

# WOKÓŁ WYSPY WIGHT



Ostatnie chwile przed startem

**T**rudno zrozumieć, czemu regaty wokół wyspy Wight, prosty, jednodniowy morski wyścig, cieszą się w Wielkiej Brytanii i całej żeglarskiej Europie takim zainteresowaniem. Lecz liczby mówią same za siebie: 26 czerwca na starcie stanęło 1508 jachtów, z górą 10 tysięcy zawodników, czterdzieści jeden klas, od wyczynowych wy-

czynowców po turystycznych turystów, ponad pięćdziesiąt nagród.

Przypomnijmy: pierwszy raz ścigano się wokół Wight w 1931 roku; wygrał Peter Brett na przerobionym kutrze rybackim *MERRY CONCIET*. Nikt nie zanotował jego czasu. Lecz trudno przypuszczać, by Brett w jakikolwiek sposób mógł rywalizować z rekordzistą, tr-





Krzysiek Owczarek i Robert „Jabes” Janecki - dzielna załoga ALKA-PRIM

maranem *PARAGON*, który w 1996 roku opłynął Wight w 3 godziny 55 minut i 28 sekund, czy nawet z najszybszym jak dotychczas jednokadłubowcem, *HOYA LONGOBARDA*: 5 godzin, 12 minut i 3 sekundy. Dziś w regatach wokół Wight płynię półtora tysiąca łódek.

nał Wight w 13 godzin, 52 minuty i 51 sekund. Był to pierwszy start *ALKA PRIM* w międzynarodowych regatach. Następne - zapowiada Roman Paszke - muszą być lepsze.

*RS.*

Fot. Piotr Janowski, Agencja Gazeta

Nasz ALKA-PRIM

Niestety, z wynikami rekordzistów, z powodu słabego wiatru, który drugi rok z rzędu trapi zawodników, nie może równać się wynik katamaranu *ALKA PRIM*, na którym polska załoga Romana Paszkego przygotowuje się do wokółziemskich regat The Race. Paszkę opły-



Startowało 1508 jachtów



*HOYA 60* - dawniej *SILK CUT*



Latarnia Needles - znak rozpoznawczy wyspy Wight