

Czartery...

# ABC CZARTEKÓW NA ŚRÓDLĄDZIU



Agnieszka Koperniak i Krzysztof Kozerski

W ciągu kilku ostatnich lat zasadniczym zmianom uległa oferta firm czarterujących jachty na naszych szlakach śródlądowych. Stwierdzenie to odnosi się zwłaszcza do zatłoczonych Mazur, gdzie jeździmy najchętniej, a i oferty czarterowe są najbogatsze. Oprócz ofert, zmieniają się także oczekiwania klientów.

Dziś wolimy zapłacić więcej pieniędzy, mając jednocześnie pewność, że otrzymamy w zamian jacht komfortowy, w pełni sprawny i wyposażony; słowem taki, w którym nie będzie nam kapało na głowę przez nieszczelny skajlajt.

Coraz częściej wybieramy jachty duże, zapewniające maksimum komfortu wewnątrz, jak i na pokładzie, wyposażone w szereg patentów (rolfok, lazyjack, wytyk do kładzenia masztu) ułatwiających żeglugę oraz cichy ekologiczny silnik.

Z patentami i nowinkami bywa jednak różnie. Często na jacht w pełni wyposażony wsiadają żeglarze, którzy swe żeglarskie szlify zdobywali na zdezelowanych Orionach czy Nashach (z całym szacunkiem dla nich). Skąd zatem mają umieć obsługiwać się rolfokiem czy lazyjackiem? Trzeba zatem maksymalnie wykorzystać czas poświęcony na przekazywanie nam jachtu i nie wstydzić się pytać o najdrobniejsze nawet szczegóły. Wprawdzie armatorzy coraz częściej dołączają do jachtu instrukcję obsługi urządzeń, w jakie jednostka została wyposażona. Nic jednak nie zastąpi instruktażu osoby kompetentnej i przećwiczenia (nawet kilkukrotnego) danej czynności pod jej doświadczonego okiem. Należy zarezerwować sobie czas na dokładne zaznajomienie się ze sprzętem.

Coraz częściej czarterowane łódki są czyste i niemal lśnią nowością. Użytkownicy więc starają się o nie dbać. Rzadko się też zdarzają poważne zniszczenia jachtów przez klientów. Może zresztą przyczynia się do tego kaucja pobierana przed rejssem i zwracana po terminowym i bezszkodowym zwrocie jednostki.

Nowym pomysłem na akwenie Wielkich Jezior Mazurskich są tzw. czartery wahadłowe. Czarterobiorca odbiera jacht np. w okolicach Węgorzewa, a oddaje gdzieś na południu Mazur. Pozwala to opłynąć cały akwen WJM bez konieczności powrotu w miejsce startu. Ma to także te zalety, że mamy więcej czasu i po drodze możemy zwiedzić boczne, rzadziej odwiedzane, a bardzo ciekawe i malownicze szlaki.



Wakacje na wodzie może nie są najtańsze, ale na pewno są wspaniałe

W walce o klienta niektóre firmy, mające swoje jachty w miejscowościach dość odległych od miejscowości mających regularne połączenia z resztą kraju, oferują za niewielką opłatą przewóz pasażerów i bagaży firmowym busem.

W przypadku największych jachtów, cieszących się w ostatnim okresie bardzo dużą popularnością, armator może zażyczyć sobie, aby co najmniej dwie osoby na pokładzie posiadały uprawnienia żeglarskie; stosuje się też krótkie egzaminy z manewrowania jednostką. Gdy czarterobiorca nie radzi sobie z „ujeżdżeniem” jachtu, proponuje mu się mniejszą jednostkę lub wynajęcie skippera za około 60 PLN + VAT i wyżywienie za dobę.

Mimo nie najniższych cen czarterów, popyt na nie jest spory i aby wynająć wymarzoną łódkę w planowanym terminie, powinniśmy zarezerwować jacht najpóźniej do połowy marca. Później wybór nie będzie już taki dogodny. Jachty na przedłużony weekend przypadający na majowe święta również należy zarezerwować do połowy marca.

## Zobowiązania armatora

Zobowiązania ze strony armatora to przede wszystkim dostarczenie jachtu - w terminie i miejscu ustalonym umową. Jacht musi być

sprawny i w stanie gotowym do żeglugi.

Warto sprawdzić, czy na jachcie rzeczywiście znajdują się wszystkie sprzęty i udogodnienia gwarantowane przez armatora.

