

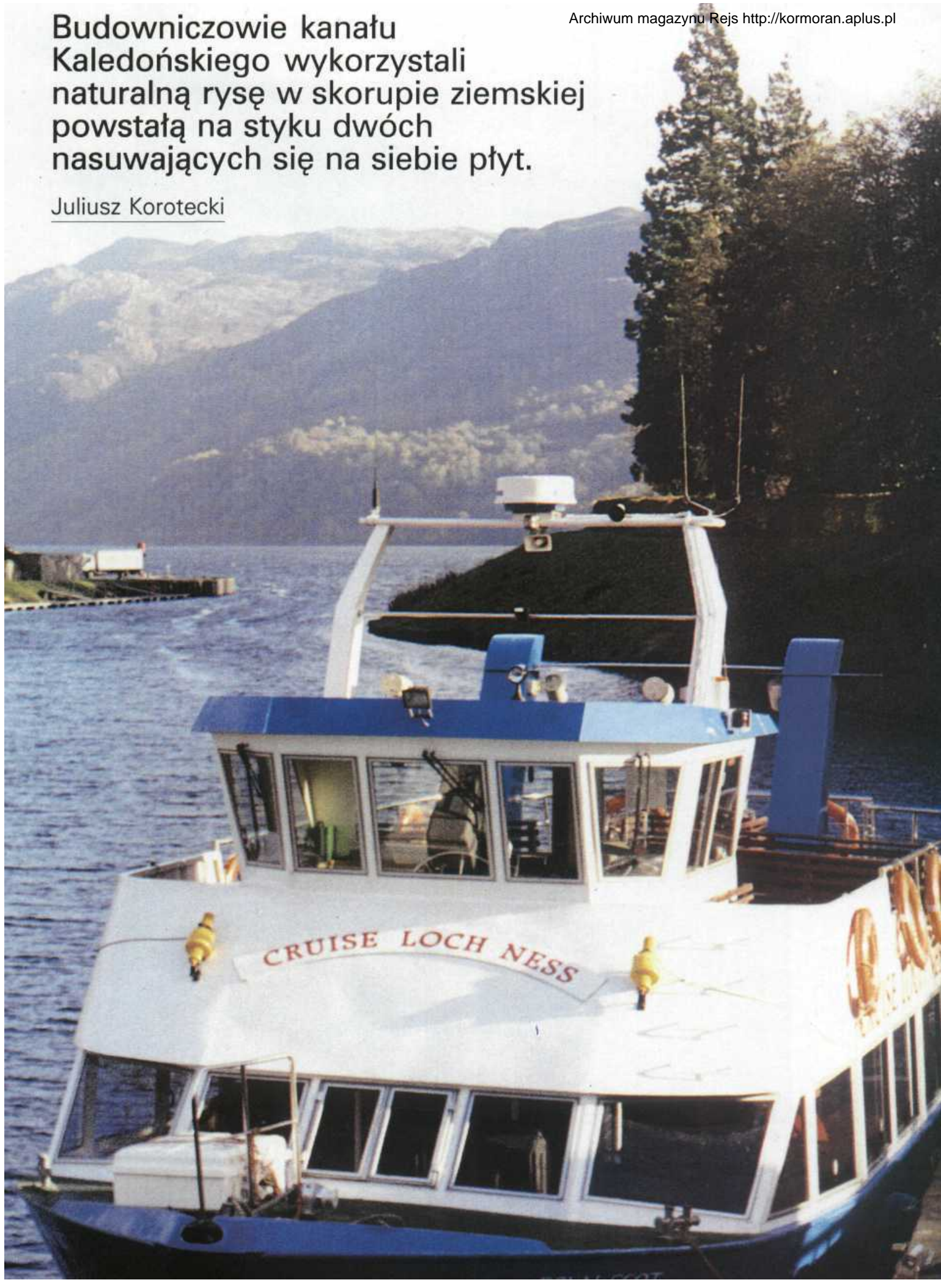
Nasz rejs...

# KANAŁ KALEDOŃSKI



# Budowniczo wie kanału Kaledońskiego wykorzystali naturalną rysę w skorupie ziemskiej powstałą na styku dwóch nasuwających się na siebie płyt.

