

Regaty...

AROUND



ALONE



Wyścig dookoła globu pod nazwą Around Alone rozgrywany jest co cztery lata już od 1982 roku.

Poprzednie cztery edycje sponsorowane były przez giganta rynku chemicznego Grupę British Oxygen i regaty nosiły nazwę BOC Challenge. Sponsor się wycofał, idea pozostała. We wrześniu na starcie regat w amerykańskim Charleston stanęło szesnastu śmiałków gotowych zmierzyć się z oceanami. Niegdyś były to regaty zorganizowane przede wszystkim dla amatorów, z czasem zawodowcy wyparli ich z imprezy niemal całkowicie.

Marek Słodownik

Wokółziemskie regaty Around Alone osiągnęły półmetek. Rywalizacja w tym roku jest niezwykle emocjonująca. Faworyci zeglują z nawiąskami, ich ultranowoczesne jachty spisują się doskonale, a stawka jest niezwykle wyrównana.

Rywalizacja toczy się pod dyktando jachtów Jean Marie Finota, francuskiego konstruktora. W klasie pierwszej wystawił aż pięć (na siedem) jednostek. Cztery z nich (*SOMEWHERE*, *TEAM GROUP 4*, *FILA* i *GARTMORE*) zostały zbudowane na identycznej formie, ale oczywiście różnią się rozwiązaniami technicznymi.

Już pierwszy etap obfitował w interesujące wydarzenia. Na południowym Atlantyku przywiał silnie i posypały się rekordy dobowych przelotów. Isabelle Autissier pokonała w 24 godziny dystans 337,6 Mm, Marc Thiercellin - 351,4 Mm, Mike Golding - 355,4 Mm, a Giovanni Soldini aż 381,1 mil, co dawało średnią prędkość 15,8 węzła.

Zwycięzca pierwszego etapu - Mike Golding - płynący na *TEAM GROUP 4*, dotarł do Kapsztadu z przewagą 2,5 godzin nad Isabelle Autissier.

Z rywalizacji wycofał się Sebastian Riedl płynący na najciekawszym chyba jachcie regat-*PROJECT*





Trasa regat

Charleston - Kapsztad	6.865 Mm	26.09.1998
Kapsztad - Auckland	6.884 Mm	05.12.1998
Auckland - Punta del Este	5.960 Mm	06.02.1999
Punta del Este - Charleston	5.751 Mm	10.04.1999



AMAZON z eksperymentalnym ożaglowaniem projektu Erica Sponberga.

Drugi etap miał przynieść odpowiedź na kilka podstawowych pytań dotyczących możliwości jachtów w starciu z wodami południowymi. Tym razem wkrótce po starcie stawka bardzo się rozciągnęła. Mimo że wiało bardzo mocno, nie notowano poważniejszych awarii, ale tylko wśród najlepszych. Kłopoty mieli zawodnicy płynący z tyłu. Fiodor Koniukow meldował o awarii generatora, Josh Hall miał problemy z płetwą balastową. Wielkie poruszenie w biurze regat wywołała wiadomość od Isabelle Autissier o jej kłopotach ze sztakiem i zamiarze zawinięcia do Hobart. To już czwarta próba żeglarki na Oceanie Indyjskim i zawsze tutaj zaczynały się jej kłopoty. Dotąd straciła na tym oceanie jeden jacht, dwa maszty i dwie płetwy sterowe.

Gdy okazało się, że po dokonaniu napraw Isabelle może kontynuować regaty, wszystkich zelektryzowała wiadomość o Miku Goldingu i jego **TEAM GROUP 4**. Łódka weszła na mieliznę i wymagała odholowania do najbliższego portu, a regulamin dopuszcza jedy-

nie holowanie na dystansie 10 mil. Sytuację wykorzystał Giovanni Soldini wygrywając etap zdecydowanie, z prawie dwudobową przewagą nad Markiem Thiercellinem i Isabelle. Sensację sprawił natomiast Jean Pierre Mouligne płynący w klasie II na *CRAYVALLEY*. Użył czas 29 dni i 09 godzin, a kolejnego rywala w klasie wyprzedził aż o prawie tydzień.

