

# PIĄTKA

(CZĘŚĆ SZÓSTA)

Janusz Maderski

## Takielunek

Takielunek zaprojektowano tak, by podstawowe żagle, grot i fok, służyły w niemal każdych warunkach.



Jeżeli żeglujemy turystycznie, to najprawdopodobniej silny sztorm, spotkamy raz na kilka lat. Ale i wtedy nie ma potrzeby wnoszenia mokrych żagli do wnętrza jachtu. Żagle sztormowe możemy postawić ponad zmarzniętymi do bomu grotem i zamocowanymi do relingu fokiem. Fok pracuje pod wantami, nie będzie się więc o nie przecierał. Przyjęty układ takielunku, z cofniętymi i szeroko rozstawionymi podwieszami, jest pewny i charakteryzuje się niewielkimi siłami ściskającymi. Dzięki temu maszt może być lekki, co jest istotne dla uzyskania dużej stateczności, niewielkich obciążeń bezwładnościowych takielunku. Ułatwia to także kładzenie masztu i obniża jego koszt.

• Maszt wykonujemy z profilu A5456. Okucia przykręcamy na przekładce z elastycznego szczeliwa uszczelniającego. Dla fałów montujemy do masztów typowe wpuszczane w profile pojedyncze rolki. Zaleca się w górnym 2-metrowym odcinku masztu fał grota po-

prowadzić w rurce z cienkiego PCW (typowa rurka ochronna dla przewodów elektrycznych). Pozostałą wolną przestrzeń wypełniamy pianką P-U.

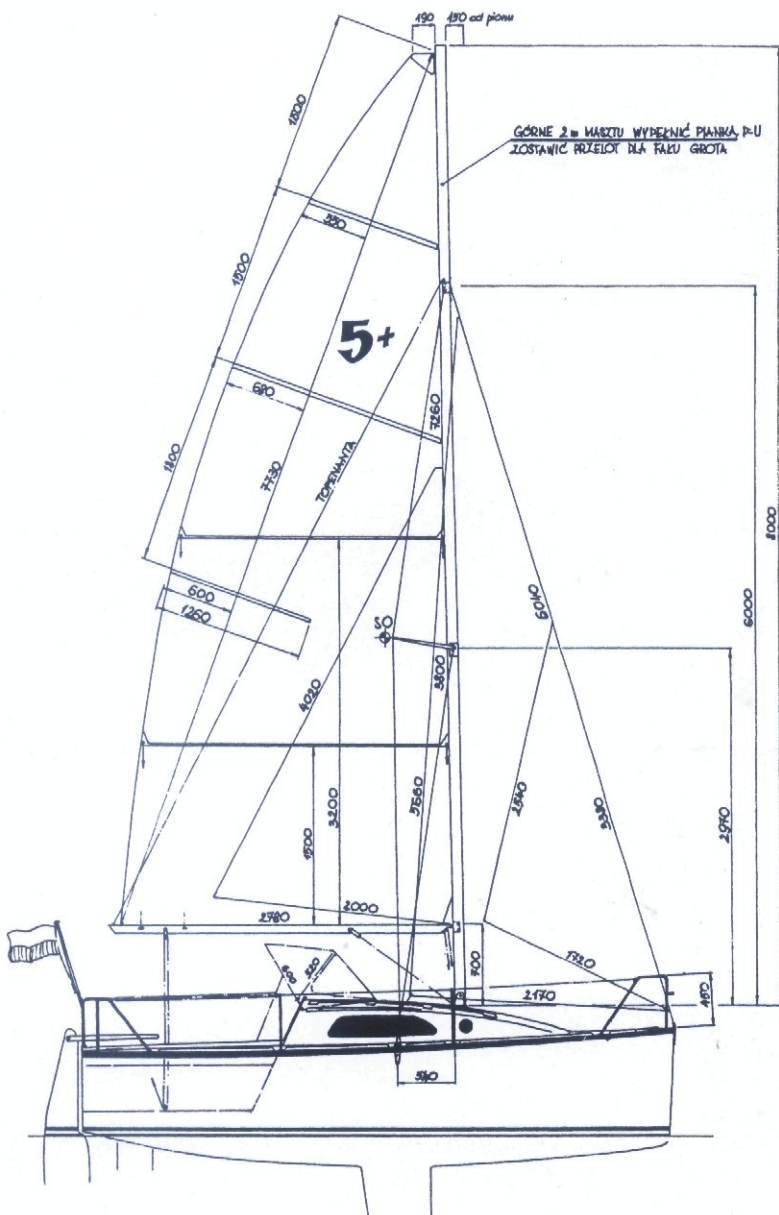
• Bom wykonujemy z profilu A4066. Zaczepy talii szotów i obciążacza montujemy typowe lub wykonujemy z płaskownika 2x20 i przykręcamy przelotowo śrubami M8. Miejsca montażu rolek prowadzących refliny pasujemy po wykonaniu grotżagla.