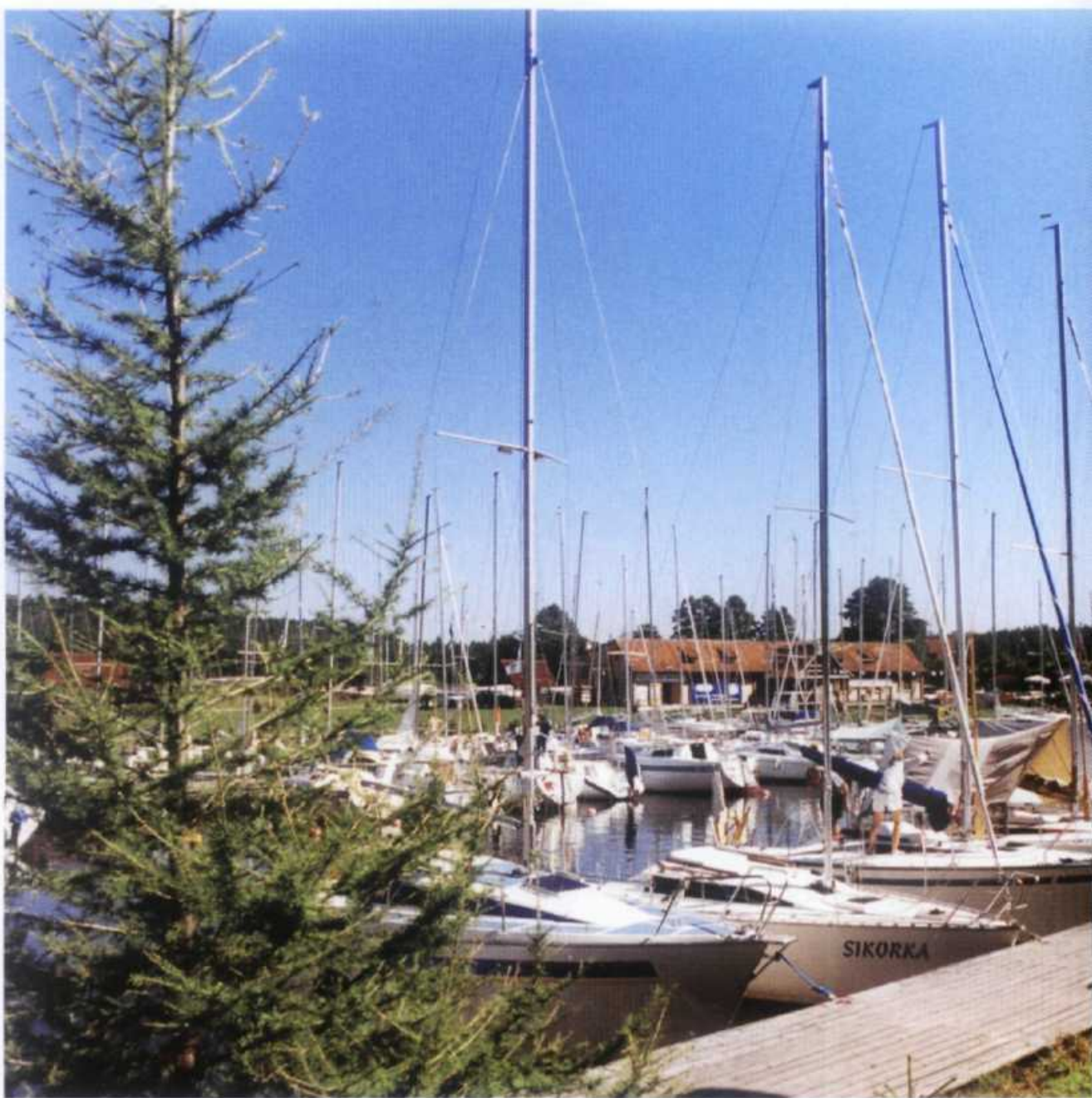
## Ceny

W stosunku do ubiegłego sezonu nie uległy dużym zmianom. Wzrost jednak standard oferty większość jachtów jest kompletnie wyposażona we wszystko, co umożliwi nam bardzo wygodne bytowanie na jachcie.