Juliusz Korotecki







Jedna z systemu siedmiu śluz w Fort Augustus



Tunele pod kanałem pozwalają na przejście pod dnem

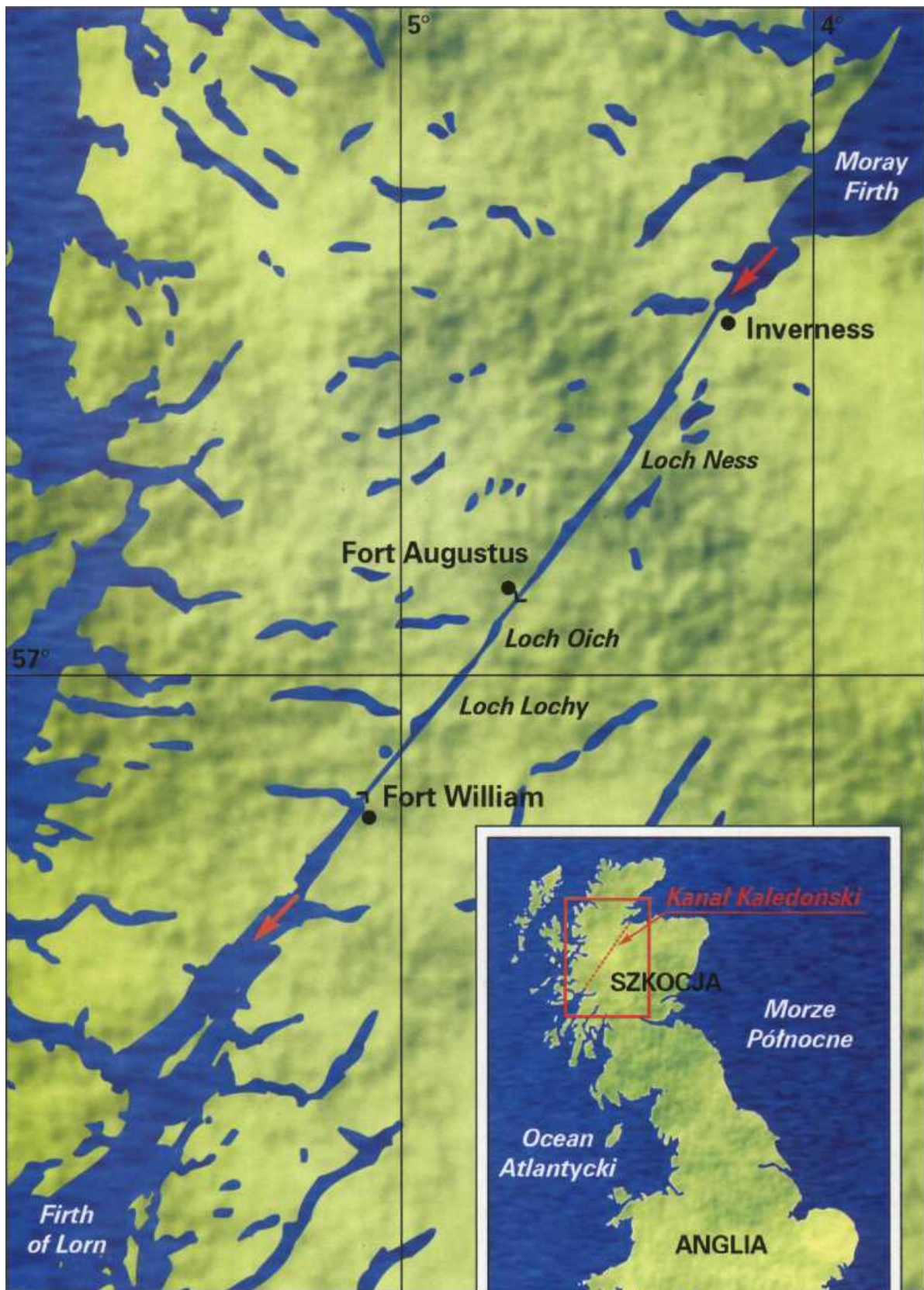
Podczas gdy cała armada uczestnicząca w operacji Cutty Sark Tall Ships Races '98 odpłynęła do Portsmouth, nasz *TORNADO* odłożył się na kurs północny-w kierunku Belfastu i Glasgow Silny, przeciwny wiatr (NNW) i krótka, prawie bałtycka fala, która powitała nas zaraz za wyspą Man, nie nastrajały optymistycznie. Po 30 godzinach żeglugi osiągnęliśmy skaliste brzegi North Channel. Byliśmy na początku kanału Kaledońskiego.

W tym miejscu mamy ponownie dwie drogi do wyboru. Wzdłuż prawego lub lewego brzegu wyspy Islay.

Ta pierwsza wydawała się szybsza, ale druga lepiej chroniła przed silnym północnym wiatrem (8-9°B) i była zdecydowanie krótsza. Miała tylko jedną, jak się okazało nie tylko nawigacyjną niespodziankę: cieśninę Gulf of Corrywrekan.

