

THE RACE WYRUSZY Z BARCELONY

The Race, największa impreza żeglarska w historii jachtingu wystartuje 31 grudnia 2000 roku z Barcelony. 29 czerwca podpisano porozumienie w tej sprawie pomiędzy władzami miasta i komitetem organizacyjnym regat. Szczegółowe warunki współpracy zostaną przedstawione jesienią, na razie podano tylko, że stolica Katalonii stanie się oficjalnym partnerem regat. Kontrkandydatem Barcelony była Marsylia, ale władze regat postawiły na port hiszpański. Nie bez znaczenia jest, że trasa ulegnie skróceniu. MS

LAKOTA POBIŁA REKORD

Choć Steve Fosset odbudowuje *PLAYSTATION* po pożarze, nie traci czasu w przygotowaniach do regat The Race. Obecnie trenuje na swoim poprzednim jachcie *LAKOTA*, który należy do niego od kilku lat. 4 czerwca ustanowił nowy rekord na trasie z Newport na Bermudy. Jest to jeden z klasycznych szlaków regatowych, ale od kilku lat postanowiono ścigać się także dla rekordu. Pierwszy rekordowy wynik uzyskał w 1996 roku Jean Pierre Mouligne, Francuz osiadły w Stanach. Jego jacht *CRAY VALLEY* to jednostka, na której wygrał ostatnio

regaty Around Alone w klasie 50-stopowej. Jego rezultat to 53 godziny i 55 minut. Fosset zmierzył się z tą trasą po raz pierwszy i już na starcie wiadomo było, że poprawi wynik Francuza. *LAKOTA* zameldowała się na mecie z czasem 40 godzin i 51 minut, o 13 godzin i 20 minut lepiej niż *CRAY VALLEY*. Na mecie amerykański żeglarz zapowiedział, że jeszcze w tym sezonie poprawi rekord tej trasy na katamaranie *PLAYSTATION* przygotowanym dla niego na regaty The Race. MS



Fot. Onnie Van Der Wal

Steve Fosset na pokładzie LAKOTY



LAKOTA podczas rekordowej próby

NOWY JACHT DLA AMERICAONE

AmericaOne, jeden z syndykatów amerykańskich przygotowujących się do regat o Puchar AMERYKI, oficjalnie ogłosił 8 lipca, że rozpoczęto budowę drugiego jachtu na potrzeby syndykatu - USA 45. Jednostka budowana jest - podobnie jak pierwsza - w Westerly Marine of Costa Mesa w Kalifornii. W trakcie prac projektowych nadzorowanych przez Bruce'a Nelsona uwzględniono typowe warunki meteorologiczne panujące w początku roku w Auckland. Szef syndykatu - Paul Cayard zapowiedział, że cały, 45-osobowy zespół techniczny zdąży przygotować i opływać jacht przed walką w finale regat. Pierwszy jacht - USA 49 - specjalnie projektowany i budowany do rywalizacji o najcenniejsze trofeum żeglar-

- 51 America True
- 52 Nippon
- 53 Young America
- 54 Aloha Racing
- 55 Team Dennis Conner

Nazwy niektórych syndykatów powtarzają się, ponieważ wystawiają one do rozgrywki dwa jachty, na co pozwala regulamin rywalizacji. PZ

DOKTOR BLAKE

Sir Peter Blake, skipper nowozelandzkiego syndykatu broniącego Pucharu AMERYKI otrzymał honoris causa Massey University. W uzasadnieniu podano, że żeglarz został uhonorowany za swoje osiągnięcia w dziedzinie sportu i marketingu. Jest to pierwszy honorowy doktorat Sir Petera. MS

SHAMROCK ZMIENIA BANDERĘ

Najstarszy spośród trzech istniejących jeszcze jachtów klasy J, SHAMROCK V, zmienia właściciela i banderę. Po długoletniej służbie pod banderą amerykańską przechodzi w ręce armatora z Brazylii. Elizabeth Meyer, dotychczasowa właścicielka jachtu, stwierdziła, że znalazła nabywcę gwarantującego utrzymanie jachtu na dotychczasowym poziomie i ocalenie go od zagłady. Jednostkę



Paul Cayard skipper teamu AmericaOne

skie zwodowany został 17 lipca w Kalifornii i obecnie trwa jego wyposażanie. Załoga trenowała dotychczas na jednostce australijskiej z poprzedniej kampanii - AUSTRALIAONE. PZ

NUMERY JACHTÓW W AMERICA'S CUP

Ogłoszono numery startowe dla syndykatów walczących o Puchar AMERYKI.

- 44 Nippon
- 45 Prada America's Cup Challenge
- 46 Le defi Bouygues Telecom - Transiciel
- 47 Copa America Desafio Espanol
- 48 Prada America's Cup Challenge
- 49 AmericaOne
- 50 Aloha Racing



Podczas prac remontowych

zbudowano dla Sir Thomasa Liptona na regaty America's Cup w 1930 roku.

Jacht przebudowywany jest w angielskiej stoczni Penderennis w Falmouth, a prace zakończone mają zostać do połowy września.

Elizabeth Meyer jest również właścicielką drugiej Jotki - ENDEAVOUR i pragnie skupić się na tamtej jednostce. Przez ostatnie dwadzieścia lat SHAMROCK V został poddany gruntownej modernizacji, wymieniono mu poszycie z teakowego na dębowe, zmieniono położenie wszystkich zbiorników, zwiększono balast, obecnie rozważana jest możliwość postawienia masztu z włókna węglowego. MS

SWEDISH MATCH CUP

11 lipca zakończyły się w Marstrand regaty Swedish Match Cup, matchracingowa rywalizacja czołówki światowej. Po pasjonującym pojedynku zwyciężył - po raz piąty - Peter Gilmour z Nippon Challenge. W finale pokonał 3:1 Eda Bairda. Trzecie miejsce zdobył Tomisław Basic pokonując Magnusa Holmberga. Zwycięzca otrzymał 29 tysięcy dolarów i punkty do rankingu.

Fot. Marek Stodownik



Ives Parlier zwyciężył

DOKOŁA EUROPY



Zakończyły się kolejne regaty Round Europe Race. W tym sezonie z trudem utrzymano imprezę. Po wycofaniu się poprzednich sponsorów jej kontynuacja

była zagrożona. Regaty skrócono niemal w ostatniej chwili i odbyły się zaledwie dwa etapy na trasie z Genui do Lorient.

W klasie jachtów wielokadłubowych zwyciężył po raz czwarty w historii imprezy Loick Peyron na trimaranie *FUJICOLOR II*. Klasę jednokadłubową wygrał Yves Parlier przed nowym jachtem *WHIRLPOOL-EUROPE2*, dla którego był to dopiero drugi poważny start. Na *WHIRLPOOLU* podczas drugiego etapu gościnnie startowała Isabelle Autissier, dla której były to pierwsze regaty po utracie jachtu *PRB* na trasie Around Alone.

LZ

Wyniki regat:

klasa wielokadłubowa

AQUITAINE INNOVATIONS Yves Parlier

WHIRLPOOL-EUROPE 2 Catherine Chabaud

klasa wielokadłubowa

FUJICOLOR II

BANOUE POPULAIRE

BROCELIANDE

Loick Peyron

Lalou Roucayrol

Alain Gautier

TRAGEDIA W ROUND EUROPE RACE

Podczas regat dookoła Europy z jachtu *BISCUIJE DE LA TRINITAINE* wypadł za burtę francuski żeglarz Nicolas Florin. Podczas regat Nicolas znajdował się na dziobie, gdy jacht zanurzył się w kolejnej fali. Dziobowy stracił równowagę i został wyrzucony za burtę. Mimo natychmiast podjętej akcji ratunkowej z udziałem kilkunastu jachtów i statków znajdujących się w pobliżu oraz helikoptera wezwanego na pomoc, ciała żeglarza nie odnaleziono.

LZ



Alain Gautier był trzeci na mecie

START I META W KILONII

Regaty Volvo Ocean Race wystartują 23 września 2001 roku z Kilonii. Ku zaskoczeniu niemal wszystkich obserwatorów taką decyzję podjęto 21 czerwca.

