


Czartery...

W POGONI ZA MARZENIAMI



Za podobne pieniądze co w kraju możemy zakosztować prawdziwie morskiego żeglowania komfortowym jachtem, a nade wszystko być pewnym niemal stuprocentowej pogody.

Krzysztof Kozerski



Coraz większa rzesza polskich żeglarzy udaje się na letni wypoczynek pod żaglami za granicę. Polaków najczęściej spotkać można na Morzu Adriatyckim w Chorwacji. Jeździmy na żagle także do Grecji, Włoch. Coraz częściej do Turcji, Hiszpanii, a nawet do bardziej egzotycznych i odległych miejsc. To, co kiedyś z różnych przyczyn było nieosiągalne, stało się dzisiaj niemalże „chlebem powszednim”.

Dlaczego? Powodów ku temu jest kilka.

Za granicą czarterujemy przeważnie jednostki większe niż u nas na śródlądziu, więc choć cena czarteru jest wyższa, rozkłada się ona na większą liczbę członków załogi. Za porównywalne pieniądze co w kraju możemy zakosztować zatem prawdziwie morskiego żeglowania komfortowym jachtem, a nade wszystko być pewnym niemal stuprocentowej pogody. Najlepiej o warunkach pogodowych świadczą wykresy średniej opadów i temperatur dla Chorwacji, Grecji, Włoch, Turcji i Hiszpanii na tle Polski.

Południowe akweny oprócz pogody oferują małe urokliwe wysepki z przepięknymi zatoczkami, a dla miłośników nurkowania niezapomniane krajobrazy podwodne. Jeżeli chodzi o sezon nawigacyjny, to na południu jest on o wiele dłuższy. Na Morzu Śródziemnym czartery jachtów są oferowane przez okrągły rok.

Śródziemne ze swoją wspaniałą pogodą i pięknymi krajobrazami przyciąga także korzystnymi przepisami prawnymi. Aby wyczarterować średniej wielkości jacht, wystarczy legitymować się patentem sternika jachtowego, podczas gdy nad polskim Bałtykiem wymagany jest patent sternika morskiego. W niektórych firmach czarterowych możemy jednak przed przekazaniem jachtu spodziewać się jeszcze krótkiego sprawdzianu praktycznego, obejmującego podstawowe manewry. Załogi bez doświadczenia morskiego mogą za dodatkową opłatą plus koszty żywienia wynająć zawodowego skippera. Ludzie ci doskonale znają wybrzeże i wiedzą, co w danym rejonie jest najciekawsze.



Fot. Piotr Ferenec

Marina na wyspie Krk w Chorwacji



Fot. Piotr Ferenec

Coś dla ciała w knajpce w Vrbanju na Krk

co także może być argumentem przy podejmowaniu decyzji.

Przy odbieraniu jachtu należy liczyć się z koniecznością, wpłacenia kaucji, która zwracana jest po terminowym zakończeniu rejsu i stwierdzeniu braku uszkodzeń jachtu i uszczerbków w jego wyposażeniu. Zdarzają się jednak firmy, które nie żądają kaucji.

Decydując się na wyjazd na żagle za granicę, większość formalności związanych z czarterem jachtu można załatwić w kraju za pośrednictwem jednej z wielu firm, zajmujących się czarterami zagranicznymi, takich jak UKŻ, Saïtor s.c., OYA czy T.I.G.A. Rozpatrując bogatą ofertę, warto zwrócić także uwagę na ceny oferowane

poza „ściśłym” sezonem. Normą jest, że poza szczytem sezonu ceny są około 30% niższe niż w sezonie. Niektóre firmy w okresie do połowy kwietnia i po połowie października mają wyjątkowo niskie stawki. Na przykład za jacht, którego tygodniowy czarter w sezonie kosztuje około 5500 DEM, we wspomnianym okresie zapłacimy około 2000 DEM.

Przyjrzyjmy się zatem, co, gdzie i za ile oferuje się żeglarzom, pragnącym spędzić urlop za granicą. Rozpocznijmy od Adriatyku.

Chorwacja

Najwięcej ofert czarterów pochodzi z portów: Zadar, Trogir, Zlat-



na Luka koło Zadaru, Rovinj, Sukosan k. Zadaru, Kremik, Cres, Vodice k. Zadaru, Split.