• Wanty i sztagi wykonujemy ze stalówki nierdzewnej 7x19 o średnicy 4 mm (minimum) lub lepiej 1x19 o średnicy 3, 5mm lub 4mm, gdyby wystąpiły problemy z zakupem liny i odpowiednich końcówek. Końcówki nierdzewne zawalcowane, typowe dla danej średnicy stalówki. Ściągacze, 5 sztuk, nierdzewne M6 z przetyczką o średnicy 6 mm.

• Piątka jest jachcikiem turystycznym i jakkolwiek zaprojektowano zamknięty, obniżony kokpit, w którym załoga jest osłonięta przez nad-

budówkę, to warto, jeżeli planujemy żeglowanie po morzu, wykonać dakronową osłonę kokpitu. Po kilku godzinach wrześniejszej nocnej jazdy w bajdewindzie jej zalety doceni każdy twardeł. Szprycbuda zwiększa nie tylko komfort żeglowania. Przyczynia się do zwiększania bezpieczeństwa ograniczając zmęczenie załogi. Konstrukcję osłony wygniemy z rurek ze stali nierdzewnej o średnicy 18 mm i grubości ścianki 1, 5 mm lub podobnych. Z przodu dakronowej osłony wszywamy foliowe okna. Osłonę do pokładu mocujemy za pomocą listwy z otworami o rozstawie odpowiadającym remizkom na krawędzi szprycbudy, ok. 10 cm lub za pomocą profilu lik-szparowego.

• Słupki relingu przykręcamy na pokładnikach ram B i E. Odbojnicę i nadburcie przykręcamy na przekładce ze szczeliwa elastycznego. Podobnie handreling i wszystkie okucia pokładu. Na nadbudówce, przed masztem montujemy dwa wentylatory grzybkowe.



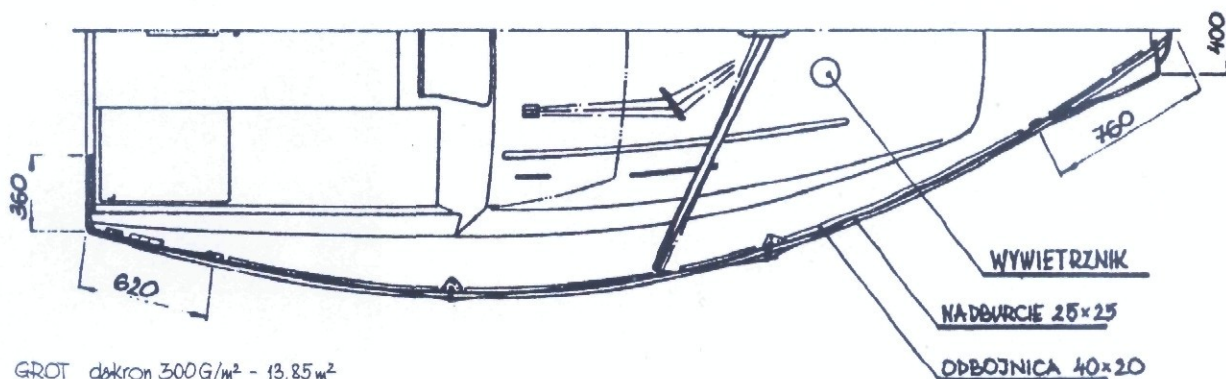
Janusz Maderski  
 Os. 40- lecia 2/7  
 72-112 Stepnica  
 tel. (091) 4188741

Stepnica 25.05.99

## Zezwolenie z tytułu praw autorskich

Konstruktor Janusz Maderski wyraża zgodę na wykonywanie pojedynczych egzemplarzy jachtu Piątka, na własne potrzeby żeglarzy, zgodnie z opublikowaną w miesięczniku „Rejs” dokumentacją. Wykorzystanie dokumentacji lub jej części do celów komercyjnych wymaga zgody konstruktora.

