

SPRAWDZIAN DLA NAJLEPSZYCH

Aby stanąć do regat przełomu stuleci The Race, trzeba pokonać w wyśrubowanym czasie jedną z tras kwalifikacyjnych. Początkowo miała stanąć na starcie, najlepsza dziesiątka żeglarstwa oceanicznego, zapraszana imiennie i rywalizująca w rygorystycznych eliminacjach, ale organizatorzy postanowili rozszerzyć formułę wyścigu

Marek Słodownik

Do regat zostaje dopuszczony każdy, kto pokona jedną z wyznaczonych tras bez względu na dotychczasowe swoje osiągnięcia w żeglarstwie. W pierwszej wersji wymogiem miało być pokonanie określonej trasy w czasie lepszym niż dotychczasowy rekord i uznanie wyniku przez organizatorów imprezy. Poza tym automatyczną kwalifikację do regat otrzymywał żeglarz, do którego należy rekord na trasie wokółziemskiej w Jules Verne Trophy.

Poprzeczka okazała się jednak ustawiona ciągle bardzo wysoko, nic dziwnego, że wkrótce dokonano ko-

lojnych korekt. Złagodzone regulamin dodając przystępniejszy margines czasowy. Obecnie przyszły uczestnik The Race powinien pokonać trasę w czasie co najwyżej o 25 procent gorszym niż wynosi rekord. Nie są to wysokie bariery. Mimo to także obecnie chętni nie walą przystawionymi drzwiami i oknami, bo niewiele jest syndykatów mogących zebrać tak wielkie pieniądze, aby myśleć realnie o sukcesie w regatach.

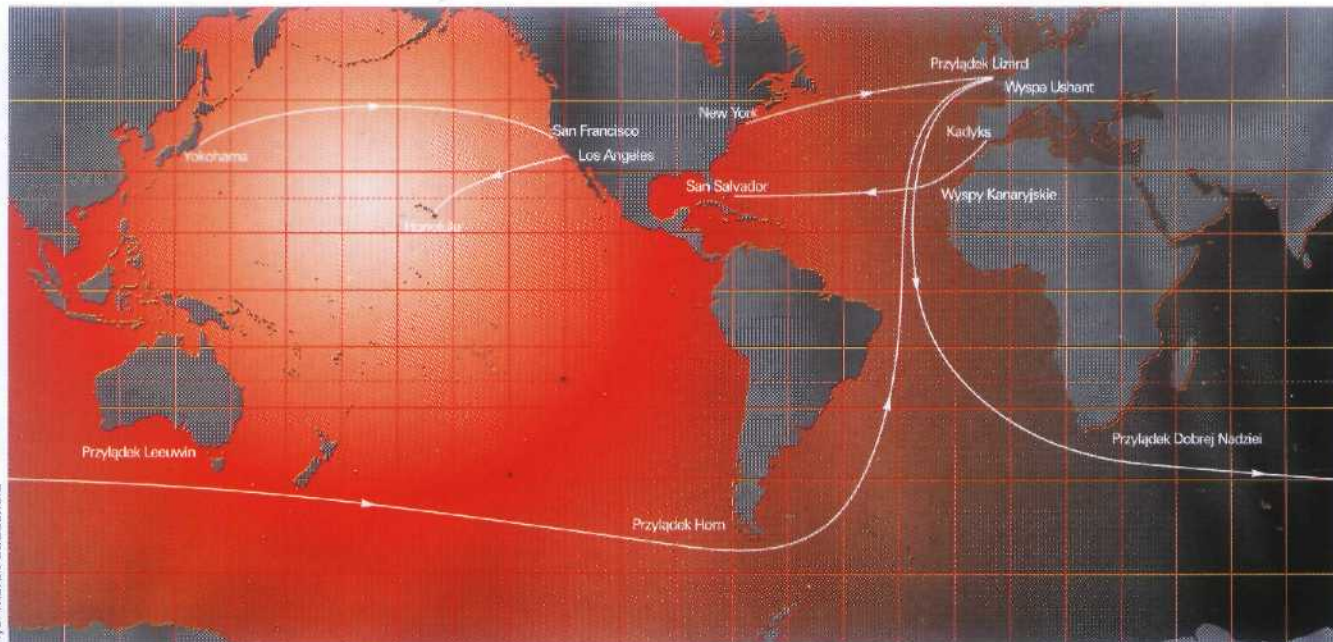
Ustanowienie tras kwalifikacyjnych nie jest czymś nowym w żeglarstwie oceanicznym, praktycznie wszystkie większe imprezy mają po-

dobny punkt regulaminu. Generalnym założeniem organizatorów jest sprawdzenie jachtów uczestników w żegludze i tym samym złożenie na nich odpowiedzialności za ewentualne awarie techniczne.

