

Budujemy sami...

PIĄTKA

(CZĘŚĆ CZWARTA)

Janusz Maderski

Ramy wręgowe

W poprzednich trzech numerach przedstawiliśmy założenia konstrukcyjne tego jachtu do samodzielnej budowy oraz plany budowy kadłuba, pokładu z nadbudówką, wykonania steru, płetwy balastowej i elementów mocowania takielunku. Teraz dalsze szczegóły konstrukcyjne. W następnych dwóch numerach zabudowa wnętrza i takielunek. I to będzie komplet.



Budowę wręgów rozpoczyna od przerysowania siatki 100 x 100 mm na dwa połączone arkusze sklejk. Zajmie to jednej osobie ok. 6 godzin. Dokładność rysunku sprawdzamy za pomocą pomiaru przekątnych. Wygodnie jest narysować linie PS i KWL kontrastowym kolorem oraz wszystkie linie oznaczyć, np. poziome cyframi, a pionowe, symetryczne względem PS, literami. Przypomnijmy, że PS to płaszczyzna symetrii jachtu, tu widoczna jako prosta - oś symetrii wręgów.

Teraz przerysowujemy na siatkę obrysy wręgów zaznaczając punkty przecięcia z poszczególnymi liniami. Płynne linie prowadzimy przez punkty używając długiej, giętkiej kreślarskiej lub bardzo cienkiej listewki. Na ark. 4 ze względu na czytelność,

naniesiono obrysy połówek wręgów. Na sklejkę наносимы симметрично pełne obrysy.

Przenoszenie obrysów, ze względu na skalę 1:10, jest proste. Jeden milimetr na rysunku odpowiada jednemu centymetrowi na siatce rzeczywistej. Naniesienie obrysów wręgów zajmie jednej osobie ok. 15 godzin. Otrzymałymi trwałą sklejkową płytę, która przetrzyma montowanie na niej wręgów. Po jej wykorzystaniu sklejkę użyjemy na mniej eksponowane elementy zabudowy wnętrza.

Aby uzyskać dużą sztywność konstrukcji, zaprojektowano pięć zamkniętych ram wręgowych. Do wykonania wręgów użyjemy desek i listew dębowych o grubości 20 mm, a na denniki wzmocnione C, D, E - 48 mm. Denniki i pokładniki wytnie-