Wycofał się George Stricker płynący na *RAPSCALLION III*, bo jacht nie sprostał warunkom. Fiodor Koniukow został poproszony o wycofanie się z regat z uwagi na omińnięcie punktu kontrolnego na oceanie i przekroczenie limitu czasowego. Robin Davie, który wskutek awarii dotarł na metę ze stratą miesiąca do lidera grupy także został zdyskwalifikowany. Mike Golding po złamaniu regulaminu został wyłączone z ubiegania się o sukces w całych regatach, ale zapowiedział walkę o premie etapowe.

Do startu w kolejnym etapie wystartowało zaledwie jedenastu pełnoprawnych zawodników, gołym zatem okiem widać, że jest to impreza gasnąca i jej znaczenie w kalendarzu wielkich regat będzie słabło. Coraz mniejsza liczba startujących zawodników nie jest argumentem dla sponsora, a praktycznie tylko od niego zależy, czy rywalizacją na wodzie zainteresowane będą media.

Wyniki

1 etap

Klasa I

Mike Golding	<i>TEAM GROUP 4</i>	34 dni, 18 godz.
Isabelle Autissier	<i>PRB</i>	34 dni, 21 godz.
Marc Thiercellin	<i>SOMEWHERE</i>	35 dni, 04 godz.
Josh Hall	<i>GARTMORE</i>	36 dni, 20 godz.
Giovanni Soldini	<i>FILA</i>	37 dni, 14 godz.
Fiodor Koniukow	<i>MODERN UNIVERSITY</i>	49 dni, 13 godz.

Klasa II

Jean Pierre Mouligne	<i>CRAY VALLEY</i>	40 dni, 12 godz.
Mike Garside	<i>MAGELLAN ALPHA</i>	41 dni, 11 godz.
Brad Van Liew	<i>BALANCE BAR</i>	41 dni, 12 godz.
George Stricker	<i>RAPSCALLION III</i>	49 dni, 06 godz.
Neal Petersen	<i>NO BARRIERS</i>	51 dni, 21 godz.
Minoru Saito	<i>SHUTEN-DOHJI II</i>	55 dni, 09 godz.
Robin Davie	<i>SOUTH CAROLINA</i>	58 dni, 22 godz.
Neil Hunter	<i>PALADIN II</i>	61 dni, 01 godz.
Wiktor Jazykow	<i>WIND OF CHANGE</i>	62 dni, 40 godz.

II etap

Klasa I

Giovanni Soldini	<i>FILA</i>	27 dni, 05 godz.
Marc Thiercellin	<i>SOMEWHERE</i>	28 dni, 20 godz.
Isabelle Autissier	<i>PRB</i>	28 dni, 21 godz.
Josh Hall	<i>GARTMORE</i>	33 dni, 00 godz.
Mike Golding	<i>TEAM GROUP 4</i>	DNF
Fiodor Koniukow	<i>MODERN UNIVERSITY</i>	DSQ

Klasa II

Jean Pierre Mouligne	<i>CRAY VALLEY</i>	29 dni, 09 godz.
Mike Garside	<i>MAGELLAN ALPHA</i>	35 dni, 16 godz.
Brad Van Liew	<i>BALANCE BAR</i>	35 dni, 16 godz.
Wiktor Jazykow	<i>WIND OF CHANGE</i>	36 dni, 00 godz.
Minoru Saito	<i>SHUTEN-DOHJI II</i>	52 dni, 14 godz.
Neal Petersen	<i>NO BARRIERS</i>	52 dni, 20 godz.
Neil Hunter	<i>PALADIN II</i>	54 dni, 21 godz.
George Stricker	<i>RAPSCALLION III</i>	DNF
Robin Davie	<i>SOUTH CAROUNA</i>	DSQ