W malowniczej tej cieśninie spędziliśmy ponad 4 godziny walcząc z przeciwnym prądem o prędkości sięgającej 6 węzłów. Wydaje się, że lepiej było przejść drogą dłuższą, ale szybszą.





# Kanał Kaledoński

Do Corpach najlepiej podchodzić ostrożnie i przy świetle dziennym, bo nawigowanie na podejściu do śluzy jest dość trudne, a głębokości i kierunki prądów zależne od aktualnych pływów.

Dopuszczalne wymiary jednostek przechodzących kanałem: długość - 45,72 m; wysokość masztu mierzona od powierzchni wody - 27,4 m (wielkość ta dotyczy mostu drogowego w Inverness, a na całym kanale obowiązuje wysokość nie przekraczająca 35,00 m); szerokość - 10,67 m, zanurzenie - 4,11 m.

Wzdłuż malowniczych, otoczonych skałami jezior wieją dość silne wiatry, co jest szczególnie ważne przy kursach spinakerowych. Osiągnięcie 11-12 węzłów po idealnie gładkiej wodzie jest wówczas możliwe a przy tym jakże przyjemne. Na kanale obowiązuje wprawdzie ograniczenie prędkości do 5 węzłów, ale na kanale spinakera nie stawialiśmy, a ostrzeżeń o kontrolach radarowych nie widzieliśmy.

Według informacji uzyskanych od administracji kanału, rekord przejazdu wynosi 14 godzin. Nam udało się zrobić tę trasę w 34 godziny, a skrócenie przebiegu o więcej niż 5-6 godzin nie wydaje się możliwe. Kanał to przede wszystkim 29 śluz kamiennych i 10 ruchomych mostów drogowych i kolejowych

Śluzy czynne są zasadniczo tylko od 8 do 18, z przerwą na lunch oczywiście. Możliwe są niewielkie odstępstwa, a to za sprawą prowadzonego przez obsługę stałego nasłuchu w paśmie 74 UKF. W przypadkach szczególnych otwarta śluza może na podróżnika „chwilkę” poczekać. Na nas poczekała dwa razy.

Planując wyprawę nie można jednak zapomnieć, że kolejnością i szybkością otwierania śluz rządzą przede wszystkim interesy lokalnych społeczności (restauracje i puby żyją w końcu z turystów), dlatego wspomniana wyżej „chwilka” nie może trwać zbyt długo. Poza tym warto wziąć pod uwagę, że śluzy wejściowe (Corpach i Inverness) mogą być zamknięte przez ponad dwie godziny dziennie w czasie niskiej wody, a od 28 sierpnia śluzy nie pracują w niedziele.

Fot. Marek Słodownik



Nigdy gospodarcze znaczenie Kanału nie było sprawą pierwszoplanową

Do podejścia i przejścia kanału niezbędne są niektóre specjalne mapy: East Approaches 1078; Inverness Firth & Cromarty Firth 1077; Canal 1791; Caledonian Canal West Approaches 2380 wraz ze szczegółem podejścia do Corpach 2372; Loch Linnhe Northern and Central 2379.

Informacje na temat pływów i prądów oraz szczegóły oznakowań znaleźć można w North Sea Pilot lub West Coast Pilot.

Dla prawidłowego i bezpiecznego cumowania niezbędny jest komplet czterech 15 metrowych lin cumowniczych i 4 odbijacze, przy czym cumy lepiej zakładać na biegowo, bo z wysadzeniem lub zebraniem z brzegu „desantu” mogą być problemy.





Warto zapamiętać, że z pobranym za kaucją na początku trasy kluczem uzyskujemy dostęp do wszystkich położonych po drodze umywalni i natrysków. Znajdują się one w Corpach, Banavie, Fort Augustus, Seaport Marina i Muirton Basin. Klucz na końcu trasy trzeba zdać, wówczas 2,5 funta kaucji wraca do naszej kieszeni.

Na stacjach benzynowych olej napędowy kosztuje ok. 0,65 funta za litr, podczas gdy w marinach cena ta spada nawet poniżej 0,2 funta za litr; Opłata za przejście kanału wynosi 7,72 funta/mb tożdzi płynącej od 1 do 2 dni, 12,74 funta/mb tożdzi płynącej 3-7 dni itd., ale pobierający opłaty traktują te pojęcia elastycznie i nie próbują zedrzyć skóry z każdego turysty (nas potraktowali z ulgą 50% za wdzięk i bezpretensjonalność oraz dużą banderę Szkocji na salingu)  
Otwarcie śluzy Clachaharry w Inverness kosztuje dodatkowo 2,20 funta/mb tożdzi  
Wypożyczenie łodzi motorowej „na miejscu” - ok. 1000 funtów