W szczycie sezonu za jacht o długości niewiele powyżej 15 metrów, w zależności od roku budowy zapłacimy od około 7000 do ok. 9500 DEM za tydzień. Na jachtach tych znajduje się około 10 koi, a więc koszt czarteru można rozłożyć nawet na 10 osób. Dla jachtów tej długości należy liczyć się z kaucją w wysokości 1500 - 3000 DEM. Natomiast poza sezonem jachty w tej klasie można wynająć już za sumę od niewiele powyżej 4000 do około 6000 DEM.

Jachty mniejsze, długości 12-13 metrów z około 8-10 kojami można

wynająć już od niecałych 4000 do prawie nawet 6000 DEM w szczycie sezonu. Poza sezonem taki jacht można wynająć za około 2000. Kaucja 1500-2000 DEM

Jachty około 10 metrów, które mają od 4 do 8 koi wynajmiemy w szczycie sezonu już od 2700 do prawie 5000, a poza sezonem od ok. 1000 do 2400 DEM. Kaucja 1500-2000 DEM.

Firmy czarterowe oferują także mniejsze jachty – około 8 metrów długości, z czterema kojami już od 900 do 2500 DEM. Dostępne są również jednostki małe - niecałe 6 metrów długości, także z czterema kojami, których cena czarteru zaczyna się od 500 DEM i nie przekracza 1000.

W Chorwacji jest także dość bogata oferta czarterów jachtów motorowych od ponad 16 metrów do niecałych ośmiu metrów długości. Tutaj kaucja wynosi od 1000 nawet do 8000 DEM. Za skippera zapłacimy 150 - 300 DEM dziennie wraz z wyżywieniem. W niektórych firmach można dodatkowo wynająć hostesę za 100 DEM dziennie plus wyżywienie.

Ceny czarterów dla największych jachtów (powyżej 16 metrów) z 10 kojami to 15000-20000 DEM tygodniowo w szczycie sezonu, do około 12000 poza szczytem. Za jacht motorowy o długości 7,50-7,90 metra z 4 kojami trzeba zapłacić 2700-1900 DEM w szczycie sezonu i 1800-1000 DEM poza sezonem.

Wynajmując jacht w Chorwacji należy liczyć się jeszcze z różnymi dopłatami. Za przyjemność pływania z wynajętym kapitanem zapłacimy aż 150-180 DEM za każdy dzień plus wyżywienie. Dodatkowo zapłacimy także za spinaker 80-200 DEM za tydzień, autopilot 50-150 DEM za tydzień, silnik zaburtowy do pontonu 150 DEM za tydzień. W niektórych firmach silnik do pontonu, a nawet autopilot wliczone są w cenę czarteru. Choć w zdecydowanej większości firm, w standardzie znajduje się GPS, to jednak niekiedy pobierana jest dodatkowa opłata za to urządzenie - 50 do 150 DEM za dzień.

Przeważnie też stosowane są zniżki - 5% za dwutygodniowy czarter i 10% za czarter trzytygodniowy.

Oczywiście należy wziąć pod uwagę koszty dojazdu i powrotu do kraju. Niektóre z naszych firm czarterowych oferują przewozy do Chorwacji i z powrotem. Dla osób czarterujących jacht oferowane są przejazdy z Polski do miejsca postoju jachtu już od 350 PLN za osobę w obie strony. Standardowo ceny firm przewozowych wahają się od 350-400 PLN za przejazd w jedną stronę do 500-700 PLN za przejazd w obie strony.

Grecja

W Grecji jachty czarterowe stacjonują m. in. w portach: Ateny, Kos, Corfu, Lavrion, Rhodos, Paros, Skiatos, Syros, Lelkas, Samos.

Jacht powyżej 15 metrów z 12 nawet kojami można wynająć od prawie 10000 DEM w szczycie sezonu, ale za taką samą jednostkę poza sezonem zapłacimy około 6500 DEM. Mniejsze jachty 12-13 metrów z 8-11 kojami są tańsze i można je wyczarterować za 4300-6500 DEM, a poza sezonem za 2600-4200 DEM.