Podano także port zakończenia regat. Wbrew oczekiwaniom, regaty zakończą się nie w Geteborgu - porcie związanym z koncernem, ale także w Kilonii. Zakończenie regat nastąpi 12 czerwca 2002 roku, a ostatnim etapem będzie sprint na dystansie 200 mil z metą w porcie niemieckim. Helge Alten szef Volvo Ocean Race powiedział „Niemcy są jednym z głównych rynków w Europie, zarówno



Wejście do portu La Rochelle

cięższy względy ekonomiczne i one przeważały na korzyść Brazylii. MS

MUSTO PARTNEREM REGAT VOLVO

Musto, jeden z liderów rynku odzieży żeglarskiej został oficjalnym partnerem regat. Umowę w tej sprawie podpisano 7 lipca. Oficjalna kolekcja Volvo Ocean Race zostanie zaprezentowana 1 października w całej Europie. Przedstawiciele firmy nie kryją zadowolenia z wielomilionowego kontraktu, przypominając przy okazji, że zwycięzca regat przed 25 laty, Holender Cornelis van Rietshoten używał strojów Musto 25 lat temu. PZ

SAINT TROPEZ ROLEX CUP

Zakończyły się regaty skupiające na starcie jachty w klasie 12 metrów - uczestniczące niegdyś w najbardziej prestiżowej imprezie żeglarskiej - America's Cup. Na francuskiej Rivierze corocznie rozgrywane są regaty jachtów nienajnowszych, ale wciąż znakomitych, dla których taka impreza to jedna z niewielu szans ścigania się w regatach. Od pięciu lat rozgrywane są Mistrzostwa Świata w tej klasie, skupiające na starcie jednostki bardzo piękne, ale dziś już nieco zapomniane. Regaty w Saint Tropez w klasie Weteranów wygrał francuski jacht SOVEREIGN z Lionelem Peanem jako taktikiem. *JH*
Wyniki regat:

klasa Modern	
1. <i>KIWI MAGIC</i>	KZ 7
2. <i>ITALIA</i>	I 7
3. <i>FRENCH KISS</i>	F 7
4. <i>SOUTH AUSTRALIA</i>	KA 8
5. <i>VICTORY</i>	I 6
6. <i>CHALLENGE 12</i>	KA
7. <i>ENTERPRISE</i>	US 27
8. <i>ITALIA II</i>	I 9
klasa Veteran	
1. <i>SOVEREIGN</i>	K 12
2. <i>TOMAHAWK</i>	K 3
3. <i>IKRA</i>	K3X
4. <i>TRMA OF GOSPORT</i>	K 10



Helge Alten - dyrektor regat

dla sponsorów regat, ekip jak też dla Volvo. Stąd też zaplanowaliśmy start i metę regat właśnie tu, w stolicy europejskiego żeglarstwa.” PZ

PORTY ETAPOWE VOLVO OCEAN RACE

Oficjalnie ogłoszono, że nowymi portami wokółziemskich regat Volvo Ocean Race zostało La Rochelle i Rio de Janeiro. La Rochelle gościło już żeglarzy w ostatniej edycji, w roku 1997, natomiast Rio powraca na arenę regat po ponad dwudziestu latach. Rio było portem etapowym w latach 1974 i 1978, potem na kontynencie południowoamerykańskim jako port etapowy wyznaczano Mar del Plata i Punta del Este. La Rochelle nie miało praktycznie konkurentów w walce o możliwość goszczenia flotyli regat, jest znanym powszechnie centrum żeglarstwa i organizatorzy docenili ponadto znakomite przygotowanie miasta podczas ostatniej kampanii. Rio do ostatniej chwili toczyło walkę z urugwajskim Punta del Este, ale ostatecznie zwy-

MAXI ONE DESIGN NA PÓŁMETKU

Początek lipca przyniósł pierwsze rozstrzygnięcia w cyklu regat Adecco World Championship, o których obszernie pisaliśmy w numerze kwietniowym. Po regatach Kieker Woche, wyścigu z Kilonii do Sztokholmu i Gotland Runt, niekwestionowanym liderem jest Ludde Ingvall na *SCANDIA*.

Regaty rozegrane podczas tradycyjnego Tygodnia Kilońskiego przyniosły pewne zmiany w klasyfikacji, ale wyjątkowo na dalszych miejscach. Ponownie bezkonkurencyjny był Ingvall, który zwyciężył w niemal wszystkich wyścigach i spokojnie kontrolował przebieg rywalizacji. Regaty przebiegały jednak w nerwowej atmosferze. Na szwedzkim jachcie *TEAM HENRI LLOYD* podczas Fehmarn Race runął na pokład maszt. Natychmiast wstrzymano zawody, a specjalna ekipa techniczna dokonała inspekcji pozostałych jachtów. Okazało się, że część z nich ma wadliwie zamontowane olinowanie, co grozić mogło utratą masztów.

Fehmarn Race wygrał Ingvall na *SCANDIA* przed Rossem Fieldem na *RF Yachting* i obaj umocnili się na czołowych pozycjach w klasyfikacji generalnej. Ponieważ ekipa szwedzka nie mogła ukończyć regat, przyznano jej arbitralnie liczbę punktów odpowiadającą czwartej

pozycji w regatach. Takie miejsce Szwedzi zajęli podczas pierwszych regat. Dzięki temu jacht mógł spokojnie popłynąć na silniku do Sztokholmu, aby tam czekać na nowy takielunek, a dzięki punktom przydzielonym przy zielonym stoliku zachowywał wciąż szansę na dobrą lokatę w klasyfikacji generalnej.



Fot. Allsport

Ludde Ingvall wygrał wszystkie cztery regaty

W kolejnej próbie - wyścigu na dystansie 386 mil z Kilonii do Sztokholmu ponownie wygrała *SCANDIA*. Drugi był ponownie Field na *RF Yachting*, a trzeci Pierre Mas na *LEDEFI BJT*. *TEAM HENRI LLOYD* ponownie bez walki zaliczył 5 punktów do klasyfikacji generalnej, a na mecie oczekiwał swoich rywali już z nowym masztem.

I wreszcie regaty dookoła Gotlandii. Tym razem rozgrywane w słabych wiatrach, ale zgodnie z regulaminem regat premiowane podwójnie. Od początku prowadził Ingvall, dla którego były to już trzynaste regaty na tej trasie. Prowadził przez cały czas i dopłynął na metę zbierając 20 punktów. Drugi tradycyjnie Ross Field, a trzeci Goef Meek na *RAINBOW MAGIC*, płynący pod banderą południowoafrykańską. Dzięki temu wynikowi *RAINBOW* wysforował się na trzecie miejsce w klasyfikacji generalnej wyprzedzając o jeden punkt Francuzów. Gunnar Krantz był dopiero szósty i spadł na siódmą pozycję w „generalce”. O pierwsze miejsce w cyklu regat praktycznie ubiegać się będą już tylko dwa zespoły; ich przewaga nad resz-



Na trasie regat



Fot. Gilles Martin Regatta/Maxi One Design

W porcie etapowym

tą rywali jest zbyt duża, aby mogły nastąpić jakieś zmiany. Ludde Ingvall, zwycięzca wszystkich czterech imprez powiedział na mecie w Sztokholmie: „Mamy doskonale zgraną załogę i znamy ten jacht bardzo dobrze, płynamy na nim już trzeci sezon. To procentuje. Inne załogi żeglują coraz lepiej, ale mam nadzieję utrzymać przewagę i wygrać wszystkie pozostałe regaty”. Najbliższe imprezy to Channel Race, Cowes Week i Fastnet Race - wszystkie rozgrywane będą na wodach Wielkiej Brytanii.

Klasyfikacja generalna po imprezach (North Sea Regatta, Kieler Woche, Kilonia-Sztokholm i Gotland Runt)

1. SCANDIA	Ludde Ingvall	40 pkt
2. RF YACHTING	Ross Field	32
3. RAINBOW MAGIC	Goeff Meck	22
4. LE DEFI BTT	Pierre Mas	21
5. BELGIAN SYMPHONY	Hans Bousholte	17
6. ALLINGHIMAX	Ernesto Bertarelli	17
7. TEAM HENRI LLOYD	Gunnar Krantz	15
8. SEA BANCHE	Guido Maisto	6

MINI FASTNET ZAKOŃCZONY

Regaty Mini Fastnet stanowiące kwalifikację do Mini Transat zakończyły się 28 czerwca niespodzianką. Po raz pierwszy na 700-milowej trasie zwyciężyła załoga niemiecka, co było sporym zaskoczeniem dla organizatorów i kibiców. Anglik Peter Heppel i Australijczyk Andrew Cape zwyciężyli - z czasem 10 godzin, 58 minut i 37 sekund-z koalicją jachtów francuskich. Drugie miejsce zajęła załoga Sebastiana Magnena, zwycięzcy regat Mini Transat z ubiegłego roku. Regaty rozegrano na trasie z Oustreham w północnej Francji wokół Fastnet Rock i z powrotem. Na starcie stanęło 48 jachtów. **LZ**

Wyniki regat [godz., min., sek.]:

1. REALITY Peter Heppel i Andrew Cape	10,58,37
2. KAREN LIQUID Sebastien Magnen i Christophe Lebas	13,03,45
3. ARMOR LUX Erwan i Patrick Tabarly	14,26,55

PORQUEROLLES-FIGARO ZAKOŃCZONE

Francuski żeglarz Jean Le Cam wygrał już po raz czwarty prestiżowe regaty Porquerolles-Figaro. Jest to coroczny wyścig rozgrywany na francuskim wybrzeżu Morza Śródziemnego, w którym startują głównie młodzi żeglarze. Są to jedne z najważniejszych regat dla francuskich zawodników i przegląd regatowego zaplecza żeglarzy oceanicznych kraju znad Loary. W tym roku przez osiem wyścigów trwała zacięta rywalizacja, cztery wygrał Le Cam, a trzy Guessard i Z

Wyniki regat:

Jean Le Cam	JET SERVICES
Marc Guessard	NANTES & SAINT NAZAIRE
Yann Ellies	GROUPE GENERALE ASSURANCES
Eric Drouglazet	CARVEN DEFENDERS
Gilles Chirri	METEOCONSULT.FR

BALANCE BAR DO KUPIENIA

Jacht *BALANCE BAR* (ex *NEWCASTLE AUSTRALIA*) został wystawiony na sprzedaż. Podczas ostatnich regat Around Alone płynął na nim Brad Van Liew, najmłodszy



BALANCE BAR podczas regat Around Alone

uczestnik wokółziemskiego wyścigu. Jacht spisywał się doskonale, ale złamał maszt w trzecim etapie grzebiąc szansę na dobrą lokatę.

