



ŻEGLARSKIE SYNDYKATY

Wielkie sławy, wielkie pieniądze, wielkie ambicje... Niespełna dwa miesiące dzielą nas od rozpoczęcia regat o najcenniejsze trofeum w żeglarskim świecie - America's Cup. Przygotowania do nich nabrały zawrotnego tempa.

Leszek Ziębiński

Puchar AMERYKI w stanie oczekiwania

Do startu zgłoszono 14 syndykatów: pięć amerykańskich, dwa francuskie, jeden nowozelandzki (obrońca Pucharu), włoski, hiszpański, szwajcarski, brytyjski i japoński. Niemal w ostatniej chwili zgłoszono australijski syndykat Syda Fishera. Ile rzeczywiście wystartuje - jeszcze do końca nie wiadomo. Ekipy mają praktycznie czas do 18 października, kiedy to rozpoczynają się eliminacje do kolejnej batalii o najcenniejsze trofeum w żeglarskim świecie.

- **AmericaOne** - skipperem jest Paul Cayard znany ze zwycięstwa w ostatnich regatach Whitbread Race. W 1992 roku dotarł do finału America's Cup na *IL MORO DI VENEZIA II*, a w trzy lata później był sternikiem w ekipie Dennisa Connera. Taktykiem będzie John Kosteki, z którym Cayard pływał wielokrotnie, także w ubiegłym sezonie podczas regat One Design 48 na zachodnim wybrzeżu. Syndykat trenował dotąd na jachcie z poprzedniej kampanii - *ONEAUSTRALIA*.

Projektantem dwóch jednostek jest Bruce Nelson, a pierwszy jacht powstał w stoczni Erica Goetza w USA i zwodowano go 4 czerwca.

- **Team Dennis Conner**, nieco tajemnicza drużyna, która nie eksponu-

je swoich przygotowań, ale Dennis nigdy nie lubił kontaktów z mediami przed regatami. Reprezentuje San Diego Yacht Club. Stan przygotowań nie napawa optymizmem, ale Dennis to najbardziej utytułowany żeglarz w tym współzawodnictwie - aż czterokrotnie zdobywał Puchar. Projektantem jachtu jest spółka konstruktorska Reichel/Pugh, a jacht budowany jest w stoczni New England Boatworks. Przez jakiś czas wiele mówiło się o połączeniu sił z jednym z amerykańskich syndykatów - Aloha Racing, ale ostatecznie team Connera połączył się z inną ekipą - Cortez Yachting Associations.

- **America True** - jedyny koedukacyjny syndykat kierowany przez Dawn Riley, także uczestniczkę regat Whitbread, tyle że cztery lata wcześniej na jachcie *HEINEKEN* z kobiecą załogą. Startuje od lat w najważniejszych regatach, ubiegły sezon poświęciła na regaty w klasie One Design 48. Projektantem jachtu jest Phil Kaiko, a buduje go stocznia James Benet Ent ze Stanów. Do regat ekipa przygotowuje się na jachcie *TAG HEUER*, na którym trzy lata wcześniej startował bez powodzenia Chris Dickson.

- **Young America** - syndykat nowojorskiego Yacht Clubu, do które-

go Puchar należał przez ponad 100 lat. Drużyna jako pierwsza ze stawki sformowała załogę i podjęła treningi, ale nie zebrano wystarczających środków, aby zapewnić szansę walki o trofeum. Skipperem jest Ed Baird, znany bardziej z ostatnich regat Whitbread Race.

- **Aloha Racing** - najmniej utytułowani zawodnicy i najmniejszy budżet. Skipperem jest John Kolius, weteran batalii o Puchar, startujący w tej rywalizacji od dwunastu lat. Syndykatiowi starczyło środków na budowę dwóch jachtów projektu spółki Dovel/Burns. Budowane są systemem półgospodarczym w Aloha Racing Yard.

- **Team New Zealand** - obrońca Pucharu. Do walki o Srebrny Dżban zaangażowano ogromne środki traktując obronę Pucharu jako sprawę narodową. Skipperem jest oczywiście Sir Peter Blake mający do dyspozycji Russella Coutssa i konsekwentnie budowany przez niego zespół. Ponieważ dobrych żeglarzy w Nowej Zelandii nie brakuje, nie było kłopotów ze skompletowaniem zespołu. Nowozelandczycy umiejętnie wykorzystali atut własnego „boiska” i od trzech lat trenują na akwenie na jachtach z poprzedniej kampanii -

BLACK MAGIC NZL 32 i NZL 38. Do nowej kampanii zaprojektowano dwa jachty, a zbudowane one zostaną w stoczni Cookson w Auckland.