Ostatecznie ustalono pięć tras kwalifikacyjnych prezentowanych na rysunku.

Trasa I - Atlantycka: Nowy Jork - Lizard Point.

Tradycyjna trasa wiodąca z Nowego Jorku, a właściwie z Ambrose Buoy, do Przylądka Lizard w Kornwalii, na południowo-zachodnim wybrzeżu Anglii. Najbardziej znane



Trasy kwalifikacyjne The Race

Trasa I		(dni, godz., min, sek.)		
dystans	2925 Mm (5417 km)			
pierwsza próba	ATLANTIC / Charlie Barr	1905	12,04,01,19	
najlepszy czas:				
wielokadłubowce	JET SERVICES V / Serge Madec	1990	6,13,03, 32	
jednokadłubowce	MARI-CHA /// / Bob Miller	1998	8,23,59,17	
czas kwalifikacji			11,05,59,06	
Trasa II				
dystans	4400 Mm (8148 km)			
pierwsza próba	FLEURY MICHON VII / Philippe Poupon	1984	13 dni	
najlepszy czas:				
wielokadłubowce	JET SERVICES V / Serge Madec	1988	12,12.30,17	
jednokadłubowce	nie podejmowano próby			
czas kwalifikacji			15,15,37,51	
Trasa III				
dystans	4525 Mm (8380 km)			
najlepszy czas:				
wielokadłubowce	EXPLORER / Bruno Peyron	1998	14,17,22,50	
jednokadłubowce	nie podejmowano próby			
czas kwalifikacji			18,09,43,33	
Trasa IV				
dystans	2215 Mm (4102 km)			
najlepszy czas:				
wielokadłubowce	EXPLORER / Bruno Peyron	1997	5,09,15,26	
jednokadłubowce	PYEWACKET / Roy Disney	1999	7,11,41,27	
czas kwalifikacji			9,08,36,49	
Trasa V				
dystans	26000 Mm (48150 km!)			
pierwsza próba	COMMODORE EXPLORER I Bruno Peyron	1993	79,06,15,56	
najlepszy czas:				
wielokadłubowce	SPORTELEC / Olivier de Kersauson	1997	71, 14,22,08	
jednokadłubowce	nie podejmowano próby			
czas kwalifikacji			89,11,57,40	

Trasa V - wokółziemska: Jules Verne Trophy

Najtrudniejsza i najdłuższa trasa kwalifikacyjna, okążenie świata w żegludze non-stop jest rzeczywiście wyczynem. Włączona do regat The Race po sukcesie Bruno Peyrona, który w 1993 roku jako pierwszy zdołał pokonać ten dystans w czasie poniżej 80 dni. Później wprawdzie utracił rekord (i nagrodę) na rzecz Sir Petera Blake'a i Sir Robina Knox-Johnstona żeglujących na jachcie ENZA NEW ZEALAND oraz Oliviera de Kersausona i trimarana SPORTELEC, ale obecnie trasa ta zyskuje na popularności i kilku uczestników nadchodzących regat zadeklarowało jej pokonanie. Bruno Peyron jest współtwórcą założeń rywalizacji o nagrodę Julesa Verne'a i dostał zgodę od władz stowarzyszenia imienia wielkiego pisarza na włączenie trasy do puli tras kwalifikacyjnych.

Nadchodzący sezon spowoduje z pewnością wzmocniony ruch na trasach i przyniesie niewątpliwie kilka niespodzianek. Będziemy mieli możliwość poznania możliwości jachtów, przygotowywanych nierzadko w ukryciu, do najważniejszej próby - regat The Race.

Jednym z tych jachtów będzie POLPHARMA-WARTA, co z naszego punktu widzenia oczywiście czyni tę rywalizację znacznie ciekawszą.