Za jacht około 10 metrów długości z 6-8 kojami zapłacimy 3800-3000, a poza sezonem około 2000.

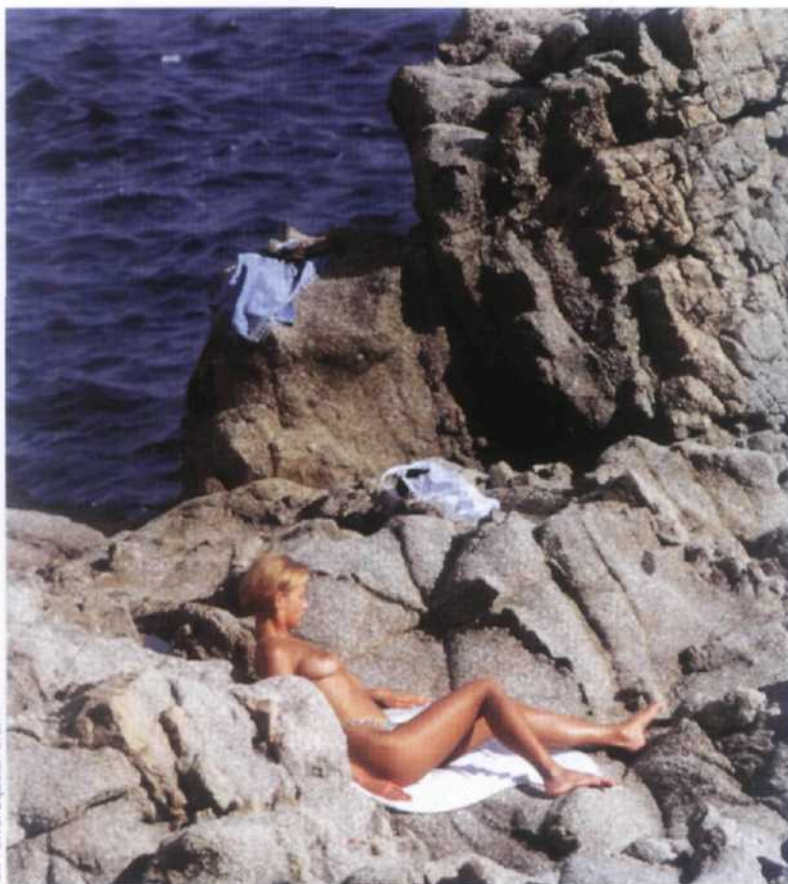
Jachty długości około 8 metrów z czterema kojami oferowane są w cenie ok. 4600 DEM w sezonie i prawie 3000 DEM poza sezonem.

W Grecji dodatkowo zapłacimy po 150 DEM tygodniowo za silnik, deskę żaglową, GPS (jeśli nie jest w standardzie). Za autopilot 250 DEM, spinaker 300 DEM, skippera 150-185 DEM plus wyżywienie, hostesę 120 DEM plus wyżywienie. Przyjemność rejsu w jedną stronę (tzn. jacht oddajemy w innym porcie niż ten, z którego ruszaliśmy) kosztuje 400 DEM, aczkolwiek nie wszystkie firmy oferują taką możliwość. Jeżeli natomiast wynajmiemy jacht na trzy tygodnie, to możemy oddać go w innym porcie bez żadnych dodatkowych opłat.

W Grecji stosowane są podobne zniżki jak w Chorwacji.



W Turcji także nie brakuje malowniczych porćków, takich jak Grimaud



Fot. Pirevel Bajbala/Forum

Uroki klimatu śródziemnomorskiego

Turcja

Za pośrednictwem polskich firm jacht można odebrać m. in. w Marmaris, Goecek, Bodrum. Tutaj za czartery płaci się francuskim frankiem lub Euro.

I tak za jacht o długości niewiele powyżej 15 metrów z 10-12 kojami zapłacimy około 4200 EUR w pełni sezonu, ale około 2300 przed i po sezonie.