Na tanie pływanie możemy liczyć: w terminie do 28 kwietnia, od 8 maja do 17 czerwca i po pierwszym wrześniu. Wtedy też istnieje możliwość dobowego czarteru jachtów, w pozostałych terminach - zwłaszcza w sezonie (27.05- 02.09) większość firm czarteruje jachty na minimum tydzień.

## Cennik

Niektórzy armatorzy do umowy czarteru załączają cennik, gdzie wyszczególnione są wszystkie sprzęty znajdujące się na jachcie. Przy zdawaniu jachtu, w razie spowodowania przez nas jakichkolwiek uszkodzeń, na podstawie cennika będą pokrywane straty. Jeżeli przekroczą one kwotę kaucji, będziemy musieli dopłacić.



Mazurskie porty są coraz lepiej przygotowane do przyjęcia rzeszy żeglarzy

## Zobowiązania czarterującego

Podstawowe zobowiązania czarterującego to dokonanie ustalonej opłaty czarterowej (wraz z kaucją gwarancyjną za jacht) oraz zdanie jachtu w stanie, w jakim go wyczarterował. W czasie korzystania z jachtu czarterujący musi użytkować jacht zgodnie z zasadami dobrej praktyki żeglarskiej. Szczegółowo zobowiązania czarterującego regulowane są Umową Czarterową.

## Dokumenty

Odbierając jacht powinniśmy posiadać: podpisaną Umowę Czarterową (do jej sporządzenia potrzebny jest dowód osobisty, czasami też numer NIP-u), potwierdzenie wpłat (zaliczki i opłaty czarterowej) oraz patent żeglarski (czasami również jego kserokopia).

## Eksploatacja jachtu

Jachtu nie można eksploatować poza akwenem, zawierać dalszych

umów czarterowych czy też wykonywać jachtu do celów zarobkowych.

## Jachty

Obowiązkiem armatora jest dostarczenie jednostki w stanie gotowym do żeglugi. Warto jednak wcześniej zorientować się, czego możemy się spodziewać. Niektórzy armatorzy oferują jachty w pełni wyposażone (paliwo do silnika, kuchnia wraz z pełną butlą gazu, garnki, czajnik oraz komplet sztućców), cza-



sami jednak cały kambuz musimy zorganizować sobie sami. Bardziej wymagający mogą wyczarterować jachty wyposażone w pościel, zamkniętą kabinę z WC chemicznym, bieżącą wodę zaburtową i pitną, wewnętrzną instalację elektryczną oraz szereg udogodnień ułatwiających samą żeglugę i wtedy opłata jest odpowiadająca do standardu.

Na jachcie muszą znajdować się środki ratunkowe oraz wszystko, co do żeglugi konieczne - podstawowe żagle, kotwica, cumy, pagaje, odbijacze. Na wyposażeniu

większości jachtów znajduje się również saperka, aczkolwiek nie wszyscy żeglarze wiedzą, jaki zrobić z niej użytek.

## Kary

Grożą za różne przewinienia (patrz: zwierzaki na pokładzie, zaliczka). Najsroższe w przypadku zwrócenia jachtu w stanie uniemożliwiającym dalszą eksploatację lub opóźnień w zwrocie jachtu.

## Kaucja gwarancyjna

Armator pobiera kaucję na wypadek ewentualnych szkód i strat przed wydaniem jachtu i o ile jacht i jego wyposażenie nie uległy uszkodzeniu - zwraca ją nam przy zdawaniu jachtu. Płatna gotówką lub czekiem, kaucja wynosi zazwyczaj około 500 zł.

## Parking

W czasie, gdy żeglujemy na wyczarterowanym jachcie, samochód oczekuje na nas na parkingu, na ogół za jedyne 5 zł za dobę. Ale nie wszystkie firmy czarterowe zapewniają nam to udogodnienie.

## Protokół odbiorczy jachtu

Sporządzany jest przed rozpoczęciem czarteru, powinniśmy wpisać do niego wszystkie swoje zastrzeżenia dotyczące faktycznego stanu jachtu i jego wyposażenia. Może być to przydatne w przypadku sporów przy zdawaniu jachtu.

## Silnik

Niektóre jachty wyposażone są w silniki, inne tylko w pantografy do jego zamocowania. Możliwe jest też wypożyczenie silnika od firmy czarterującej. Kosztuje to 25-35 zł za dobę, w cenę wliczona bywa również benzyna.

## Sprzątanie

Niektóre firmy czarterujące jachty dopuszczają zwrot nie posprzą-

tanego jachtu, będzie nas to jednak kosztowało ok.50 zł.

