największych żaglowców na świecie. Jako jeden z nielicznych przywodzi na pamięć żaglowo-parowe liniowce z ubiegłego stulecia. Wrażenie to potęgują klasyczny czarny kadłub z białymi pasami, połączana rufa z galerią, stromy bukszpryt, długa bramstenga oraz misterny, połączany galion.

Krzysztof Kozerski

Ten piękny żaglowiec szkolny włoskiej Marynarki Wojennej nosi imię włoskiego żeglarza i kupca, badacza wschodniego wybrzeża Ameryki Południowej, który żył w latach 1451-1512 we Florencji.

Został zbudowany za rządów Mussoliniego, miłośnika monumentalnych projektów. Na mocy jego dekretu w latach 1928-31 zbudowano dwa okręty tego typu. Starszy z nich, *CHRISTOFORO COLUMBO* (zwodowany w 1928 r), w ramach reparacji wojennych po II wojnie światowej przejęli Rosjanie. Przemianowany na *DUNAJ* dopełnił swego żywota w roku 1971 w Odessie.

AMERIGO VESPUCCI został zaprojektowany zgodnie z zasadami konstrukcji trzypokładowego liniowca wojennego z dziewiętnastego wieku. Stępkę pod jego budowę położono 12 maja 1930 roku, a w roku następnym został zwodowany. Jako szkolny statek włoskiej marynarki, utrzymywany jest we wzorowym stanie. Wszystkie kołkownice i knagi oznaczone są lśniącymi w słońcu, mosiężnymi tabliczkami. Fały ułożone są starannie w specjalnie do tego przystosowanych, lśnących lakierem pojemnikach- Jak przystało na żaglowiec Marynarki Wojennej, kadeci zarówno podczas parady burtowej, jak i w czasie wspinaczki do pracy na

rejach ubrani są w idealnie dopasowane, granatowe mundury, białe czapki i takie same rękawiczki. Jest to jeden z nielicznych pływających dziś żaglowców, na którym są stawiane, na przedłużających reje wytykach, żagle zwane lizłami lub żaglami wytykowymi.

Podobnie jak ciężkie okręty liniowe sprzed lat, których osiągi (prędkość i ostre chodzenie do wiatru) poświęcano dla rozbudowania artylerii, tak i *AMERIGO VESPUCCI* nawet przy silnym wietrze nie uzyskuje dużych prędkości. Aby utrzymać się w grupie żaglowców, np. w Regatach Cutty Sark (mimo że nigdy nie bierze udziału w klasyfikacji), musi pomagać sobie maszyną, na której „wyciąga” około 10,5 węzła. Załoga i kadeci prezentują jednak doskonałe wykształcenie żeglarskie. Np. podczas przejścia w 1991 r. Kanału Kilońskiego, aby przepłynąć pod kilkoma napowietrznymi kablami elektrycznymi, załoga opuszczała bramstengi, aby podnieść je zaraz po minięciu przeszkody.

Portem macierzystym *AMERIGO VESPUCCI* jest La Spezia. Zwykle w czerwcu okręt odbywa krótkie rejsy po Morzu Śródziemnym ze swoją stałą załogą na pokładzie. Od lipca do września podejmuje z kadetami trzymiesięczne rejsy do Europy północno-zachodniej, a cza-

sem także na Morze Bałtyckie. W rejsach często biorą również udział kadeci z innych państw. Regularnie też pokazuje się na złotach takich jak Sail Amsterdam (odbywającym się co pięć lat) czy Operacja Żagiel w Ameryce. Brał udział także w atlantyckich Regatach Kolumba i w Operacji Żagiel w Nowym Jorku w 1992 r. Jak wspomnieliśmy wcześniej, ze względu na swe osiągi nigdy nie ścięga się z innymi żaglowcami, ale zawsze towarzyszy im, pomagając sobie „dieselgrotem”.

Fot. Janusz Uklejewski

AMERIGO VESPUCCI

rok budowy	1931
stocznia	Castellamare di Stabia, Włochy
właściciel	Marynarka Wojenna Włoch
bandera	włoska
typ	pełnorejowiec (fregata)
materiał konstrukcyjny	stal
długość max.	106 m
długość linii wodnej	86 m
szerokość	16 m
wysokość	62,1 m
zanurzenie	6,5 m
wyporność	4100 t
pow. żagli	2580-3470 m ²
silnik	Fiat, 2 x 950 KM, diesel
załoga stała	ok. 300 osób
kadeci	150 osób

