

MAJESTIC 24

Zawsze marzyłem o zaprojektowaniu prawdziwego jachtu regatowego. Kunktatorem nie jestem, więc projektowanie dla klas jałowych „560” i „650” mnie nie interesuje. Klasie „730” przyda się zastrzyk świeżej krwi.

Andrzej Skrzat



Przed kilkunastoma laty byłem twórcą projektu przepisów pomiarowych, według których do dnia dzisiejszego są rozgrywane najważniejsze regaty klas pozaolimpijskich w Polsce.

Podział na klasy odzwierciedlał istniejący wtedy stan naszego żeglarstwa turystyczno-regatowego. Dzięki temu, bez specjalnych oporów został przyjęty przez aktywne środowisko żeglarskie. Od samego początku klarowne formuły tych przepisów wymagały rozsądnego postępu technicznego nie dopuszczając do wynaturzeń. Działające jachty projektowane i budowane według tych przepisów są

piękne, nowoczesne i bardzo sprawne.

Z założenia przepisy te miały stymulować postęp w kierunku wyrównania szans startującym załogom poprzez „monotypizację” sprzętu. I tak też się stało. Klasa „560” w pewnym momencie opanowana była przez międzynarodową klasę Micro. Klasę „620” zdominowały jachty Sympathy. Klasa „730” obsadzona została prawie w całości przez MK Cafe. W klasie otwartej dzieją się rzeczy bardzo ciekawe i godne zainteresowania. Aero, Magie, *SANTANA*, *MOBIL-AS*

MOTORS, Jantar, Gin, wniosły wiele świeżości i urozmaicenia.

Zakazanie startu jachtom Micro w klasie „560” oraz pozbawienie szans Sympathy-600 w powiększonej klasie „650” spowodowały praktycznie zanik tych klas. Ostatni dzwonek na pójście po rozum do głowy i powrót do źródeł, a trasy regatowe zapełnią się żaglami.

Tak naprawdę Majestic zaprojektowałem dla Zbyszka Kani. Z wielką przyjemnością patrzyłem, jak „cieniował sobie żagle”, jak dostrajał osprzęt, jak ćwiczył załogę. Jak gromił na *AE-RO-24* osławionego *MAGICA*

Profesjonalna,
doświadczona
stocznia jachtowa

Ostróda Yacht przygotowała dla Zbyszka Kani prototyp tego jachtu. Pełen profesjonalizm zaangażowanych sił i środków dał Kani możliwość prowadzenia pięknych walk na trasach regatowych obecnego sezonu. Wyniki już są. Zbyszek w przepięknym stylu wygrywa wszystko, co jest do wygrania. Ma z kim walczyć. MK Cafe-24 oraz nowe bolidy regatowe Gemini 2000 z profesjonalnymi załogami nie dają Zbyszkowi rady. Majestic-24 okazuje się najszybszy. Potwierdza to drugi jacht tego typu rozpoczynający dopiero starty.

Majestic-24 Racer, tak brzmi pełna nazwa tego jachtu, spełnia wszystkie wymagania przepisów pomiarowych klasy „730”. Cztery koje, kambuz, stolik. Ciasno, ale można przenocować i coś upichcić.

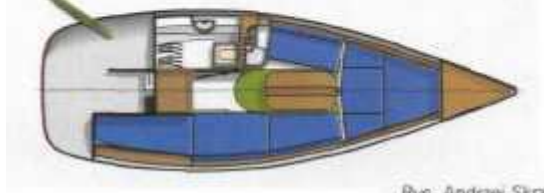
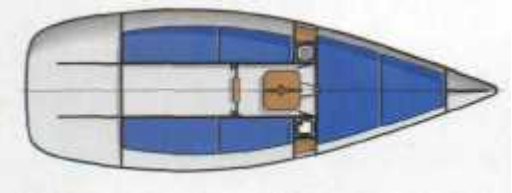
Jest to jednak jacht regatowy z dużym kokpitem i masą niezbędnego osprzętu. Kadłub wykonano w formach negatywowych na bazie laminatów poliestrowo-szkłanych.

Poszycia tego jachtu są częściowo usztywnione przekładką. Konstrukcja oparta jest na wybudowie sklejkowej, dając wrażenie regatowej salonki.

Znam gusta

zagarzanych żeglarzy, lubiących pożeglować szybko i swobodnie, lecz niekoniecznie w regatach. Dla nich przygotowujemy wygodniejszą wersję, z innym kokpitem i przestronnym wnętrzem. **Majestic-24 Weekend** będzie miał zmniejszone ożaglowanie, zminimalizowany osprzęt oraz (w wersji wiodącej) miecz uchylny i balast wewnętrzny.

Obydwie wersje będzie można uzbroić wymiennie osprzętem pokładowym oraz zabalastowaniem. Armator sam podejmie decyzję, czy zamontować maszt z ożaglowaniem regatowym, czy turystycznym. Będzie miał do wyboru miecz uchylny i balast wewnętrzny, lub balast szybrowy.



Rys. Andrzej Skrzat

RACER

długość całkowita	7,28 m
szerokość całkowita	2,48 m
długość K LW	6,53 m
szerokość K LW	1,77 m
zanurzenie kadłuba do K LW	0,26 m
zanurzenie z balastem do K LW	1,40 m
wyporność kadłuba do K LW	1210 kg
ciężar całkowity jachtu:	
z balastem wewn. (250 kg + miecz 70 kg)	850 kg
z balastem zewn. (bulbkil 250 kg)	780 kg
ożaglowanie:	
grot	20 m ²
fok	10 m ²
genaker	40 m ²

WEEKEND

długość całkowita	7,28 m
szerokość całkowita	2,48 m
długość K LW	6,84 m
szerokość K LW	1,87 m
zanurzenie z balastem do K LW	0,32/1,46 m
zanurzenie z mieczem do K LW	0,32/1,35 m
wyporność kadłuba do K LW	1680 kg
ciężar całkowity jachtu:	
z balastem wewn. (250 kg + miecz 70 kg)	1200 kg
z balastem zewn. (bulbkil 250 kg)	1130 kg
ożaglowanie:	
grot	16 m ²
fok	9 m ²
spinnaker	30 m ²