Czarter jachtu 12-13 metrowego z 8-9 kojami to wydatek rzędu 3000 EUR w pełni sezonu i 1700-2100 EUR poza ścisłym sezonem. Około 10-metrowo jachty wyposażone w 6-9 koi dostępne są w cenie ok. 1700-1900 EUR w sezonie. Po sezonie za taki sam jacht zapłacimy 1000-1200 EUR.

W Turcji za jachty powyżej 41 stóp pobierana jest kaucja w wysokości ok. 1500 EUR, a za jachty do 40 stóp ok. 1000 EUR. Za dodatkową opłatą można wynająć silnik przyczepny za 77 EUR za tydzień, autopilota w tej samej cenie. Za skippera zapłacimy prawie 80 EUR dziennie.



Któż nie chciałby zawitać do Portofino...

a za hostesę niewiele ponad 60 EUR. Ze zniżek warto odnotować 10% upust za czarter dwutygodniowy i 15% za trzytygodniowy.

Włochy

Polskie firmy oferują jachty m. in. w portach: Elba, Talamone, Palermo, Procida koło Neapolu.

Podobnie jak w Turcji także we Włoszech, ceny czarterów podawane są w Euro lub francuskich frankach.

Jachty powyżej 15 metrów z 10-12 kajami wynająć można na tydzień za około 6100-6600 EUR w sezonie, lecz za taki sam jacht poza sezonem zapłacimy jedynie 3600-4000 EUR.

12-13 metrowe jednostki z 8-10 kajami dostępne są za 3800-4200 EUR w pełni sezonu i za 2100-2600 EUR.

Dziesięciometrowy jacht z 7-9 kajami wynajmiemy za 2100-2700 EUR w sezonie i za 1100-1600 EUR.

Z kolei jacht poniżej 10 metrów z ok. 6 kajami wyczarterujemy za



Atmosfera włoskich portów adriatyckiego wybrzeża ściąga żeglarzy z całego świata

1800-2250 w sezonie i za około 950-1400 EUR.

Czarterując jacht we Włoszech otrzymamy zniżkę do 5% za dwa tygodnie i 10% za trzy tygodnie. Skipper kosztuje dodatkowo prawie 110 EUR dziennie, autopilot, spinaker, silnik przyczepny - około 140 EUR za tydzień. Kaucja za jachty do 38 stóp - ok, 1150 EUR- a za jachty po-

wyżej tej długości 1660-2000 EUR. Możliwość zdania jachtu w innym porcie niż port rozpoczęcia rejsu kosztuje dodatkowo 330 - 450 EUR.

Na wakacje pod żaglami możemy się wybrać także w bardziej odległe zakątki Europy (do Hiszpanii czy Portugalii) lub świata, np. na Wyspy Kanaryjskie, Polinezję, Seszele czy Karałby. Jednak planując

taki wyjazd, oprócz wyższych z reguły kosztów czarteru, musimy brać pod uwagę także znaczny koszt przejazdu.

Hiszpania

Wiele ofert czarterów w Hiszpanii pochodzi z pięknej Majorki w archipelagu Balearów. Kaucja wpłacana przy zaokrętowaniu wynosi 1000-2000 DEM w zależności od typu jachtu. Przeważnie w cenę czarteru wliczony jest autopilot. Do w pełni wyposażonych jachtów, za dopłatą około 150 DEM za tydzień wypożyczyć można spinaker.

Czarterując jacht na Majorce można spodziewać się pełnego wyposażenia w podstawowe artykuły jak np. komplet ręczników, środki do mycia i zmywania, papier toaletowy czy przyprawy. Często w wyposażeniu jest nurkowe ABC - czyli maska, płetwy i rurka, a na „czarterobiorców” czeka powitalny koktajl.

Koszt czarteru jachtu o długości powyżej 15 metrów z 8-12 kajami to wydatek rzędu 12000 DEM w sezonie i 5600 DEM poza nim.

12-13 metrowe jachty z 6-9 kajami w sezonie kosztują 9600-5000 DEM, a poza urlopowym szczytem 3200-4500 DEM. Za 10-11-metrową łódkę, wyposażoną w 5-8 koi będziemy musieli zapłacić 2900-5800 w szczycie sezonu i 2000-2700 DEM.

Czarterując jacht możemy liczyć także na upusty - 5% za 14-20 dni, ok. 12% za 21-27 dni, nawet do 15% za czarter powyżej 28 dni.