Cena wywoławcza jachtu - 600 tysięcy dolarów.



TRANSPAC WYSTARTOWAŁ

Regaty Transpac rozgrywane od roku 1906 wystartowały. Rozgrywane są one na tradycyjnej 2225-milowej trasie z Los Angeles na Hawaje i są jedną z bardziej prestiżowych imprez na Pacyfiku. W tym roku rozgrywane są już po raz czterdziesty pod tą nazwą. Impreza odbywa się w latach nieparzystych, w parzyste organizowane są regaty Newport to Bermuda.

Początkowo Transpac miał startować z San Francisco, ale wskutek trzęsienia Ziemi przeniesiono port startowy do LA. Tylko raz, w roku 1939, regaty rozpoczęły się nieopodal Golden Gate.

Bezwzględny rekord trasy wynosi 5 dni, 19 godzin, 18 minut i 26 sekund i należy do katamarana *EXPLORER*. Ustanowiony został dwa lata temu, a skipperami byli wówczas Skip Novak i Cam Lewis. W klasie jachtów jednokadłubowych trasę najszybciej pokonał *PYEWACKET*, który w roku 1997 potrzebował 7 dni, 15 godzin, 24 minut i 40 sekund na dotarcie na Hawaje. Najwięcej jachtów, 80 jednostek, wystartowało w roku 1979, najmniej, bo zaledwie dwie, w roku 1932. największym jachtem startują-

cym dotąd w tych regatach był 161-stopowy *GOODWILL*, który w 1959 roku uzyskał czas powyżej 10 dni. Z uwagi na różnice w prędkości poszczególnych klasach start regat następuje w ciągu kilku dni. 29 czerwca wystartowała klasa turystyczna, a 6 lipca klasa wielokadłubowa. Już pierwsze dni regat przyniosły akcję ratowniczą. Na katamaranie *DOUBLE BOULLETTII* maszt runął na pokład i całą sześciuosobową załogę trzeba było ewakuować śmigłowcem. JH

GOTLAND RUNT

W dniach 4-6 lipca rozegrano jedno z największych regat na Bałtyku - wyścig dookoła Gotlandii. Na starcie stanęło kilkaset jachtów podzielonych na siedemnaście klas, ale największe zainteresowanie budziła klasa Open, w której wystartowało kilka znanych jachtów znanych z wielu regatowych szlaków.

W klasie tej wystartowały zarówno wielokadłubowce klasy 60 (*FIRST HOTEL*). maxi cat *EXPLORER* o długości 86 stóp dowodzony przez Bruno Peyrona, a także *NOKIA*. (ex-*SWEDISH MATCH*), na której ekipa duńska przygotowuje się do startu w regatach Volvo Ocean Race startujących w 2001 roku. Poza tym *AVANT*, kolejna sześćdziesiątka (bardziej znana jako *INTRUM JUSTICIA*, startowała w regatach Whitbread w 1993 roku) i *EUROPOLITAN*, jeden z najlepszych jachtów regatowych w Skandynawii.

Podczas regat zupełnie nie wiało i wielokadłubowce nie mogły zaprezentować wszystkich swoich możliwości, ale dzięki temu rywalizacja na trasie była bardziej wyró-

Wyniki klasy Open:

1. <i>EUROPOLITAN</i>	Bob Erixon
2. <i>ENDEAVOUR</i>	Carl-Gustaw Piehl
3. <i>NOKIA</i>	Stefan Myralf
4. <i>WWW.TORGET.SE</i>	Erik Lindgren
5. <i>AVANT</i>	Johan Dahlgren
6. <i>FIRST HOTEL</i>	Magnus Olsson
7. <i>NARIIDA</i>	Knut Frostad
8. <i>CAP GEMINI</i>	Bertil Sodrberg
9. <i>EXPLORER</i>	Bruno Peyron
10. <i>MODERN BETONG</i>	Jan Gapinski

NOWY RANKING ISAF

30 czerwca ogłoszono nowy ranking ISAF stanowiący podstawę do kwalifikacji do Cottonsfield Cup ISAF World Match Race Championship planowanego na 16-22 sierpnia w Kopenhadze. Będzie to podsumowanie wielomiesięcznej rywalizacji, a prawo startu uzyska tylko dziesięciu najlepszych żeglarzy. LZ

1. Peter Gilmour	Australia
2. Gavin Brady	Nowa Zelandia
3. Sten Mohr	Dania
4. Bertrand Pace	Francja

5. Dean Barker	Nowa Zelandia
6. Markus Wieser	Niemcy
7. Magnus Holmberg	Szwecja
8. Morten Henriksen	Dania
9. Jesper Bank	Dania
10. Chris Law	Wielka Brytania

MAXI YACHT ROLEX CUP W PORTO CERVO

W dniach 5-11 września w Porto Cervo na Sardynii rozegrana zostanie jedna z najbardziej spektakularnych imprez żeglarskich - Mistrzostwa Świata klasy Maxi. W tym roku organizatorzy wprowadzają nowe nagrody, między innymi dla najszybszego jachtu typu Wally, dla najszybszego jachtu klasy Maxi One Design oraz typu Swan. Na starcie stanie wiele bardzo znanych jachtów ze wszystkich kontynentów, m.in. *SAYONARA*, *MORNING GLORY*, *SAGAMORE*, *ALEXIA*, *LONGOBARDA* i *BOOMERANG*. W roli skip-



Maxi *LONGOBARDA*

perów i taktyków zobaczymy na trasach czołówek żeglarstwa. Wystartują wszyscy najlepsi z klasy Maxi One Design, a ponadto Chris Dickson, Chris Law, John Bertrand i Ed Baird. W klasie Maxi wystartuje także *ŁÓDKA BOLS*, najbardziej w Polsce znany jacht tej klasy. PZ



KINGFISHER JUŻ W BUDOWIE

Jacht *KINGFISHER*, nowa jednostka klasy Open 60 przeznaczona dla Ellen MacArthur na regaty Vendee Globe Challenge zaplanowane na przyszły rok, jest budowana



Jacht dla Ellen MacArthur

w stoczni Martin Marinę w Nowej Zelandii. Jacht ma być gotowy w lutym, a budowanie go na półkuli południowej stanowić będzie doskonałą okazję do rejsu do Europy wiosną przyszłego roku. Angielska żeglarka jest najmłodszą kandydatką do startu w tych regatach, ale ma zapewnić komfortowe warunki przygotowań po podpisaniu kontraktu sponsorskiego. Ellen ma bardzo napięty harmonogram startów, w najbliższych dniach wystartuje na trimaranie *PRIMAGAZ* w Cowes Week i Fastnet Race, ścigać się będzie na jachtach klasy 49er, a na jesień zaplano-

wano start z Yvesem Parlierem na *AOUITAINE INNOVATIONS* w regatach Transat Jacques Vabre. **MS**

TOSHIBA I REEBOK NA SPRZEDAŻ

TOSHIBA, jacht, na którym podczas ostatnich regat Whitbread Race startował Dennis Conner i Chris Dickson (tylko w pierwszym etapie) został w Anglii wystawiony na sprzedaż. Podczas regat spisał się poniżej oczeki-



TOSHIBA za jedyne 850 tysięcy dolarów

wał, nic zatem dziwnego, że przez kilka miesięcy po zakończeniu imprezy nikt się nim nie interesował. Wreszcie jednak armator zdecydował się wystawić go na sprzedaż licząc, że wraz z przyspieszeniem przygotowań do kolejnej edycji imprezy-tym razem pod nazwą Volvo Ocean Race - wzrośnie zainteresowanie jednostkami treningowymi dla ekip szykujących się do startu. Cenę ustalono na poziomie 850 tysięcy dolarów. Także *REEBOK*, znany również pod nazwą *DOLPHIN & YOUTH*, został wystawiony do sprzedaży. Jest to jacht budowany w Anglii na regaty Whitbread, tyle że cztery lata wcześniej. Zajął wówczas ósme miejsce na dziesięć uczestniczących jachtów i przez cztery kolejne sezony stał na nabrzeżu w Hamble. Cena wywoławcza to 350 tysięcy dolarów. **JH**

GUSTAW GÓRA

Król Szwecji, Karol XVI Gustaw, sekundowany przez swe go syna księcia Karola Filipa, wygrał z królem Norwegii Haraldem V w regatach rozgrywanych na wodach Bałtyku - Gotland Race - w klasie maxi One Design. Jacht króla Szwecji - *ENDEAVOUR ORM* był szybszy o blisko cztery godziny od królewskiego, norweskiego *FRAMA XIV*.

W klasyfikacji generalnej jako pierwszy na mecie w porcie Sandhamn położonym koto Sztokholmu zameldował się Szwed Magnus Olsson (*FIRSTHOTELS*), który wyprzedził słynnego francuskiego żeglarza Bruno Peyrona (*EXPLORER*).