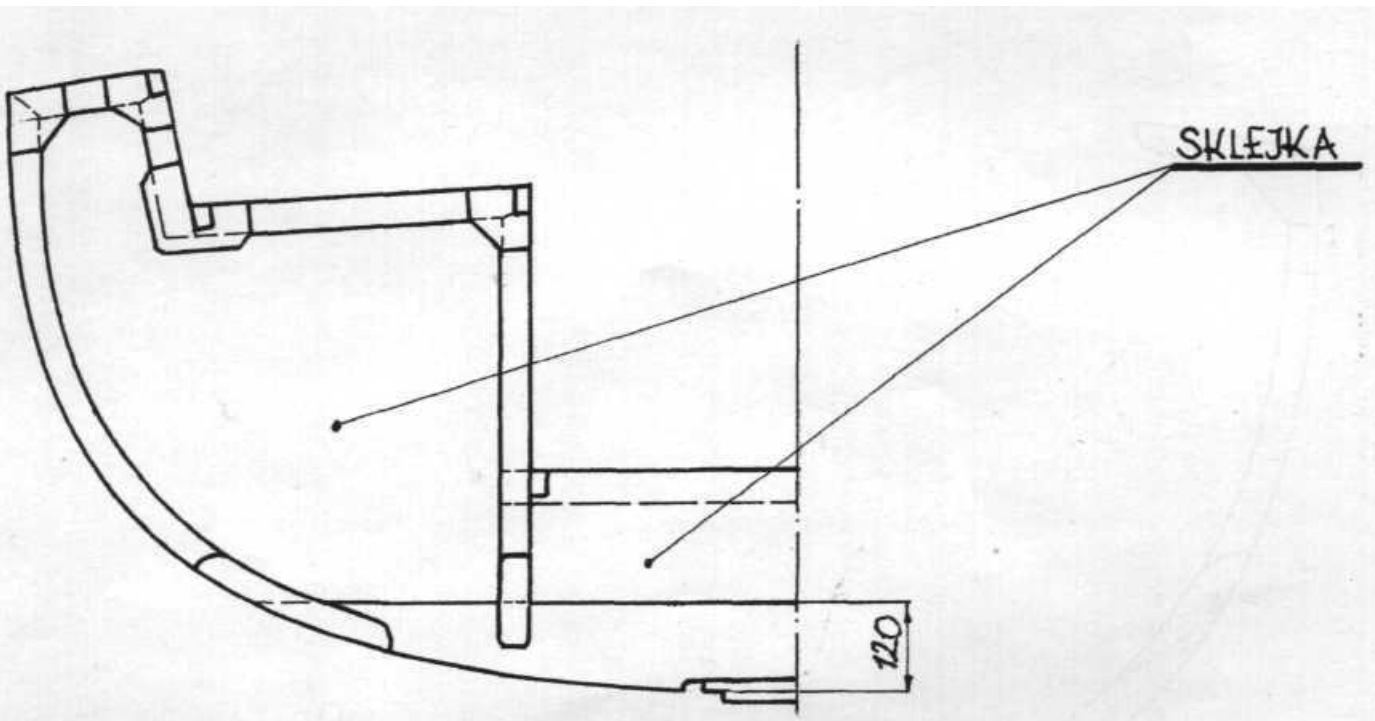
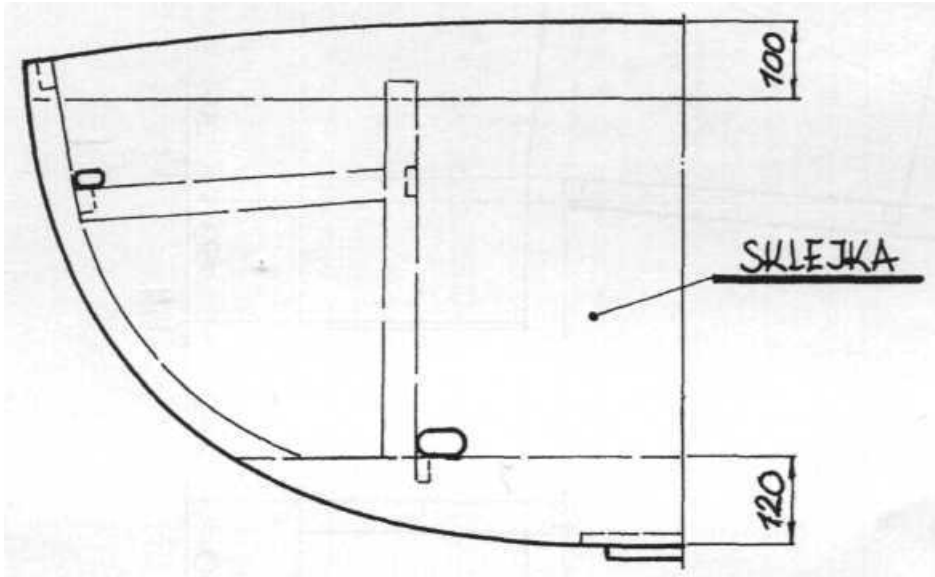
my z prostych desek. Ponieważ słoje drewna powinny przebiegać wzdłuż wręgu, spróbujemy pobrać w tartaku możliwie krzywe „króciaki”. Deski takie są uznawane za odpad. Wręgi wyciąć można również z prostych desek, ułożonych tak, aby słoje biegnęły po cięciwie wycinanego fragmentu wręgu. Dopuszcza się wykonanie wręgów i pokładników z drewna sosnowego, jednak denniki powinny być dębowe.