Korsyka i Lazurowe Wybrzeże

Podobnie jak w Hiszpanii, czartery nie należą do najtańszych, ale warto wybrać się na rodzinną wyspę Napoleona, bowiem Korsykan-ki są ponoć najpiękniejszymi kobietami na świecie.

Podobnie jak na Majorce także tutaj jachty są w pełni wyposażone we wszystkie potrzebne artykuły, nurkowe ABC, GPS. Za dodatkową opłatą można wynająć spinaker - 100 franków francuskich (FRF)

dziennie, skippera za 1120 FRF dziennie lub hostessę za 1120 FRF.

Należy liczyć się poza tym z koniecznością wniesienia kaucji w wysokości 12500 FRF-22500 FRF w zależności od długości jachtu.

Jachty powyżej 15 metrów 18-12 kajami wyczarterować możemy za 36000-33500 FRF w pełni sezonu i za 15800-14700 FRF poza sezonem.

12-13 metrowe jachty z 6-10 kajami dostępne są w sezonie za 23500-31900 FRF, a w tzw. martwym sezonie za 10400-14000 FRF. Za jacht około 10 metrów długości z 6-8 kajami zapłacimy odpowiednio 18100-15700 FRF i 7000-8000 FRF, a za jednostkę poniżej 10 metrów z 6 kajami 16800-15700 FRF oraz 7000-7400 FRF.

Na Korsyce i Lazurowym Wybrzeżu stosowane są upusty - 5% za 14-20 dni, ok. 12% za 21-27 dni, do 15% za 28 dni i więcej.

Portugalia

Cena czarterów w Portugalii obejmuje przeważnie wyposażenie standardowe, autopilot, ponton z silnikiem oraz na jachtach powyżej 38 stóp długości GPS. Należy liczyć się z koniecznością wniesienia kaucji w wysokości około 1000 EUR. Za dodatkową opłatą można wynająć skippera za 90 EUR dziennie.

Czarter jednostki 15-metrowej z 10 kajami to wydatek rzędu 4000 EUR w sezonie i 2900 EUR poza sezonem. Za czarter jachtu 12-13 metrowego z 8-10 kajami zapłacimy odpowiednio 3600-2900 EUR oraz 2500-1900 EUR, a za jacht 11-metrowy, wyposażony w 4 koi 1500-900 EUR