W regatach startowało 280 jednostek. Rywalizowano na trasie Sandhamn - Gotlandia - Sandhamn. AN

POD ZNAKIEM SMOKA

W norweskim Horten wybrzeży Norwegii rozegrano w dniach 23 czerwca-1 lipca kolejne regaty mistrzowskie Gold Cup Dragon. Mimo że ta jedna z najwdzięczniejszych w żeglowaniu klas regatowych została dawno temu wycofana z programu igrzysk olimpijskich, Dragon nadal ma ogromną rzeszę zwolenników. Żeglujecie się na niej głównie w krajach Europy północnej, ale nie tylko. Na mistrzostwach pojawili się także zawodnicy z Francji, Portugalii, a nawet jedna tódka z Hongkongu. Szkoda, że podczas polskiej czystki klasowo-żeglarskiej, kiedy to zniszczono wszystko co neolimpijskie i nieprzygotowawcze, nikt nie pomyślał o zachowaniu pięknego Smoka. Komu przeszkadzał - wiadomo.

Przy wietrze 10-12 węzłów rozegrano 6 wyścigów. Startowało 61 załóg. AN

Wyniki regat:

1. L. Hendriksen, E. Eimer, H. Lyngkjoer-61.7; 2. L. Jensen, C. Miller-Christensen, S. M. Hansen (wszyscy Dania) - 75.7; 3. E. Hirt, W. Rappel jr, C. Pauksch (Niemcy) - 76.7.

OSTATNI SPRAWDZIAN

Jedna z ostatnich prób przed regatami Champagne Mumm Admiral's Cup - Berthon Source International - zakończyła się 12 lipca w Lymington. Trzecie miejsce w klasie Sydney 40 zajął jacht MK CAFE z Karolem Jabłońskim za sterem.

Wyniki:

Klasa IMS: 1. *IDLER*, G. David; 2. *BREEZE*, R Gaia; 3. *VENTURE99*, F. Morton. Klasa Sydney 40: 1. *MERIT CUP*, M. Corazza; 2. *TRUST COMPUTER PRODUCTS*, Y. Jissek; 3. *MK CAFE*, T. Frieese. Klasa Mumm 36: 1. *CIAO BABY*, R. Whitaker; 2. *CAPRICORN*, F. Grassi; 3. *MOBY LINES*, Sailing Team 2000. MS

MISTRZOWSKIE RADIALE

La Rochelle 4-9.07. U wybrzeży słynnego francuskiego portu odbyły się mistrzostwa świata w klasie Laser Radial. Rywalizacja była zacięta, a konkurencja ogromna, startowało bowiem aż 167 zawodników. Mistrzem świata został Grek, Adonis Bougiouris, zaś najlepszy z czwórki naszych reprezentantów, mistrz Polski Bartłomiej Szotyński zajął 24. miejsce. AN

Wyniki regat:

1. Adonis Bougiouris (Grecja)-39; 2. Gustavo Lima (Portugalia)-40; 3. Teddy Ouestroy (Francja)-43; ...24. Bar-



Radialowcy walczą o wejście do elitarnego grona olimpijczyków

tomiej Szotyński - 108; 33. Jacek Grabowski - 142; 34. Wojciech Paluszkiwicz - 142; 37. Wojciech Ślusarski (wszyscy Polska) - 155.

NOWE WŁADZE BAZY MRĄGOWO

8 czerwca wybrano nowe władze klubu żeglarskiego Baza Mrągowo. Prezesem został Wojciech Nowicki, wiceprezesem Andrzej Piasecki, sekretarzem Andrzej Michalczyk, a sekretarzem Danuta Bronicka. W skład komisji rewizyjnej powołano Andrzeja Januszewskiego (przewodniczący) oraz Zbigniewa Stosio i Benedyktę Biernacką. Nowe władze zo-



Nowy prezes Bazy Mrągowo

stały zobligowane do opracowania programu działania będącego kontynuacją prawie 50-letniej tradycji mrągowskiej Bazy, z której wywodzi się wielu utytułowanych polskich żeglarzy regatowych. MS

STAR PO STAREMU

Helsinki, 1-10.07. W okolicach stolicy Finlandii rozegrano mistrzostwa Europy w olimpijskiej klasie Star - notabene klasie, której udział w igrzyskach z trudem udało się żeglarskim władzom uratować. Na szczęście najlepsi-wielokrotni medaliści najbardziej prestiżowych regat - nie zdążyli zrezygnować z żeglowania lub przenieść się na pokłady innych łódek. Nadal możemy podziwiać ich rywalizację i wspaniałe wyniki. AN

Klasyfikacja końcowa po sześciu wyścigach: 1. Colin Beashel, David Giles (Australia)- 16; 2. Frank Butzmann, Jens Peters (Niemcy) - 19; 3. Mark Reynolds, Magnus Liljedahl (USA) - 20; 4. Vincent Hoesch, Florian Fendt - 23; 5. Reinhard Schmidt, Jochen Wolfram (Niemcy) - 30.

MISTRZOSTWA ŚWIATA W ŻINIE

W dniach 26-27 czerwca rozegrano w Żinie Motorowodne Mistrzostwa Świata w klasie „250”. Znakomicie spisał się Henryk Synoradzki zajmując trzecie miejsce w silnej stawce z udziałem między innymi mistrza świata sprzed roku Luiggi Colombiego. Bernard Marszałek zajął szóste miejsce. KP

WYNIKI ZAWODÓW:

klasa 250

1. Luigi Colombi	Włochy	1200 pkt
2. Danielle Roda	Włochy	900
3. Henryk Synoradzki	Polska	696
4. Giuseppe Rossi	Włochy	675
5. Johan Dickworst	Szwecja	564
6. Bernard Marszałek	Polska	521

W klasach towarzyszących mistrzostwom startowali nasi utytułowani mistrzowie, jednak we wszystkich klasach zwyciężyli zawodnicy zagraniczni.

klasa 500

1. Michait Atamanow	Rosja	925 pkt
2. Witold Bartnicki	Polonez	825
3. Tadeusz Haręza	Team Haręza	400

klasa S550

1. Lechośław Rybarczyk	Posnania	1025 pkt
2. Mirosław Kędziora	Posnania	1000
3. Alfred Nawrocki	WOPR Chodzież	563

klasa 350

1. BedyTunde	Węgry	800
2. Waldemar Marszałek	Polonia W-wa	300
3. Holger Kluberg	Austria	250

"KACPRY" JAK NOWE

Laredo. Podczas regat rozegranych w dniach 6-11 lipca w Hiszpanii, u wybrzeży Laredo, Paweł Kacprowski i Paweł Kuźmicki zajęli drugie miejsce w olimpijskiej klasie 49er. Rozegrano piętnaście wyścigów przy średniej sile wiatru 6-14 węzłów. Polakom trudno było rywalizować na trudnym i nieznanym akwenie z miejscową załogą - Santiago Lopezem-Vasquezem i Juliem de la Plaza. Tydzień wcześniej, w regatach zaliczanych do klasyfikacji Pucharu Świata (Torbole Grand Prix, jezioro Garda), obsadzonych najsilniej jak to możliwe, para Pawłów ukończyła zawody na miejscu dwunastym. Widać więc, że forma zwyzkuje. Do ostatecznych eliminacji olimpijskich - mistrzostw świata w Meksyku - mają jeszcze sporo czasu. Jeżeli więc wyniki ustabilizują się na obecnym poziomie, start w Sydney będą mieli zapewniony. AN

Wyniki:

1. Santiago-Lopez Vasquez, Julio de la Plaza (Hiszpania)-22; 2. Paweł Kacprowski, Paweł Kuźmicki (Polska) - 38; 3. Iker Martinez, Xavier Fernandez - 39;



Paweł Kuźmicki i Paweł Kacprowski

DWA ŻYWIÓŁY - DWIE PASJE

Świetnie bawili się uczestnicy tegorocznej imprezy, która jak zwykle odbyła się na Wyspie Energetyka na Zalewie Solińskim od 3 do 6 czerwca. Przez cztery dni lotnicy integrowali się z żeglarzami. Rozegrano regaty, latano samolotami nad Bieszczadami, a wieczorem wszyscy śpiewali nie tylko szanty.

Impreza z roku na rok nabiera coraz większego rozmachu, a każdy kto chociaż raz brał w niej udział nie wyobraża sobie nawet początku czerwca bez „Dwóch żywiołów - Dwóch pasji”. Brawo organizatorzy, brawo Bogusia Ostrowska!!!



W czerwcu na Wyspie Energetyka

RADIOWE ŻAGLE NA SOLINIE

W pierwszy weekend wakacji odbyły się I Regaty o Puchar Radia Bieszczady zorganizowane na Jeziorze Solińskim. Regaty odbyły się w czterech klasach: turystycznej, sportowej, otwartej i katamaran. Najwięcej (17 jednostek) wystartowało w klasie turystycznej. Po raz pierwszy w regatach uczestniczył - poza klasyfikacją - VIKING, dwumasztowy jacht szkoleniowy Krośnieńskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego i Bieszczadzkiego Towarzystwa Żeglarskiego w Sanoku.

W regatach brała udział na jachcie s/y BEHEMOT także osoba niewidoma, pływająca na Ramblerze.

