

# SUPERJACHT MOTOROWY DLA AMATORA

Aluminium do budowy kadłubów dużych jachtów morskich jest jako materiał interesujące nie tylko dla wyspecjalizowanych stoczni. Coraz częściej zwraca także uwagę tyleż ambitnych co zasobnych amatorów, planujących własnoręczną budowę jachtu.

Bogdan Małolepszy

Przykładem jest projekt dużego jachtu motorowego BM 55, wykonany na specjalne zamówienie. W zabudowie wnętrza przyjęto przedstawioną na rysunku wersję.

- Na dziobie mieści się więc obszerna kabina z małżeńskim łóżem, szafkami, szafami, stolikiem. Jest tu także duża łazienka z natryskiem. Podpodłogą tego przedziału znalazł też pomieszczenie zbiornik ścieków o pojemności 1500 l.

- Dalej po obu burtach umieszczono dwie identyczne kabiny dla członków załogi, w których górne koje zmieniają się po opuszczeniu w wygodne kanapy (za nimi pościel). Natrysk jest wspólny, umieszczony na zewnątrz. Pod podłogą zbiorniki wody o łącznej pojemności 2000 l.

- Śródkreście to podwyższony w stosunku do innych pomieszczeń obszerny salon z przedziałem kuchennym, barkiem, lodówkami na produkty żywnościowe i napoje. Rozmiary salonu pozwalają na przebywanie całej załogi

przy wspólnym stole i przy stolikach do brydża.

- Pod podłogą salonu jest maszynownia o wysokości 1,3 m, w której znajduje się silnik 170 kW, akumulator oraz zbiorniki paliwa o łącznej pojemności 2400 l. W tylnej jej części, dostępnej także z przedziału załogowego, jest boiler, samodzielny aparat prądotwórczy o mocy 4,8 kW i klimatyzator z nawiewem ciepłego lub zimnego powietrza rozdzielanego do poszczególnych pomieszczeń (moc chłodnicza/moc grzewcza - 6,3/5,8 kW).

Wentylacja całej maszynowni jest grawitacyjna i odbywa się przez odpowiednio skonstruowaną wyższą część komina. Część niższa komina służy do odprowadzania powietrza z pomieszczeń załogowych.

- W części rufowej usytuowano dwie kabiny dla gości z podwójnymi miejscami do spania, zmieniającymi się po opuszczeniu w wygodne kanapy, z szafkami na ubrania, małymi stoliczkami i łazienkami z natryskiem.

- Zewnętrzny pokład rufowy przeznaczony do ustawiania stolika z plażowym parasolem i składanymi krzesłami. Na pokładzie słonecznym znajdują się leżaki do opalania. W przedniej jego części za owiewką z przydymionego poliwęglanu znajduje się dodatkowe stanowisko sternika.

- Sterówka z pochyloną przednią ścianą, która nadaje odpowiedni charakter sylwetce jachtu, wyposażona jest w komplet wskaźników do nawigacji (łącznie z radarem), kontroli pracy silnika, agregatów i głównej rozdzielni elektrycznej.

W wyposażeniu znalazło się też radio, radiotelefon i radiostacja o mocy 200 W.

W tylnej części sterówki, pod sufitową szafką na książkowe pomoce nawigacyjne i środki sygnalizacyjne, znajduje się wejście do pomieszczenia, które można wykorzystywać jako magazyn na leżanki, składane krzesła, stół z parasolem, rowery składane i inne większe przedmioty. W części

przedniej pod pulpitem wygospodarowano pomieszczenie między innymi na 5-osobowy ponton z silnikiem przyczepnym. Na zewnątrz w niższej części nadbudówki przewidziano miejsce na odbijacze, cumy i inne liny. Na samym dziobie umieszczono dwie windy kotwiczne z dwoma komorami łańcuchowymi dostępnymi przez luk dziobowy.

Koszt budowy takiego jachtu jest zawrotny. Jeżeli jednak złoży się jego amatorską budowę w systemie częściowo zleconym, z własnym nadzorem, to koszt w stosunku do ceny stoczniowej obniża się

o połowę, a może jeszcze więcej, jeśli typowy silnik zastąpi się na przykład adaptowanym silnikiem samochodowym o podobnej mocy. Wykonanie takiej adaptacji można zlecić warsztatowi samochodowemu. Otrzyma się w ten sposób silnik nie gorszy od proponowanego przez renomowane firmy, a wielokrotnie tańszy. Można też zastosować silnik 6CT107 od koparki „Waryński”.

Koszt własnoręcznej budowy jachtu BM55 w wariantcie oszczędnościowym - ca 500 tys. zł.

Autor oferuje bezpłatny nadzór nad budową.

#### Założenia konstrukcyjne:

- pełnomorski jacht motorowy o dużej dzielności
- zasięg pływania minimum 1000 mil morskich
- luksusowo wyposażone wnętrze dla 10-osobowej załogi.

Le	16-17 m
Bc	4,6-4,8 m
T max	1,4 m
wyporność	18-20 ton
silnik	170kW

Jacht musi spełniać przepisy PRS dot. małych statków.