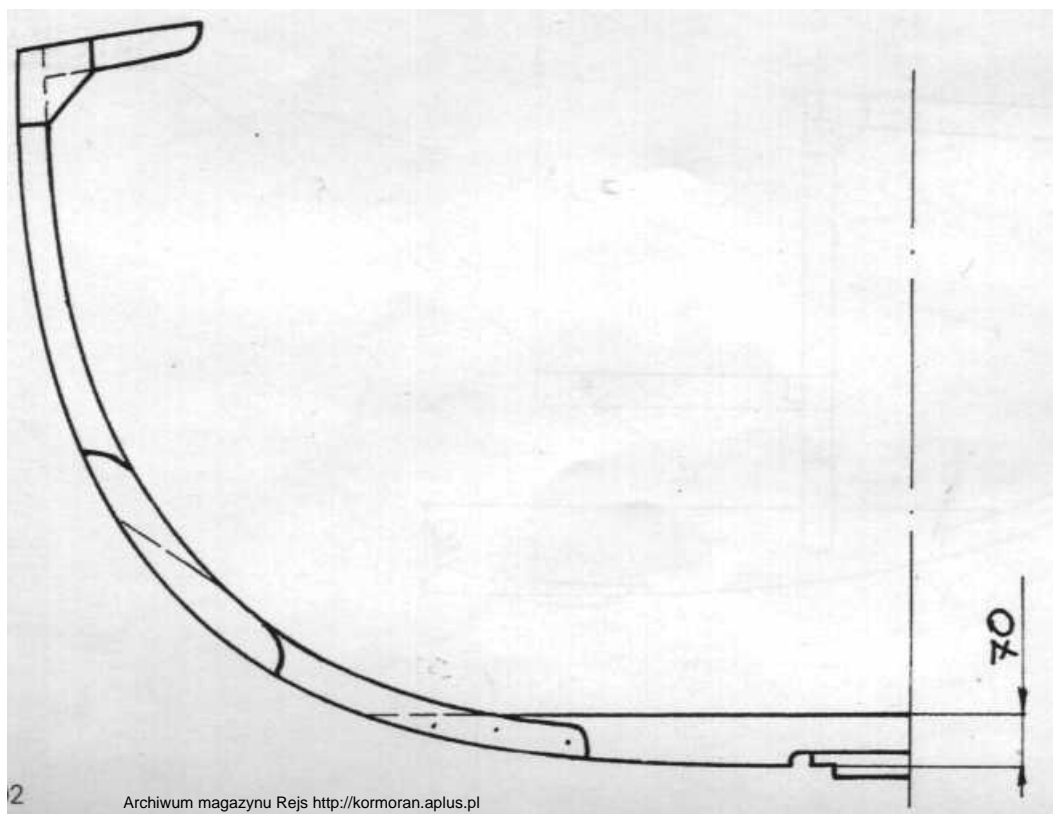
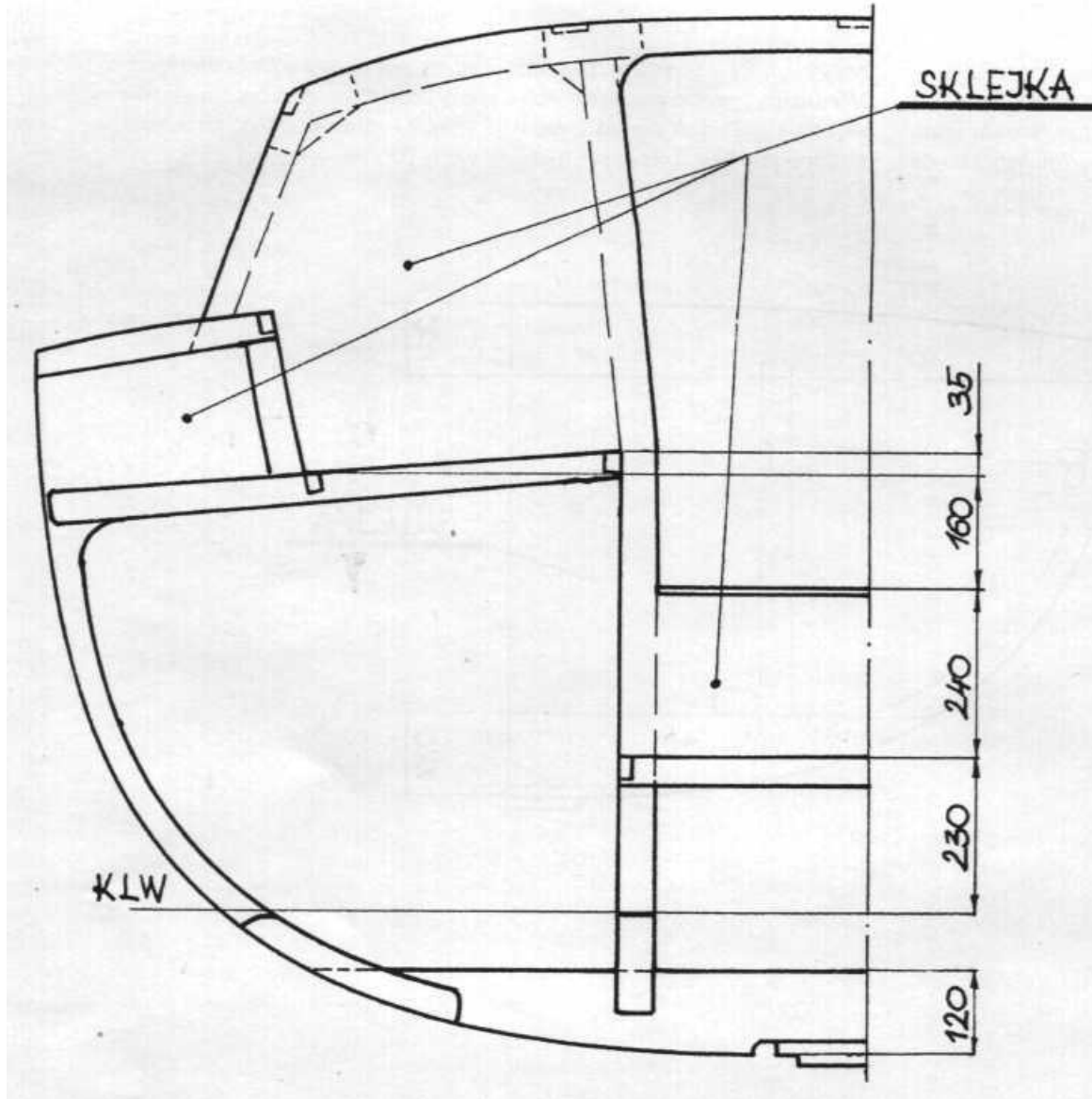
Wymiary zdejmujemy z rysunków uwzględniając skalę. Elementy ram wręgowych łączymy przez obustronne naklejanie węzłówek ze sklejk 10 mm i zbicie ich przelotowo miedzianymi gwoździami, których końcówki zaginamy. Jeżeli rama z jednej strony poszyta jest sklejką, to węzłówka występuje tylko z drugiej strony.

