

ROYALIST

Stępkę pod budowę żaglowca położono w 1970 r., w rocznicę bitwy pod Trafalgarem, a zwodowano go rok później. Jego matką chrzestną była księżna Anna. Uważa się, że *ROYALIST* jest najdoskonalej zaprojektowanym żaglowcem ostatnich dziesięcioleci. W roku 1971 otrzymał doroczne wyróżnienie Rejestru Lloyd'a, dla „najlepiej skonstruowanego i wyposażonego statku w swojej klasie”.

Krzysztof Kozerski

Korpus brytyjskich skautów morskich (British Sea Cadet Corps), jest organizacją, która organizuje szkolenia żeglarskie dla chłopców w wieku 13-18 lat. Jest blisko związana z Royal Navy i sta-

wia sobie cele wychowawcze. Wiele jej zastępów ma swoje jachty przybrzeżne, ale do czasów wybudowania *ROYALISTA* organizacja nie posiadała pełnomorskiego statku szkolnego.

W roku 1966 SCC czarterował 23-metrową brygantynę *CENTURION*, aby wziąć udział w Regatach Cutty Sark. Załoga skautów wygrała w swojej klasie wyścig na trasie Falmouth-Skaw. Sukces ten przyczynił się do tego, że skauci zaczęli myśleć o własnym żaglowcu.

Jego zaprojektowania podjął się Colin Mudie, późniejszy projektant takich żaglowców jak *LORD NELSON* czy *YOUNG ENDEAVOUR*. Wszystkie te jednostki mają wiele podobieństw. Plany *ROYALISTA* posłużyły także do budowy w 1980 roku brygu *VARUNA*, żaglowca indyjskich skautów morskich. Od swojej starszej siostry *MARUNA* różni się tylko kolorem - na białym kadłubie namalowane są czarne ambrazy (imitacje furt działowych).

ROYALIST

Rok budowy: 1971.

Stocznia: Groves & Cuttrigde, Cowes, Anglia.

Właściciel: Sea Cadet Corps, Gosport.

Bandera: Wielkiej Brytanii.

Typ bryg

Materiał konstrukcyjny stal

Długość maks. 28,07-29,57 m*

Długość kadłuba 23,17-23,32 m*

Długość KLW 19,20 m

Szerokość 5,94-6,10 m*

Wysokość maks. 24,3 m

Zanurzenie 2,47-2,84 m*

Wyporność 90 t

Powierzchnia żagli 433-596 m²*

Silnik 2x230 KM, Perkins, diesel

Załoga 34 osoby

*) W zależności od źródeł



ROYALIST w zatoce Vigo w Hiszpanii

ROYALIST to przy tradycyjnym wyglądzie bardzo nowoczesny i bezpieczny żaglowiec. Jego konstrukcja jest efektem wielu prób w tunelu aerodynamicznym oraz w basenie doświadczalnym. Według wykresów stateczności statek ma się podnieść z ponad dziewięćdziesięciostopniowego przechyłu. Zaskakującą ciekawostką jest, że *ROYALIST* to pierwszy żaglowiec rejowy zbudowany w Wielkiej Brytanii od 1906 roku.

Kadłub *ROYALISTA*, jak przystało na duży stalowy jacht morski, wyposażono w długi kil, w którym



umieszczono balast. Żaglowiec ma stalowe maszty, natomiast reje wykonano z aluminium, a olinowanie stałe ze stali nierdzewnej. Wanty kolumnowe nie posiadają drablinek, lecz zamiast nich wyposażone są w teakowe listwy, ułatwiające wspinanie się.

24 kadetów, jakich zabiera na pokład, ma koje w dwóch dziobowych przedziałach, przedzielonych grodzią wodoszczelną. Za jednym z tych przedziałów znajduje się mesa kadetów. Pięciosobowa załoga stała ma do swojej dyspozycji trzy kajuty jednoosobowe i jedną dwuosobową. Ponadto

w załodze jest czterech oficerów, którzy mają oddzielną kajutę.

Portem macierzystym żaglowca jest Gosport w hrabstwie Hampshire. Pływa ze skautami od początku marca do końca listopada i są to na ogół jednotygodniowe rejsy. Podczas każdego rejsu sześć miejsc jest zarezerwowanych dla żeńskiego odpowiednika SCC (Girls' Nautical Training Corps - GNTC).

ROYALIST regularnie uczestniczy w europejskich zlotach żaglowców, i bierze udział w rozgrywanych przy tej okazji regatach, w których zdobył wiele trofeów.

Fot. Krzysztof Kamiński