W ciągu dwóch dni jachty ścigały się w trzech biegach. Fundatorami nagród dla żeglarzy byli Bols Sport & Travel, Żywiec-Beerland Sanok i GS Samopomoc Chłopska Piekarnia Bukowsko.



Regaty na Solinie

Następne regaty o Puchar Radia Bieszczady - za rok, lecz wcześniej, bo w połowie sierpnia kolejna impreza dla żeglarzy, tym razem festiwal szantowy WYSPA 99, który odbędzie się na znanej wszystkim bywalcom Zalewu Solińskiego Wyspie Energetyka.

Wojciech Czarnecki

Wyniki:

Klasa sportowa: 1. Marek Szwed, 2. Witold Wapiński, 3. Ryszard Deręgowski

Klasa turystyczna: 1. Wojciech Szczygielski, 2. Adrian Leńczyk, 3. Jan Frączkiewicz

Klasa otwarta: 1. Julian Leńczyk, 2. Marek Śmigoń, 3. Jerzy Habata

Klasa katamaran: 1. Bartłomiej Jagoda, 2. Andrzej Trojanowski, 3. Andrzej Pytlowany

MATEUSZ AMBASADOREM

Mateusz Kusznierewicz, mistrz olimpijski, mistrz i wice mistrz świata, wicemistrz Europy w klasie Finn oraz... stały współpracownik naszej redakcji, ceniony jest nie tylko jako żeglarz, ale także jako przedstawiciel Polski, wśród różnych środowisk.

W połowie czerwca 51

Mateusz został laureatem Nagrody Ministra Spraw Zagranicznych dla najpopularniejszego w świecie polskiego sportowca.

Nagrodę - pastel dzieła Krzysztofa Witolda Skórczewskiego - wręczył żeglarzowi, osobiście Bronisław Geremek. „Dowiedzieliśmy się, jak ogromną popularnością cieszy się pan w wielu krajach, i to nie tylko za sprawą sportowych sukcesów, ale również za swą dżentelmeńską postawę. Sport jest wizytówką, a wielcy sportowcy jego prawdziwymi ambasadorami” - powiedział podczas ceremonii szef MSZ.

AN



Fot. z arch. Michała Kowalczyka

7 UP CUP

W dniach 13-15 sierpnia w Międzynarodowym Centrum Żeglarstwa i Turystyki Wodnej Almatu w Giżycku odbędą się XVI Międzynarodowe Otwarte Akademickie Mistrzostwa Polski w Windsurfingu - 7 UP CUP Patronat prasowy nad Mistrzostwami objął „Rejs”.

Od kilku lat są to największe regaty windsurfingowe w Polsce i corocznie startuje w nich ponad 100 dekarzy. W Mistrzostwach mogą wziąć udział wszyscy bez względu na wiek, płeć, rodzaj sprzętu czy posiadane umiejętności. Zawodnicy będą klasyfikowani w następujących kategoriach: generalna mężczyzn,

generalna kobiet, akademicka mężczyzn, akademicka kobiet, free style, aloha, masters. Główni sponsorzy (7 UR Bank Handlowy w Warszawie S.A., Isostar, Centertel) gwarantują pulę nagród nie mniejszą niż 50000 złotych.

Część nagród jest losowana wśród wszystkich sklasyfikowanych zawodników. Dodatkowo organizator zapewnia dla pierwszych 50 zgłoszonych zawodników bezpłatne zakwaterowanie i wyżywienie. Zgłoszenia zawierające imię i nazwisko, numer żagla, datę urodzenia, adres, telefon, nazwę klubu należy przesłać na adres: Międzynarodowe Centrum Żeglarstwa i Turystyki Wodnej Almaturo, 11 - 500 Giżycko, ul. Moniuszki 24, tel. (O 87) 4285971, fax (O 87) 4283388. Zamknięcie listy startowej nastąpi 13.08.1999 o godz. 9.00.

Wpisowe: 40 zł od zawodnika.

MW

MICROŚWIAT

Tegoroczny sezon w klasie Micro to przede wszystkim sierpniowe Mistrzostwa Świata *INFORMIX* Micro Cup 1999, ale nie tylko.

Sezon rozpoczął się już tradycyjnie w pierwszy weekend maja na Mistrzostwach Niemiec w Amecke. Zjechało tam 9 jachtów kategorii proto i 7 seryjnych reprezentujących Niemcy, Austrię, Francję, Rosję i Polskę. W dość plażowych warunkach pogodowych (upał i mało wiatru) rozegrano trzy wyścigi. W obydwu kategoriach prym wiodli Polacy. W klasie proto wygrywał (gościnnie) Stanisław Sawko na jachcie *DELIKATES*, zaś w seryjnych najlepszy był Paweł Pieśniewski na jachcie *JUMPER S*.

Regaty to - jednak także pomiary jachtów i sprawdzanie, czy spełniają one założenia techniczne klasy, w której startują. Takich założeń nie spełniła niestety łódka Mariusza Bogackiego *DELIKATES*, której zabrakło kilka kilogramów do osiągnięcia przepisowych 450 kg. Przykrą konsekwencją tego niedopatrzenia była dyskwalifikacja z całych regat tej załogi.

W rezultacie wygrał dobrze wszystkim znany Francuz Marcel Krauth na jachcie *BRISKA III* przed Januszem Olszewskim (*HOTBOAT*) i Marianem Preissem (*JANMARINA*). W klasie seryjnej wygrał Paweł Pieśniewski (*JUMPER S*), drugi był Joachim Horschack, trzeci Franek Stort. Polski sezon klasy Micro swój początek miał w Olsztynie w klubie Juwenii. Na czerwcową imprezę pod nazwą Puchar Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego zjechało 10 jachtów. W ciągu trzech dni przy dość słabym wietrze rozegrano pięć krótkich wyścigów i jeden długi. Po pasjonującym finiszu wyścigu long distance, który decydował o zwycięstwie, wygrała załoga gdyńskiego jachtu *JAVA* pod Dankiem Góralskim przed Mariuszem Bogackim (*DELIKATES*) i Marianem Preissem (*JANMARINA*).

Tydzień później część ekip pojechała do Austrii na Międzynarodowe Mistrzostwa tego kraju.

W klasie proto zwyciężył Marek Muzykiewicz na jachcie *EURA* deklasując resztę rywali.

W dniach 22 - 23.06 flotylla Micro zawiątała do Gdyni - gospodarza Mistrzostw Świata. Regaty ciekawe, ze względu na możliwość zapoznania się z morskim akwenem najważniejszej imprezy tegorocznego sezonu. Wystartowało 7 jachtów. Bardzo udany debiut zanotowała załoga zupełnie nowego jachtu *HEMPEL* ze sternikiem Stanisławem Sawko, zdobywając Puchar Komandora Marynarki Wojennej.



Najważniejsza impreza klasy Micro w tym sezonie to Mistrzostwa Świata w Gdyni

Tydzień później Micro ścigało się w Ostródzie przy okazji Ostródzkich Dni Morza. Impreza zgromadziła 9 jachtów i tysiące kibiców przybyłych na organizowane równoległe festyny i zabawy. Udało się rozegrać 7 wyścigów w dobrych warunkach wietrznych (drugiego dnia regat dwa jachty złamały maszty). Tak jak w poprzednich regatach wygrała załoga jachtu *HEMPEL* ze sternikiem Stasiem Sawko, tym razem deklasując resztę rywali - 6 wygranych wyścigów.

Następna impreza to znowu Basen Żeglarski w Gdyni. Regaty o Puchar Trzech Prezydentów rozegrano w pięciu różnych klasach (w tym i w Micro - 7 jachtów). Imprezę po raz kolejny wygrała załoga jachtu *HEMPEL* oddając tylko jeden wyścig. Drugi był Marek Muzykiewicz (*EURA*), trzeci Janusz Olszewski (*HOTBOAT*). *Przemek Tarnacki*

MICRO - MISTRZOSTWA POLSKI

W dniach 7- 11 lipca na jeziorze Miedwie (Stargard Szczeciński) walczone o medale w Mistrzostwach Polski. Do walki stanęło 12 jachtów proto i 3 seryjne.

Siedem wyścigów + long distance rozegrano przy silnym wietrze pozwalającym nieraz na kilkudziesięciometrowe ślizgi. Zanotowano wiele wywrotek oraz jeden złamany maszt. Od początku imprezy ton walce nadawały ekipy *HEMPEL*, *EURA* i *HOTBOAT*.

Pierwszy dzień regat (4 wyścigi) to zacięta walka i remis dający pierwsze miejsce ekipom Stasia Sawki i Marka Muzykiewicza.

Drugi dzień to jeszcze większy wiatr (do 9 m/s) i awarie sprzętu. Najpierw Muzykiewicz (*EURA*) traci ster i wycofuje się z dwóch wyścigów. Chwilę później łamie się maszt na jachcie Sawki (*HEMPEL*) - on również traci dwa biegi na zamianę masztu na nowy. W tej sytuacji na prowadzenie po siedmiu wyścigach wychodzi ekipa

gospodarzy pod wodzą Janusza Olszewskiego (*HOT BOAT*).

Ostatni dzień regat to wyścig długodystansowy, który wygrywa *HEMPEL* przed *JAVA* (Danek Góralski) i *EMPEERDE* (Piotr Cichocki). Olszewski jest czwarty, a Muzykiewicz dopiero ósmy.