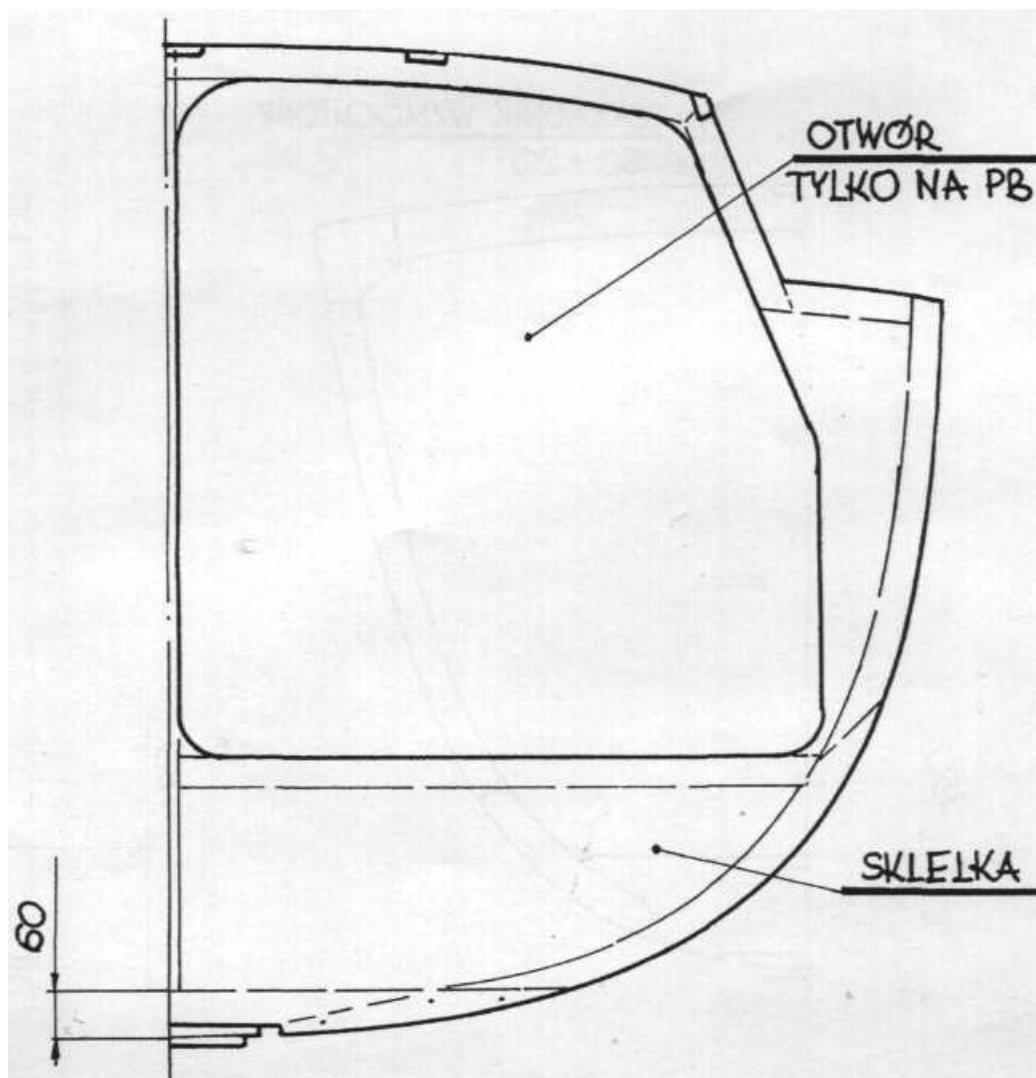
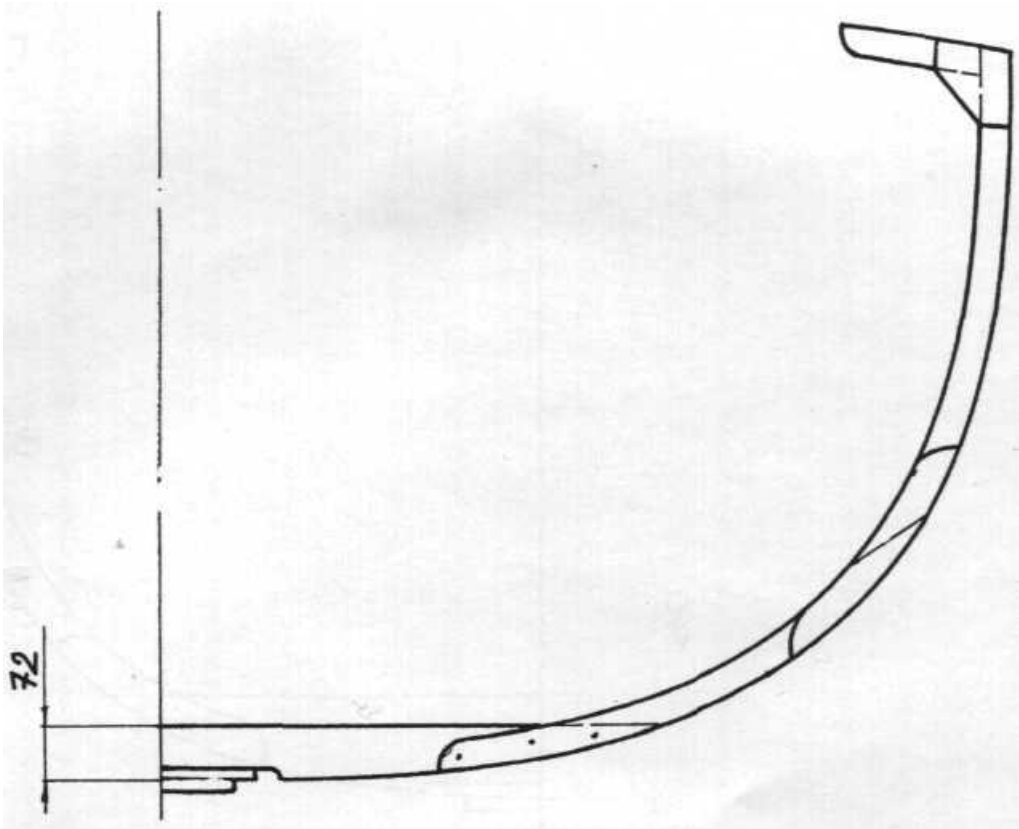
Pawęż poszywamy sklejką 10 mm, a ramy B i E sklejką 8 mm. Połączenie wręgów z dennikami wzmocnionymi wykonujemy na kle-