Zespół znalazł się w niezręcznej sytuacji, ponieważ jako jedyny reprezentuje kraj obrońcy Pucharu, a taka sytuacja zdarzyła się po raz pierwszy. Kiwis nie mieli zatem możliwości ścigać się w Pucharze Defenderów - Citizen Cup, a inne zespoły zaprotestowały przeciwko współudziałowi Nowozelandczyków w Louis Vitton Cup przeznaczonym tradycyjnie dla challengerów.

Zespół jako jedyny miał natomiast możliwość przetestować modele jachtów w skali 1:1, ale wyniki tych badań zatrzymano dla swoich potrzeb, nie dzieląc się nimi z nikim.

- **Prada** - włoski team o wielkim budżecie i nie mniejszych aspiracjach. Oczywiście syndykat będzie miał dwa jachty, oba projektu Argentyńczyka Germana Frersa, który współpracuje z Dougiem Petersonem. Peterson odszedł od Nowozelandczyków i w Pradzie znalazł swoje miejsce. Jachty zbuduje Green Marine Italy. Pierwszy już został zwodowany w początkach maja - **LUNA ROSSA**. Jest to chyba najbardziej międzynarodowy zespół, a skippe-

rem jest Francesco de Angelis, znany dotąd przede wszystkim z występów w Admiral's Cup. Ekipa trenuje na jachcie **AMERICA³**, triumfatorze America's Cup z roku 1992.

- **Spanish Challenge** - jeden z najbardziej zasobnych teamów. Konstruktorem jachtów jest Rolf Vrolijk, a obie jednostki budowane będą w Hiszpanii. Skipperem jest Jose Louis Doreste, a Pedro Campos - project manager - będzie na pokładzie taktikiem.

- **Spirit of Britain** - jeden z najbardziej tajemniczych zespołów. Źródłem finansowania ekipy były dobrowolne składki donatorów, co nie wróżyło najlepiej już od początku. Z trzech ekip brytyjskich (w tym jednej walijskiej) na placu boju został tylko Spirit of Britain i nie wiadomo, czy team w ogóle doprowadzi projekt do końca. Konstruktorami jachtu są Howlett/Morrison, ale nie rozpoczęto jeszcze przygotowań do budowy jednostki. Nie wiadomo także, kto będzie skipperem, choć coraz częściej wymienia się Lawrie Smitha - kolejnego weterana regat Whitbread Race.

- **The Nippon Challenge** - team kierowany przez Petera Gilmoura. Początkowo wszystko układało się

znakomicie, były fundusze na działalność i wielkie nadzieje, ale kryzys w Azji spowodował ostre cięcia budżetowe i niewiele brakowało, aby Japończycy zostali na lodzie.

- **FAST 2000** - zespół szwajcarski kierowany początkowo przez Pierre Fehlmanna. Konstruktorem jachtu jest spółka Schmidt/Briand, a zbudowany zostanie w Built-Decision S.A. Największym atutem zespołu jest skipper Jochen Schumann, trzykrotny złoty medalista olimpijski. Taktikiem został Enrico Chieffi. Ostatnio Szwajcarzy mieli poważne kłopoty z płynnością finansową, ale uratował ich koncert Movenpick.

- **Le Defi Bouygues Telecom** - syndykat francuski. W zespole aż roi się od sław, ale poprzednia kampania dowiodła, że nie jest to gwarancją sukcesu. Szefem jest Marc Pajot, wspiera go Luc Gelluseau. Taktikiem został Thierry Peponnet. Jacht zbudowany został w stoczni Multiplast we Francji.

- **France Today** to kolejna ekipa francuska, tym razem z klubu Monaco. Niewiele wiadomo o drużynie, większość działań owiana jest mgłą tajemnicy. Wiadomo tylko, że skipperem jachtu będzie Bertrand Pace, jeden z najbardziej utytułowanych żeglarzy francuskich. Ekipa miała od początku problemy finansowe, przez jakiś czas mówiło się głośno o połączeniu obu francuskich drużyn, ale prywatni sponsorzy uratowali samodzielny start tej załogi.

- **Australian Challenge** - zgłoszony ostatnio syndykat australijski kierowany przez Syda Fishera. Motywem jego decyzji był - jak sam powiedział - brak jachtu australijskiego w tegorocznej kampanii. Jacht (tym razem tylko jeden) zaprojektował Grant Simmer, a zbudowany zostanie w Mc Conaghy Yard nieopodal Sydney. W roli skippera wystąpi młody James Spithill, dotąd znany bardziej z regat match-racingowych.

Nadal nie wiadomo nic o syndykacie rosyjskim - **Age of Russia**, który początkowo deklarował udział w Pucharze i meldował o kolejnych etapach przygotowań, także o budowie jachtu, ale ostatecznie - wszystko na to wskazuje - zrezygnował.