Po przeprowadzeniu kontroli stateczności pierwszej piątki jachtów i po podliczeniu punktów okazuje się, że Mistrzem Polski zostaje załoga *HOTBOAT* w składzie: Janusz Olszewski, Zdzisław Abrożej, Michał Szmul (zwycięzcy MP 1998) przed załogą *HEMPEL* (Sawko, Ossowski, Tarnacki) i *DELIKATES* (Bogacki, Kirwiel, Oleszkiewicz). PT



HORYZONT II NA WODZIE

22 czerwca odbył się w Gdańskiej Stoczni Remontowej im. J. Piłsudskiego uroczysty chrzest statku badawczo-szkoleniowego Wyższej

Szkoły Morskiej w Gdyni *HORYZONT II*. Matką chrzestną nowej jednostki jest Hanna Gronkiewicz-Waltz, Prezes Narodowego Banku Polskiego.

Statek jest przeznaczony do prowadzenia badań naukowych, szkolenia studentów i uczniów szkół morskich w nawigacji, mechanice, automatyce i elektronice okrętowej oraz do obsługi polskich stacji polarnych. Jego budowę zainicjował przed wielu laty kapitan Dariusz Bogucki, znany konstruktor i żeglarz-polarnik. Założył wtedy spółkę akcyjną *POLAREKS*, stawiającą sobie za cel skonstruowanie statku badawczego. Powstał kadłub statku, który następnie wykorzystano do budowy *HORYZONTU II*. JS

Dane techniczne: długość całkowita 56,6 m; szerokość całkowita 11,4 m; zanurzenie 3,8 m; tonaż 1270 GRT; moc silnika 1280 kW; załoga 12 osób; pracownicy naukowcy 5 osób; studenci 40 osób.

ŻEGLARSKA MSZA

Począwszy od początku czerwca, w każdą niedzielę lata, w stolicy Zielony Gaj odbywa się msza święta dla żeglarzy. Odprawiają ją księża-żeglarze na kei stancji.



Fot. Krzysztof Kotarski

Bardzo często mszę uświetniają młodzieżowe chóry z akompaniamentem gitary. Warto podczas naszych mazurek rejsów zawinąć do Zielonego Gaju, aby odczuć niepowtarzalną atmosferę żeglarskiej mszy. KK

MISTRZOSTWA BEZ... MISTRZÓW

Niedoszli uczestnicy mistrzostw świata desek seryjnych w windsurfingowej klasie Funboard, siedem dni prosili o wiatr. Niestety bezskutecznie. Ani organizatorzy, ani władca mórz, nie byli w stanie zmusić złośliwych częsteczek powietrza do ruchu. I tak, po tygodniu oczekiwania



Fot. Barbara Stanciewicz

Brak wiatru uniemożliwił rozegranie Mistrzostw Świata

na podmuchy powyżej 4° B, zawodniczki i zawodnicy całego świata rozjechali się do domów bez medali.

Przeprowadzono jedynie po parę wyścigów w zaimprovizowanych konkurencjach Funrace i TV-race. Jako ciekawostkę nazwiska zwycięzców podajemy.

Funrace (seniorzy): Adri Keet (Holandia); (kobiety): Christine Becker (Niemcy); (juniorzy): Sander Bouman (Holandia); (masters): Bjoern Husoy (Norwegia).

TV-race (seniorzy): Zdravko Celovac (Chorwacja); (kobiety): Sachiko Teruyama (Japonia); (juniorzy): Ros van Koolwijk (Holandia); (masters): Tim Woods (W. Brytania).

PASSA KAROLA

Polski jacht *MK CAFE* pod dowództwem Karola Jabłońskiego zajął drugie miejsce w mistrzostwach świata nowej klasy Sydney 40, które odbywały się na wodach cieśniny Solent w dniach 30.06 - 5.07.

Zwyciężył *MERIT CUP PRO* (Team Europa). Sternikiem międzynarodowej załogi był Włoch Vasco Vascotto.



Fot. Andrzeja Napierkowski

Po ostatnich sukcesach Karol Jabłoński ma powody do zadowolenia

Już po dwóch wyścigach okazało się, że walka o zwycięstwo będzie bardzo wyrównana. Oba biegi odbyły się na krótkiej trasie przy silnym i porywistym wietrze o sile 7 B. W pierwszym biegu triumfowali „Europejczycy”, w drugim „kawosze”. Dzień zakończył się remisem. Drugiego dnia rozegrano kolejne dwa wyścigi przy zgoła odmiennych warunkach. Wiatr uspokoił się do poziomu 3-4 B. W pierwszej odsonie załoga Karola przybyła na metę jako druga, w następnej - trzecia. Najgroźniejsi dotychczas rywale zostali dość daleko z tyłu, zajęli bowiem odpowiednio miejsca szóste i siódme.

Kolejny dzień, to znów silny wiatr (7^a B), ale dla odmiany długa trasa licząca 25 mil. Tym razem triumfował *MERITCUP* przed *ARBITRATOREM* z Wielkiej Brytanii i *MK CAFE*. Na prowadzeniu nadal pozostał nasz jacht, wyprzedzając rywali sześcioma punktami.

Ostatniego dnia regat odbywały się dwa krótkie wyścigi (każdy na trasie o długości 14 mil), przy słabym i zmiennym wietrze. W szóstym *MK CAFE* uplasował się dopiero na siódmej pozycji i zrównał w klasyfikacji punktami z *MERITCUP PRO*. O tytule mistrza świata decydował zatem siódmy wyścig.

Po starcie na czoło stawki jachtów wysunął się jacht Europejczyków. Nasz żeglował na końcu stawki. W trakcie wyścigu udało się wprowadzić sporą część dystansu odrobić, jednak do pełni szczęścia czasu zabrakło. Karol wraz z załogą przyplłynął na metę trzeci, a Vasco zwyciężył.

Była szansa na mistrzostwo, ostatecznie musimy zadowolić się „vice”. Jednak jest to wspaniały wynik, którego serdecznie Karolowi i całej załodze gratulujemy. A nasi bohaterowie to: Karol Jabłoński, Markus Wieser, Grzegorz Baranowski, Bartłomiej Serafiński, Jacek Wysocki oraz dwaj żeglarze z Australii i dwaj z Nowej Zelandii. Klasa Sydney 40 jest całkiem nową morską klasą regatową. Konstrukcja została zaprezentowana w lipcowym numerze „Rejsu”.

Klasyfikacja końcowa po siedmiu wyścigach: 1. *MERIT CUP PRO* (team Europa) - 20; 2. *MK CAFE* (Polska) - 21; 3. *AHBITRATOR* (W. Brytania) - 29; 4. *INVICTA* (Włochy) - 29; 5. *TRUST COMPUTER PRODUCTS* (Holandia) - 30; 6. *BLUE YANKEE PRIDE* (USA) - 37; 7. *SLEDGEHAMMER* (Australia) - 42; 8. *TURBO UK* (W. Brytania) - 44.
* * *

Kilka dni przed sukcesem odniesionym u wybrzeży Co-wes Karol Jabłoński podczas regat o mistrzostwo świata w klasie Mumm 36, stojąc za sterem jachtu *THOMAS I PUNKT*, odniósł zwycięstwo. Początkowo niemiecki jacht żeglował w kratkę. W pierwszym wyścigu był dopiero szósty, drugi wygrał, ale w trzecim znów szóste miejsce. Później jednak przyszła forma, pewność siebie. Trzy miejsca pierwsze, dwa drugie i dwa czwarte dopełniły dzieła.

W załodze *THOMAS I PUNKT* wystąpili: Karol Jabłoński, John Cutler, Gunnar Knierim, Ross Halcrow, Mathias Pasché, Kelvin Harrap.

AN

Klasyfikacja końcowa po dziesięciu wyścigach: 1. *THOMAS I PUNKT* (Niemcy, K. Jabłoński) - 28; 2. *BARLO PLASTICS* (W. Brytania, A. Stead) - 36; 3. *BREEZE* (Włochy, T. Hutchinson) - 39; 4. *MOBY LINES* (Włochy, V. Vascotto) - 40; 5. *NEW YOKER* (USA, C. Larson) - 42; 6. *MEAN MACHINE* (Holandia, B. Bekking) - 61; 7. *PRO SAIL 3* (Niemcy, A. Willim) - 66; 8. *EBE 3* (Niemcy, J. Diesch) - 72; 9. *RESCO* (Szwecja, W. Sunderson) - 76; 10. *THE NEXT* (Holandia, H. Bloemers).

NATALIA KOSIŃSKA MISTRZYNIĄ ŚWIATA

Kuopio, 4-9.07. W Finlandii odbyły się doroczne Młodzieżowe Mistrzostwa Świata ISAF. I tym razem, podobnie jak w latach ubiegłych mamy powody do radości. Nasi zawodnicy we wszystkich klasach spisali się bardzo dobrze, a dopełnieniem sukcesu jest złoto zdobyte przez Natalię Kosińską w klasie Mistral. Od początku regat bardzo dobrze radzili sobie - Natalia i Piotr Myszkowski na deskach oraz, w klasie Laser Marcin Rudawski. Dwa wyścigi przed zakończeniem regat Natalia, której z grona naszych żeglarzy wiodło się najlepiej, objęła prowadzenie. Zepchnęła z pozycji liderki Francuzkę Marinę Begaghel i już pierwszego miejsca nie oddała.