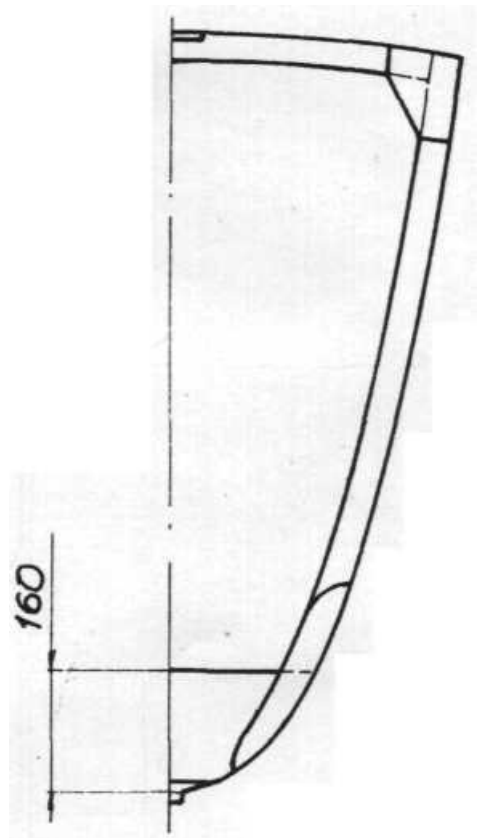
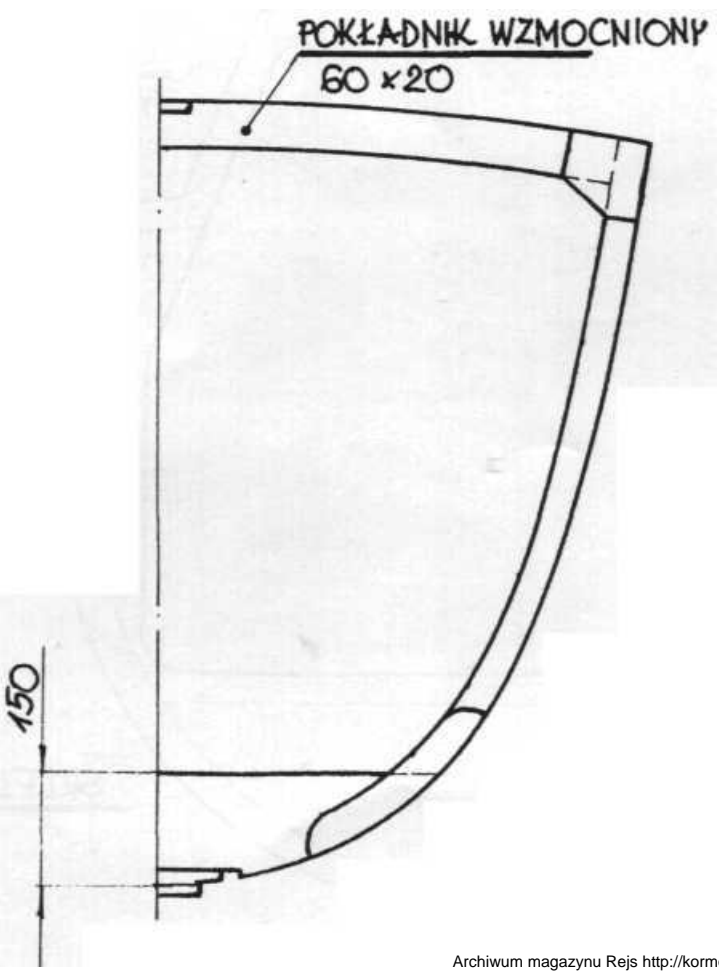
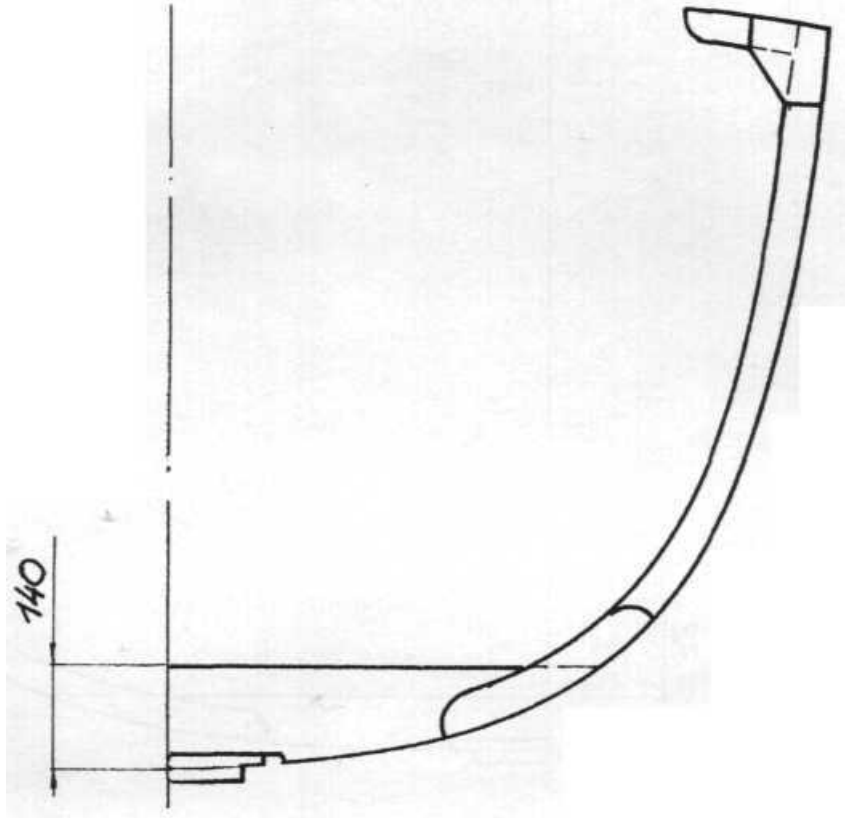
joną zakładkę i skręcamy śrubami M6. Należy zwrócić uwagę na wpu-szczenie stępki w denniki. Wpu-szczona jest tylko pierwsza, 15-mi-

limetrowa warstwa. Obok stępki na-leży pozostawić dwucentymetrowe szpigaty do swobodnego przepływu wody po dnie.









KLW

100
100