*J. Maderski*



GROT dakron 300 G/m<sup>2</sup> - 13,85 m<sup>2</sup>

FOK dakron 300 G/m<sup>2</sup> - 6,15 m<sup>2</sup>

GROT SZTORMOWY dakron 350 G/m<sup>2</sup> - 3,8 m<sup>2</sup>

FOK SZTORMOWY dakron 350 G/m<sup>2</sup> - 2,1 m<sup>2</sup>

FAŁY I SZOTY - elana  $\phi$  8-10 mm

TAKIELUNEK STĄKI I RELING - stalówka nierdzewna 7x19  $\phi$  4 mm

KOSZE I SKUPKI RELINGU - stal  $\phi$  20x2 (min.)

OSŁONA KOKPITU - konstrukcja stal  $\phi$  18x1,5

MASZT dł. 8 m profil ZML KĘTY - A5456 (92x70)

BOM dł. 2,90 m profil ZML KĘTY - A4066 (74x62)

WPROWADZENIA FAŁÓW NITOWANYMI BLOKAMI WĘWNETRZNYMI

LISTWY GROTA - jesion 45x9

## Materiały i koszty

### podstawowe materiały

	orientacyjna cena w zł
tarcica sosnowa 25mm długa na poszycie, konstrukcję kadłuba i wewnątrz - 0,7 m <sup>3</sup>	350
tarcica dębowa krótka na wręgi i ster - 0,13 m <sup>3</sup>	156
tarcica dębowa 25 mm długa na stępkę i pierwsze listwy poszycia - 0,08 m <sup>3</sup>	96
tarcica dębowa 50mm krótka na denniki wzmocnione - 0,02 m <sup>3</sup>	24
sklejka w/o 10mm na pokład, kokpit, pawęż i wewnątrz - 10 arkuszu (2130x1220)	650
sklejka w/o 8mm na dach nadbudówki, poszycie rani i wewnątrz - 4 arkusze	210
sklejka w/o 6mm na zabudowę wnętrza - 1 arkusz	40
szyfty lub gwoździe mosiężne o średnicy 1,5 do 2 mm i długości 50 mm do zbijania poszycia listewkowego - 4000 sztuk (ok. 12kg)	480
śruby wg rys.	50
gwoździe miedziane o średnicy 2 mm i długości 30 mm - 1,5 kg,	
o średnicy 2,5 mm i długości 40 mm - 0,5kg	80
metaplex wg rys.	50
Epidian 5 + utwardzacz PAC na sklejenie - 20 kg	240
Epidian 52 + Z1 do zalaminowania złącz - 3 kg	36
mata szklana 300 na zalaminowania złącz - 1 kg	10
stal na balast wg rys. - Ok. 60 kg	130
ołów na balast - 190 kg	230
stal (zwykła) na okucia i relingi wg rys.	75
profil masztu	235
profil bomu	85
uszczelniać elastyczny (krajowy) - 4 kartusze po 310 ml	34
liny stalowe 4mm na wanty, sztag i reling - 35 m	230
suma	3445

Przedstawione zestawienie nie obejmuje całkowitych kosztów jachtu. Musimy jeszcze kupić żagle, impregnały, lakier, drobny osprzęt (bloki, szkle, ściągacze, knagi), liny miękkie, wyposażenie hotelowe, kotwiczne i ratunkowe. Kalkulacja kosztów przygotowana została głównie na podstawie cen detalicznych w przypadkowych sklepach. Trzeba ją również traktować jako orientacyjną. Tarcicę należy kupować w tartaku, sklejkę u producenta a żywicę w hurtowni. Uwzględniono cenę ołowiu 1,20 zł/kg jaką zaproponował jeden ze składów złomu.