Wyspy Kanaryjskie

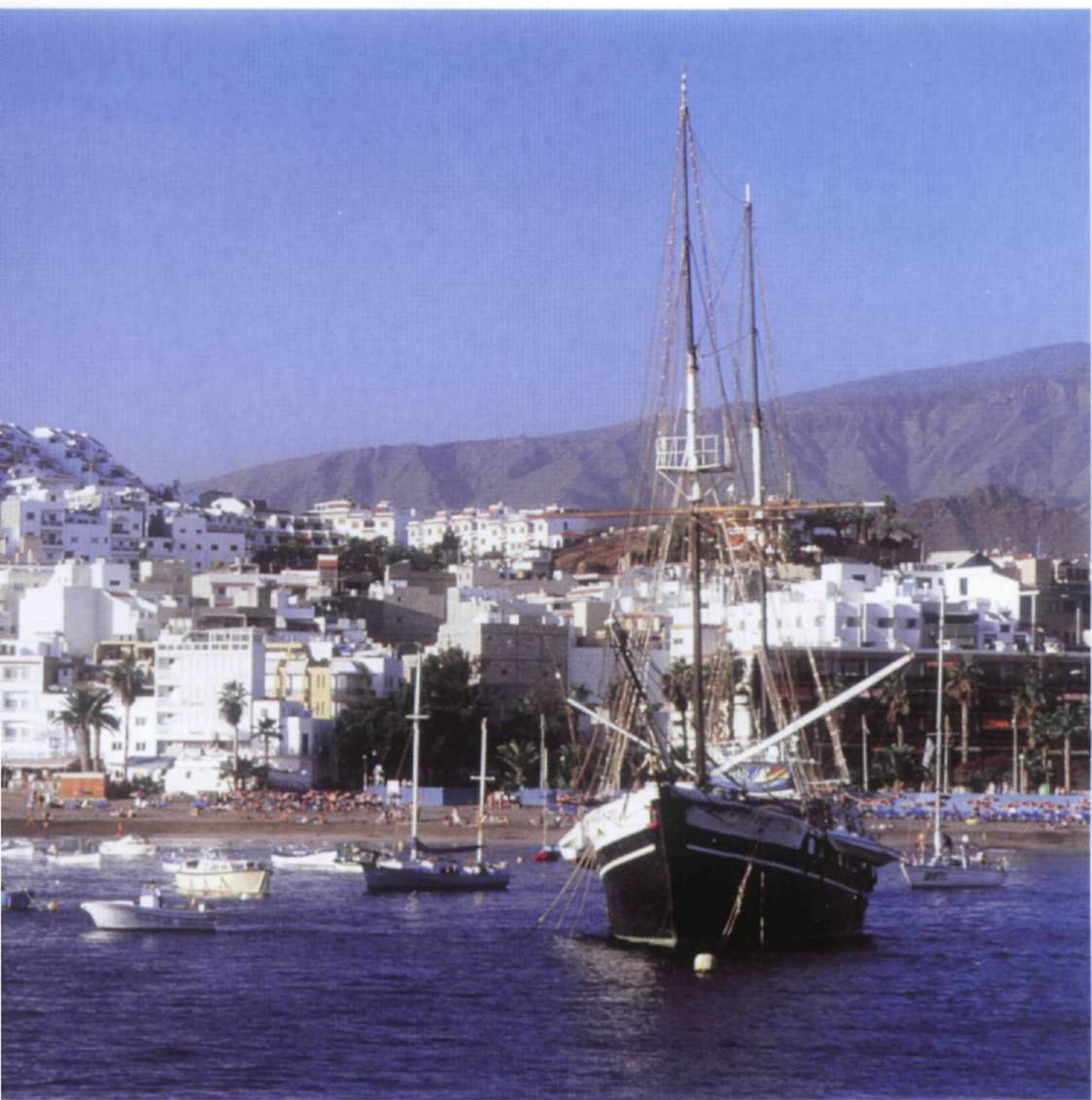
Na Kanarach jachty czarterowane są z następujących portów: Puerto Colon, Los Gigantes, Teneryfa. Tutaj nie ma rozróżnienia cen w zależności od sezonu, co oznacza po prostu, że sezon trwa tu okrąży rok. Przy odbiorze jachtu pobierana jest kaucja 900-1200 EUR w zależności od wielkości ja-



Los Christianos na Teneryfie

chtu. Ceny obejmują wyposażone standardowo jachty. Dodatkowo zapłacić należy za ponton - ok. 90 EUR za tydzień, silnik do pontonu - ok. 60-70 EUR, spinaker 80-150 EUR za tydzień. Za skippera dodatkowo 75-85 EUR dziennie, plus wyżywienie.

Za czarter jachtu o długości powyżej 15 metrów, wyposażonego w 10 koi zapłacimy 3450 - 3900



EUR. Jachty 12-13 metrowe z 8-10 kojami wynająć można za 2700 - 2500 EUR. Około 6-metrowa łódka z 6 kojami kosztuje około 1200 - 1800 EUR.

Przytoczone powyżej ceny odnoszą się do czarterów tygodniowych i są jedynie kosztami orientacyjnymi. Pomiedzy maksimum i minimum są jeszcze ceny pośrednie, uzależnione od okresu czar-

teru i różnic - niekiedy istotnych - w cenach jachtów o podobnej wielkości i komforcie. Dzieje się tak dlatego, iż w ofercie znajdują się jachty różnie wyposażone, a przede wszystkim różniące się od siebie latami budowy.

Tak czy inaczej generalnie zwraca uwagę duży rozrzut cen czarterów, kaucji i akcesoriów w tych samych klasach jachtów. Uważne

porównanie ofert różnych firm czarterowych i wybranie najkorzystniejszej pozwoli być może zaoszczędzić niebagatelną sumkę.

Kursy walut (przybliżone)

1DM - 2,2PLN

1 EUR - 4,3 PLN

1FRF - 0,6PLN