

# MANTRA 3

Konstruktor jachtu, Andrzej Armiński, zakładał, że ma to być jednostka przede wszystkim bezpieczna i łatwa w obsłudze dla nielicznej załogi. Poza tym musiała być wygodna i funkcjonalna, co w długim rejsie ma znaczenie podstawowe. Oczywiście mały ciężar jednostki był także kluczowym założeniem. Stąd był zatem już tylko krok do połączenia niemożliwego z koniecznym i powstała MANTRA 3.

Marek Słodownik

Kadłub jachtu wykonano z laminatów epoksydowych na przekładce z rdzeniem z drewna lekkiego. Daje to bardzo sztywny kadłub, a także odpada w procesie budowy konieczność stosowania kopyta. Po ułożeniu rdzenia na buksztelach laminuje się zewnętrzną część kadłuba, a po odwróceniu i usunięciu zbędnych elementów laminuje się wewnątrz i wstawia grodzie. Wzmocniono część denną jachtu, aby zwiększyć wytrzymałość kadłuba przy ewentualnych uderzeniach.

Takielunek jachtu jest ułamkowy. Podstawowe ozagłowanie składa się z grota i foka noszonego w warunkach do 30 węzłów, a zatem prostego w obsłudze i nie wymagającego częstego wychodzenia na dziób do zmiany sztaksli. Konstruktor założył, że redukcja powierzchni żagli odbywać się będzie poprzez refowanie grota. Zastosowano tutaj system refowania zjedną refliną i dirkami, co powoduje, że do redukcji powierzchni

grota potrzebna jest tylko jedna para rąk w kokpicie. Oczywiście jacht wyposażony jest także w asymetrycznego spinakera.

Pokład jachtu jest zaprojektowany w zgodzie z obowiązującymi tendencjami; czysta forma, estetyka i funkcjonalność. Uwagę zwracają dwa luki dziobowe i uchylne okienka na burtach kabiny. Daje to w konsekwencji dobre naświetlenie wnętrza i dobrą wentylację. Jacht wyposażono w owiewkę chroniącą zejściówkę przed bryzgami fal, którą rozpina się na duralowym rusztowaniu. Mimo że kabina jest wydłużona, to znajdujący się za nią kokpit jest niezwykle obszerny. Rumpel ze stali nierdzewnej z przedłużaczem ułatwia sterowanie i zajmuje znacznie mniej miejsca niż koło sterowe. Rufa jest otwarta, na pawęży umieszczono konstrukcję stacjonarną samosteru wiatrowego.

Wnętrze jachtu jest bardzo przestronne, choć zostało podzielone na trzy sektory. Część dziobowa to wy-

godna kabina dwuosobowa z łazienką i kojami umieszczonymi na prawej burcie, a szafkami i półkami na lewej. Dalej, w kierunku rufy, znajduje się obszerna mesa z owalnym stołem i kanapą umieszczonymi asymetrycznie na prawej burcie. Część lewoburtowa to funkcjonalny kambuz z dwupalnikową kuchenką i pełnym wyposażeniem. Za nimi umieszczono stanowisko nawigacyjne, a na burcie przeciwległej toaletę z prysznicem. Silnik pomocniczy umieszczony tradycyjnie pod zejściówką, a za nim znajdują się dwie kabiny z obszernymi, dwuosobowymi kojami i zestawem szafek.

## MANTRA 3

długość	12,70 m
długość KLV	11,40 m
szerokość	4,06 m
zanurzenie	2,44 m
wyporność	9400 kg
masa balastu	3800 kg