## Stały klient

Dla swoich stałych klientów większość firm czarterowych przygotowuje miłe niespodzianki. Najmilsze z nich to zniżki - od 5 %.

## Ubezpieczenia

Należy upewnić się, czy jachty są ubezpieczone. Ideałem jest jacht ubezpieczony w zakresie CASCO, OC i NW.

## Umowa czarterowa

Zawierana jest między armatorem a czarterobiorcą. Powinna określać: typ czarterowanego jachtu (przedmiot umowy), termin czarteru oraz opłatę czarterową. Spisując umowę musimy przedstawić dowód osobisty (warto mieć również jego kserokopię). Niektórzy armatorzy wymagają też numeru NIP-u czarterującego. Zazwyczaj załącznikiem do umowy są spisane ogólne warunki czarterowania jachtu. Należy zatrzymać obydwa dokumenty aż do momentu zdania jachtu armatorowi, będą pomocne w razie jakichkolwiek spornych kwestii przy zdawaniu jachtu.

## Warunki czarteru

Jachty czarterowane są na podobnych warunkach, ale zawsze należy zapoznać się dokładnie z ofertą armatora, od którego czarterujemy jacht. Mogą się tam bowiem pojawić jakieś nietypowe klauzule. Podpisując umowę czarterową przystajemy na warunki armatora.

## Wypowiedzenie umowy

Rezygnacja z czarteru jest równoznaczna z przepadnięciem zaliczki. Odzyskanie reszty opłaty czarterowej możliwe jest, jeśli dostatecznie wcześniej porozumiemy się w tej sprawie z firmą czarterującą (zazwyczaj nie później niż 14 dni przed rozpoczęciem czarteru)



Konkurencja między firmami czarterowymi na Mazurach jest coraz większa, co oczywiście jest korzystne dla "czarterobiorców"

## Zaliczka

Zazwyczaj dopiero wpłacenie zaliczki (w wysokości do 30 % opłaty czarterowej) jest równoznaczne z rezerwacją jachtu. Resztę wymaganej kwoty należy wpłacić armatorowi - w zależności od umowy - najpóźniej w dniu rozpo-

częcia czarteru. Jeśli umowa wyznacza wcześniejszy termin dopłaty (bywa, że nawet do 30 dni), lepiej terminowo wywiązać się z tego obowiązku. Opóźnienie może być potraktowane jako anulowanie rezerwacji, a nasza zaliczka przypadnie na rzecz armatora tytułem kary umownej.

## Zwierzaki na pokładzie

Jeżeli chcemy zabrać swojego pupila w rejs, warto zorientować się, czy armator, od którego będziemy czarterować jacht, również jest zwolnieniem żeglujących zwierząt. Większość armatorów na to nie pozwala, chyba że dodatkowo opłacimy tę przyjemność. Może to kosztować 100 PLN. Nie warto próbować przemyścić psa na jacht, może to nas kosztować nie tylko karę (nawet 500 PLN), ale również pokrycie kosztów dezynfekcji jachtu.

## Dobowe ceny czarteru jachtów w sezonie żeglarskim 2000

(ceny minimalne - poza sezonem, maksymalne: czerwiec-sierpień)

Omega	25-35 zł
Conrad. Orion, El-Bimbo Mikro (4 koje)	70-100 zł
Sasanka 620 (4 koje)	100-200 zł
Venus, Nash 20 (5 koi)	70-160 zł
Mak 707*. Sportina 682* (5 koi)	80-210 zł
Tes660(5koi)	120-240 zł
Pegaz 737 (5 koi)	230-370 zł
Fortuna 27 (5koi)	285-450 zł
Optima 22 (5 koi)	130-240 zł
Skrzat Aster* (6 koi)	110-220 zł
Tango 782. Family Sport 300 (6 koi)	170-300 zł
Kurier 820 (8 koi)	120-280 zł

\* jachty z silnikami

## Żeglarskie uprawnienia

Czarterujący musi przedstawić armatorowi patent żeglarski (wymagany jest min. stopień żeglarza) lub książeczkę żeglarską z wpisem stopnia żeglarskiego osoby, która będzie prowadziła jacht. W przypadku większych jachtów (np. Fortuna 27) uprawnienia żeglarskie muszą posiadać dwie osoby na pokładzie.

Foi. Marek Stodowmk