Fot. z arch. Krzysztofa Kosińskiego

Mistrzyni Świata w klasie Mistral - Natalia Kosińska



Na Mistrzostwach Świata w Finlandii nasi deskarze spisali się świetnie

Osiemnastoletnia Natalia, zawodniczka mżągowskiej Bazy odniosła życiowy sukces. Była zdecydowanie najlepszą zawodniczką mistrzostw. Zwycięstwo w siedmiu z jedenastu wyścigów mistrzostw świata to sukces bez precedensu. Dotychczas największym osiągnięciem Polki było zdobycie srebrnego medalu mistrzostw świata junierek w klasie Aloha w 1997 roku. Złoto wówczas wywalczyła jej siostra bliźniaczka Dorota.

Można powiedzieć, że w Kuopio podtrzymana została złota tradycja polskich żeglarzek na młodzieżowych mistrzostwach świata. W 1997 roku, w Japonii, mistrzynią świata w klasie Mistral została Mirosława Rymko. Rok później w RPA w klasie Laser Radial triumfowała Katarzyna Szotyńska.

AN

Mistral dziewcząt: 1. Natalia Kosińska (Polska) - 15; 2. Marine Begaghel (Francja) - 18; 3. Belem Hernandez (Hiszpania) - 29.

Mistral chłopców: 1. Chi Ho Ho (Hongkong) - 18; 2. Michael Lancey (Australia) - 26; 3. Yoni Ben-Zeev (Izrael) - 31... 5. Piotr Myszka (Polska) - 50.

420 dziewcząt: 1. Marie Riou, Anne-Claire Le Berre (Francja) - 15; 2. Sonja Berger, Sabine Walter (Niemcy) - 17; 3. Nicoletta Aloï, Nicole Spada (Włochy) - 52... 12. Katarzyna Tylińska, Beata Pawłowska (Polska) - 93.

420 chłopców: 1. Nicolas Charbonnier, David Deguine (Francja) - 30; 2. Alberto Padron, Antonio Del Castillo (Hiszpania) - 47; 3. Nicholas Bryant, Samuel Gil (Australia) - 58... 22. Karol Ambroziewicz, Jarosław Skowronek (Polska) - 163.

Laser dziewcząt: 1. Sophie de Turkheim (Francja) - 39; 2. Sara Winther (Nowa Zelandia) - 43; 3. Amanda Clark (USA) - 45... 18. Agnieszka Konys (Polska) - 143.

Laser chłopców: 1. Francisco Sanchez-Ferrer (Hiszpania) - 38; 2. Marin Misura (Chorwacja) - 57; 3. Andrew Murdoch (Nowa Zelandia) - 62... 6. Marcin Rudawski (Polska) - 90.

STUDENCKIE MEDALE

W dniach 5-7 lipca, u wybrzeży PALMA DE MALLORCA, rozegrano regaty żeglarskie 20. Letniej Uniwersjady. Pośród wielu zawodniczek i zawodników z całego świata nie zabrakło oczywiście Polaków i polskich studenckich medali. Już pierwszego dnia, po rozegraniu

dwóch wyścigów, w klasie 470 prowadzenie objęli mistrzowie świata juniorów i brązowi medalści mistrzostw świata seniorów - Tomasz Stańczyk i Tomasz Jakubiak (Baza Mżągowo/AWF Gdańsk). Pozostali nasi reprezentanci nie mogli sobie poradzić ze zmiennym wiatrem, pogubili się nieco i zajmowali przeważnie lokaty poza czołową dziesiątką. Jedyne Katarzyna Prygiel (AZS AWF Gdańsk) była po dwóch wyścigach - piąta. Maciej Grabowski w klasie Laser - jedenasty...

Po kolejnych wyścigach sytuacja większości Polaków nie uległa zmianie, choć zdecydowany awans Grabowskiego na miejsce piąte pozwolił mieć nadzieję na dobry wynik końcowy.

Gorąco zrobiło się podczas wyścigu piątego w klasie 470. Doszło do licznych protestów oraz kłótni zawodników z komisją regatową i jury. Okazało się, że komisja sygnalizowała na dolnym znaku zmianę trasy. W myśl instrukcji, powinna zostać ustawiona nowa boja. Jak to czasem bywa, komisja zdążyła przestawić trasę tylko dla części załóg. Czternaście z nich - w tym duet Tomków - przyjęło nowy kurs. Pozostałe załogi (także Rafał Sawicki i Piotr Przybylski) płynęły starą trasą. Wina komisji była oczywista. Wyścig powinien zostać unieważniony.



Uniwersjadowym wynikiem Maciej Grabowski potwierdził, że należy do ścisłej czołówki klasy Laser

Ostatecznie jury podjęło decyzję: sklasyfikowano załogi tak, jak miały metę (Sawicki - Przybylski na piątym miejscu, a Stańczyk - Jakubiak na piętnastym), niektóre załogi otrzymały zadośćuczynienie w postaci punktów będących średnią dotychczasowych wyścigów. Najbardziej skorzystali na tym Hiszpanie Villar Garcia, Cergueira Paramo, którzy awansowali w klasyfikacji po sześciu wyścigach na drugą pozycję i bardzo zbliżyli się do prowadzących Polaków.

Dalsze zmagania przebiegały już bez przeszkód.. Forma siedemdziesiątkarzem dopisała, i bez problemów dowieźli złoto do końca. Spełniły się także nadzieje na

wynik Grabowskiego. I to jaki wynik. Po dwunastu wyścigach Maciek zajął pierwsze miejsce w klasie Laser. Połowę biegów wygrał. Sukces jest tym większy, że w obu klasach połowę uczestników stanowili czołowi żeglarze ostatnich mistrzostw świata oraz tegorocznych regat o Puchar Świata.

Maciej Grabowski studiuje na drugim roku Wydziału Zarządzania Uniwersytetu Gdańskiego. Ostatnio, z uwagi na zakwalifikowanie się do igrzysk olimpijskich wziął urlop dziekański. Plan startów jest bowiem bardzo bogaty. Podobne naukowo-sportowe problemy mają złoci Tomkowie. Porównując start w regatach Kieler Woche, podczas których zajęli 11. miejsce, z uniwersjadowym zawodnicy podkreślili, że zasadnicza różnica jest w liczbie startujących: w Palmie było 25 załóg, w Kilonii 130 w dwóch grupach. Trzeba więc przyjąć inną taktykę od samego początku. Warto dodać, że Stańczyk i Jakubiak pływali na starej, wysłużonej łódce, którą wypożyczyli od znanego włoskiego żeglarza, medalisty mistrzostw świata i Europy w klasie Finn, Luki Devotiego - notabene producenta łódki, na której Mateusz Kusznierewicz wywalczył olimpijskie złoto. Teraz Polski Związek Żeglarski obiecał zawodnikom zakup nowej. Także u Luki, bo ten zawodnik ma dla nas chyba szczęśliwą rękę... AN

Laser: 1. Maciej Grabowski (YKP Gdynia/Uniwersytet Gdański) - 20; 2. Luis Martinez Doreste (Hiszpania) - 28; 3. Diego Negri (Włochy) - 29... 15. Piotr Wojewski (KS Zatoka Puck/Politechnika Gdańska) - 144.

470: 1. Tomasz Stańczyk, Tomasz Jakubiak (Baza Mrągowo/AWF Gdańsk) - 38,80; 2. G.Martinez Doreste, T.Cantero Artilles (Hiszpania) - 39,70; 3. Steven Hunt, Michael Miller (USA) - 43,40;... 10. Rafał Sawicki (YKP Gdynia/AWF Gdańsk), Piotr Przybylski (Baza Mrągowo/AWF Gdańsk) - 90.

Mistral mężczyzn: 1. Cedric Leroy (Francja) - 23; 2. Maksym Oberemko (Ukraina) - 33; 3. Adrian Jones (W.Brytania) - 40... 9. Arkadiusz Fedusio (AZS/AWF Gdańsk) - 83... 16. Jacek Frydrychowicz (SKŻ Sopot/Politechnika Gdańska) - 144.

Mistral kobiet: 1. Justine Gardahaut (Francja) - 11; 2. Romy Kinzl (Niemcy) - 22; 3. Marga Stalman (Holandia) - 27; 4. Urnuela Arambarri (Hiszpania) - 41; 5. Katarzyna Prygiel (AZS/AWF Gdańsk) - 45.

NA DOBRY POCZĄTEK W GIŻYCKU

26 czerwca w Giżycku, jak co roku, odbyły się rozpoczynające sezon regaty o Puchar Dyrektora COS - Giżycko. W tradycyjnych zawodach wzięła udział prawie cała czołówka sterników jachtów kabinowych i omeg od lat ścigających się w regatach. Wystartował między innymi Zbigniew Kania, zabrakło natomiast Leona Wróbla, który został taktykiem w „Mobil AS Motors Sailing Team”. Decyzją sponsorów tego zespołu na jachcie pozostali Edward Konarzewski i Piotr Burczyński. W klasie open na pokładzie regatowego jachtu Magie 25 teamu Mobil AS Motors wystartowała młoda załoga.



