

FERRARI POD ŻAGLAMI

Regatowy katamaran Mikan - F18HT to przypuszczalnie najszybsza jednostka na świecie w grupie jachtów do 18 stóp. Jest prawdziwym światowcem - zaprojektował go niemiecki konstruktor, pływaki są ze Szczecinka, maszt z Włoch, żagle z Australii...

Arkadiusz Kapuściński

Najszybciej wzdłuż polskiego wybrzeża

KTO POBIJE STARY REKORD?

W 1984 roku z inicjatywy nie istniejącego już tygodnika „Wybrzeże”, gdańskiego przedsiębiorstwa Navimor oraz przy współudziale Jacht Klubu Marynarki Wojennej „Kotwica” rozpoczęła się rywalizacja o rekord przejścia pod żaglami wzdłuż polskiego wybrzeża na dystansie przeszło 200 mil morskich (około 380 km).

Regulamin jest szalenie prosty, należy przepłynąć trasę pomiędzy główkami fałochronu w Świnoujściu i wejściem do portu jachtowego w Gdyni (lub w kierunku odwrotnym). Jachty biorące udział w bicju rekordu nie miały żadnych ograniczeń co do wielkości, typu i powierzchni żagla.

Na początku sezonu '84 kapitan Jan Pinkiewicz na jachcie *HETMAN* ustanowił pierwszy rekord z czasem 35 godzin. Rekord ten został szybko pobity przez najszybszy polski jacht regatowy *WOJEWODA POMORSKI* pod kapitanem Nadolnym-Zaradowiczem. Kolejnym rekordzistą został Waldemar Bejar na bardzo nowoczesnym jachcie regatowym *KNEŻ*, z rezultatem 25 godzin.

Historię rekordu zamknął 25 lipca 1984 roku katamaran *ALMATUR III* pod dowództwem kapitana Wojciecha Kaliskiego. Jego rezultat 19 godzin i 52 minuty nie został pobity do dnia dzisiejszego. Przez następne 14 sezonów nikt poważnie nie zagroził rekordowi, chociaż możliwości sprzętowe i postęp w technice żeglowania umożliwiały poprawienie rekordu już wiele lat temu.

Wszystko jednak wskazuje na to, że w sezonie '99 rekord zostanie pobity kilkakrotnie. Oficjalnie zapowiedział jego pobicie kapitan Roman Paszke na regatowym katamaranie *ALKA PRIM* o długości 12,2 metra. Kapitan Paszke przygotowuje się do żaglowych regat dookoła świata Race 2000 i w ramach treningu postanowił przejść trasę Świnoujście - Gdynia dwa lub trzy razy. Drugą jednostką przygotowującą się do bicia rekordu jest *BOLS SPORT TRAVEL*. Kolejną załogą, która oficjalnie zgłosiła zamiar rywalizacji o rekord trasy, jest kapitan Wojciech Kaliski z Arkadiuszem Kapuścińskim. Do rywalizacji zostanie wystawiony mały, bo zaledwie 5,5-metrowy katamaran. AK

Mikan jest wykonany całkowicie z kompozytu przekładkowego, zbrojonego włóknami węglowymi. Kadłuby projektu Martina Fischera są o 80% lżejsze i o 50% sztywniejsze od jachtów seryjnych. Pływaki budowane są w Szczecinku przez studentów z wieloletnim doświadczeniem w budowie katamaranów węglowych HT.

Maszt wykonany jest z włókien węglowych typu 8000T, opracowanych specjalnie dla „bolidów” wyścigowych firmy Ferrari (Formuła 1). Wykonawca masztu, włoska firma REBA, której szefem jest M. Balbini, czołowy zawodnik katamaraningu światowego, produkuje większość części karoserii kompozytowych dla Ferrari.

Żagle (grot 20 m² i genaker 20 m²) zostały wykonane w australijskiej żaglowni Goodall, specjalizującej się w szyciu żagli do małych jachtów wielokadłubowych. Węglowe belki zamówiono w firmie Holland Composites, która jest jednym z najbardziej renomowanych producentów masztów, bomów i innego osprzętu kompozytowego do jachtów. Pozostały osprzęt, jak liny, bloczki, stalówki, wózki itp. dobierany jest ze szczególną troską o jakość, niezawodność i ciężar. W firmie tej zosta-

ty również zamówione węglowe urządzenia sterowe.

Mikan - F18HT, aczkolwiek jest znacznie mniejszy od katamaranu *AL-KA PRIM*, w pewnych warunkach może uzyskać porównywalne szybkości. Wykorzystanie warunków meteorologicznych jest podstawą sukcesu w tak nietypowej rywalizacji, jaką jest bicie rekordu szybkości. Średnia prędkość tegorocznego rekordu na pewno przekroczy 15-17 węzłów, co leży w zasięgu możliwości tego jachtu. Całkowity koszt Mikana przypuszczalnie przekroczy 100 000 złotych, jednakże będzie to jeden z najlepiej zaprojektowanych i wyposażonych jachtów regatowych Formuły 18HT na świecie.

Rys. Marek Strauchold

Mikan -F18HT

długość	5,5 m
szerokość	2,5 m
powierzchnia żagli	40 m ²
masa	100 kg

