

PRAWO I MOC

Przepisy pozwalają żeglarzowi bez uprawnień motorowodnych prowadzić jednostki napędzane silnikiem o mocy... No właśnie, jakiej panowie żeglarze? W każdym razie wśród silników tej klasy jest w czym wybierać.

Stefan Ekner

Zgodnie z prawem osoby nie posiadające patentu motorowodnego, ale mające choćby najniższy stopień żeglarski, mogą prowadzić jednostki pływające napędzane silnikiem o mocy co najwyżej 5 kW. To po liberalizacji - przed było gorzej - tylko 5 KM, co oznacza, że dziś przeciętny żeglarz

ma władzę nad jednostkami napędowymi o około 30 % silniejszymi.

Urodzaj na silniki, które możemy prowadzić nie łamiąc ustalonych przepisów, jest spory. Znajdziemy tu jednostki sterowane za pomocą rumpla, który jest wyposażony w manetkę sterującą karburato-

rem; mają dźwignię biegów - przód, luz, często bieg wsteczny; nierzadko zespolone są z małą elektrownią. Długa lub krótka kolumna, zbiornik paliwa zintegrowany z silnikiem albo „wolno stojący”, czterotakty i dwusuwowy. Do wyboru do koloru.

Honda BF 5 AX SEB, LEB

silnik	1-cylindrowy, czterosuwowy OHV
pojemność skokowa	127 cm ³
średnica x skok	60 X 45 [mm]
obroty max.	5000 obr. / min
moc max.	5 KM
wydech	przez śrubę
biegi	P-N-W
ładowanie	12V, 3A
średnica x skok śruby	200 X 190 [mm]
zbiornik paliwa	12 l.
masa	27 kg (S), 27,5 kg (L)
wysokość pawęży	445 (S), 572 (L)
cena	ok. 5100 zł (S), ok. 5300 zł (L)



Mercury SailPower 4

silnik	1-cylindrowy, dwusuwowy
pojemność skokowa	102 cm ³
średnica x skok	55x43 [mm]
obroty rmax.	4500-5500 obr./min
moc max.	4 KM
wydech	przez śrubę
biegi	P-N-W
średnica x skok śruby	6,5 x 6, 7 lub 8 [cale]
zbiornik paliwa	2,5 litra
masa	21 kg
wysokość pawęży	508 mm
cena	ok. 3500 zł



Mercury 5

silnik	1-cylindrowy, czterosuwowy OHV
pojemność skokowa	123 cm ³
średnica x skok	59 x 45 [mm]
obroty max.	4500 - 5500 obr. / min
moc max.	5 KM
alternator	12V, 5A
wydech	przez śrubę
biegi	P-N-R
skok śruby	6 x 8 [cale]
masa	26,5 kg
wysokość pawęży	381 mm (S), 508 mm (L)
cena	5400 zł

Tohatsu 6.6

silnik	2-cylindrowy, dwusuwowy
pojemność skokowa	167 cm ³
średnica x skok	50 x 43 [mm]
obroty max.	4500 - 5500 obr. / min
moc max.	6,6 KM
alternator	b.d.
wydech	przez śrubę
biegi	P-N-R
masa	26 kg
wysokość pawęży	381 mm (S), 508 mm (L)
pojemność zbiornika	12 l
cena	5460 zł (S), 5525 zł (L)



Yamaha F6

silnik	czterosuwowy,	2-cylindrowy
pojemność skokowa		197 cm ³
średnica x skok		56 x 40 [mm]
obroty max.		4000 - 5000 obr. / min
moc max.	6	KM
alternator		12V, 6A
wydech		przez śrubę
biegi		P-N-W
masa	36,5 kg (S), 37,5 kg (L)	
wysokość paweży	381 mm (S), 508 mm (L)	
cena		ok. 6300 zł



Evinrude 5R 4, 5RL 4

silnik	czterosuwowy 2-cylindrowy, rzędowy, OHC
pojemność skokowa	128 cm ³
średnica x skok	56,6 X 51 mm
obroty max.	5000 6000 obr. / min
moc max.	5 KM
biegi	P-N-R
alternator	12V, 5A (w opcji)
masa własna	31 kg (R), 32 kg (RL)
cena	6260 zł (R), 6520zł(RL)

Johnson 5R.5HL

silnik	1-cylindrowy, dwusuwowy
pojemność skokowa	86,4 cm ³
średnica x skok	40 X 35 mm
obroty max.	4500 - 5500 obr. / min
moc max.	5 KM
biegi	P-N
masa	15 kg (R), 16 kg (RL)
cena	3750 zł (R), 3890 zł (RL)