Tego się nikt nie spodziewał

Młodzi żeglarze wygrali 3 z 4 wyścigów, pokonując między innymi Jacka Samsela na *SANTANIE*. Tego nikt się nie spodziewał.

W „730” klasą dla siebie był Zbigniew Kania, który na jachcie *OSTRÓDA YACHT* wygrał wszystkie biegi.

W klasie „Sympathy” zwyciężyła załoga jachtu *BROWAR KONSTANCIN* sterowanego przez Macieja Jodzisa.

W klasie Omega wygrał *AS MOTORS* z załogą - Karol Konarzewski, Michał Dzień, Mariusz Karczewski. *LH*

REGATY "ŻYWCA"

W dniach 3-4 lipca odbyła się piąta już edycja Grand Prix Żywca w Mikołajkach. Startowali tylko zaproszeni żeglarze. Mogliśmy zobaczyć trzy startujące w Polsce ekipy klasy Open oraz trzy z klasy 730. Formuła regat nie przewiduje żadnych przeliczników, w związku z tym różnice sprzętowe były znaczne. Zawodnicy walczyli o główną i jedyną nagrodę ufundowaną przez „Żywiec” - 12.000 zł. Pierwszego dnia odbyło się pięć wyścigów eliminacyjnych, w których nie startowali faworyci i zwycięzcy ubiegłorocznej edycji *MOBIL AS MOTORS*, ponieważ tak zakłada formuła regat.

Sobotnie wyścigi bezkonkurencyjnie wygrał Zbigniew Kania na *OSTRÓDZIE YACHT* (kl. 730). Z pięciu wyścigów wygrał trzy, w związku z tym nie musiał startować w ostatnim biegu, który jako najgorszy odrzucono. Po



Grand-Prix Żywca zdobył Jacek Samsel na *SANTANIE*

zaciętej walce w ostatnim wyścigu, w którym kolejność decydowała o wejściu do finału, drugie miejsce zajął Jacek Samsel na *SANTANIE* (kl. Open). Następne kolejno zajmowali: R Krauschar na *BIG STAR* (kl. 730) i Andrzej Randak na *ANWILU* (kl. Open).

Wyścigi finałowe przyniosły wiele niespodzianek. Zeszłoroczni zwycięzcy G.P Żywca ścigali się na *MAGICU*, jachcie, na którym wygrali IV edycję Żywca. Ich konkurentami byli Jacek Samsel na *SANTANIE* oraz Zbyszek Kania na *OSTRÓDZA YACHT*. Halsówki najlepiej rozgrywał Zbigniew Kania, ale ze względu na duże różnice w prędkości łódek, przegrywał przede wszystkim na „pełnych” z Jackiem Samselem. Załodze *MAGICA*,

na którym steruje Piotr Burczyński, a taktykiem jest Leon Wróbel, nie szło najlepiej. *SANTANA* Jacka Samseła była najszybsza i zdobyła Grand Prix Żywca. Drugie miejsce zajęła ekipa *OSTRÓDZA YACHT*. a trzecie *MOBIL-AS MOTORS*. AJ

ADRENALINA MIERZONA NA WIADRA

Dzięki inicjatywie firmy „Bautex” prawdopodobnie już w przyszłym sezonie powstanie nowa klasa katamaranów. Wstępne założenia wskazują, że będzie to 2-3-osobowa jednostka o długości 6,5 metra, na około 3,5 metra szeroka, powierzchnia ożaglowania podstawowego - około 30 m². Boczny opór zapewnią miecze szybrowe. Jednostka o masie całkowitej około 250 kilogramów będzie stosunkowo łatwa w montażu i transporcie. Trzy belki łączące kadłuby zapewnią sztywność konstrukcji; między belkami będą napięte siatki - kokpitowa i dziobowa. Zastosowanie tej drugiej ułatwi obsługę genakera. „Surowe” kadłuby będzie można wykańczać samodzielnie. Jednostka będzie mogła „rosnąć w siłę” - wymiana takielunku i rozbudowa powierzchni ożaglowania pozwoli na dostosowanie jednostki do indywidualnych możliwości załogi. Pomysł skierowany jest do ludzi dynamicznych, młodych duchem, dla tych, którzy ponad wszystko cenią sobie zdrową rywalizację, emocjonujące wyścigi, zawrotną prędkość i związaną z tym wszystkim adrenalinę mierzoną kubłami. Cykl 8 do 12 imprez w sezonie byłby punktowany podobnie jak w Formule 1. SE

KURSY INSTRUKTORSKIE PZZ

Centrum Wychowania Morskiego ZHP organizuje kursy na stopnie młodszego instruktora oraz instruktora PZZ w terminie 13-23.08.1999. Odbędą się one w Gdyni w basenie jachtowym im. Gen. Mariusza Zaruskiego. Szczegółowe informacje na temat warunków uczestnictwa można uzyskać w CWM w dziale szkolenia: tel. (58) 620 00 37, 620 00 11.

Absolwenci naszych kursów są zapraszani do dalszej współpracy z Centrum, prowadzenia rejsów morskich, szkolenia na stopnie żeglarskie, udziału w innych formach pracy naszego ośrodka. W

PUCHAR SPORTLAKE - NESTE

W dniach 10-11 lipca w Mikołajkach odbyła się kolejna edycja regat o Puchar Sportlake i Neste. Organizator - stocznia jachtowa Sportlake z Olecka, jak zawsze stała na wysokości zadania. Zawodnikom dopisała także pogoda. Równy wiatr o sile około 3'B w sobotę sprawił, że walka na wodzie była bardzo zaciekła. Wieczorem dla uczestników regat zorganizowano bankiet, na którym serwowano między innymi pieczonego prosiaka; nie zabrakło także zimnego piwa. W niedzielę przy znacznie słabszym wietrze, zmęczeni „nocnymi bojami” zawodnicy rozegrali ostatni wyścig regat. W regatach wzięły udział 23 jachty.

KK

Klasa Sportlake 1 : 1. Kalinko Dariusz, Zielepucha Roman, Gasiewski Waldemar; 2. Skowroński Dariusz, Wilczyński Jacek, Wilczyńska Daria; 3. Rafalska-Nadolna Joanna, Szewcow Jerzy, Sztuski Bartosz



Regaty Sportlake'u były - jak zwykle - świetnie zorganizowane

Klasa Sportlake 2: 1. Kudrzycki Zbigniew, Kudrzycka Elżbieta, Kudrzycki Maciej; 2. Służak Marcin, Matecki Norbert, Pawłowski Sławomir; 3. Stasiak Ryszard, Stasiak Jerzy, Stasiak Mateusz

Klasa Sportlake 3: 1. Hofman Karol, Kowalewski Andrzej, Urbaniak Norbert; 2. Michalski Jan, Dombald Marek, Michalski Marcin; 3. Bochen Krzysztof, Mikienko Kinga, Mikienko Ewa

Klasa Sportlake 4: 1. Kosiński Paweł, Grała Adam, Zinkel Agnieszka; 2. Prus Cezary, Prus Jacek, Lekarski Wojciech; 3. Czekąła Paweł, Walicki Jan, Kwiatkowski Artur

GIŻYCKO CUP

W dniach 10-11 lipca na jeziorze Niegocin odbyły się regaty GIŻYCKO CUP. Rozegrane zostały w klasach kabinowych: T-1, T-2, T-3, 560-R, Micro-T, 650,730, Open, Sympathy 600, oraz otwarcie-pokładowej: Omega. Startowała rekordowa liczba zawodników, a najliczniejszą grupę stanowiła klasa 730 (22 załogi). Pogoda dopisała - świeciło



W klasie Open triumfowała załoga Leona Wróbla na MOBIL-AS MOTORS

słońce, a wiatr przekraczał siłę 4'B. Odbyły się wszystkie z pięciu zaplanowanych wyścigów, w tym jeden długi. Złożono w ciągu dwóch dni siedemdziesiąt protestów, także technicznych. Odbyło się ważenie jachtów i dopiero na uroczystości zakończenia przedstawiono ostateczną kolejność na mecie. W klasie Open triumfowała załoga Leona Wróbla na MOBIL-AS MOTORS przed SANTANĄ Jacka Samsela i MOBIL-AS MOTORS2 dowodzoną przez Piotra Burczyńskiego. W klasie 730 zwyciężył Zbyszek Kania na OSTRÓDZIE. Regaty GIŻYCKO CUP są jedną z ośmiu imprez kwalifikacyjnych Pucharu Polski Jachtów Kabinowych, który kończy się Finałem PPJK.

AJ

BRACTWO ZAWISZAKÓW

Wszystkich, którzy kiedykolwiek żeglowali na pokładzie ZAWISZY CZARNEGO zapraszamy do „Bractwa Zawiszaków”. W kolejnych numerach „Rejsu” będziemy informować o trybie przyjmowania w poczet członków naszego Klubu. Chętnych do współpracy przy organizowaniu pierwszego, założycielskiego zlotu Bractwa prosimy o nadsyłanie zgłoszeń na adres redakcji „Rejsu” lub Centrum Wychowania Morskiego w Gdyni, AL Zjednoczenia 7.

Grupa Inicjatywna „Bractwa Zawiszaków”:

Waldemar Mieczkowski

Marek Siurawski

Mieczysław Wachowski

