



# MAŁA MOC, A CIESZY

Przedstawiamy kilka małych silników zaburtowych różnych firm. Porównanie ich powinno ułatwić zainteresowanym wybór. Prezentację będziemy kontynuowali w następnych numerach.

Stefan Ekner

## Yamaha Malta

Yamaha Malta (**fot. u góry**) jest silnikiem wyposażonym w manetkę gazu i dźwignię zmiany biegów (luz, przód), co w jednostkach tej klasy nie jest często spotykane. Paliwo ze zintegrowanego zbiornika zasila gaźnik dzięki membranowej, podciśnieniowej pompie paliwowej. Silnik produkowany jest w dwóch wersjach: z krótką oraz z długą kolumną obrotową.

### Yamaha Malta

silnik	1-cylindrowy, dwusuwowy
pojemność skokowa	70 cm <sup>3</sup>
średnica x skok	46 x 42 [mm]
obroty max.	4500-5500 obr. / min
moc max.	3 KM
wydech	pod wodą, nad śrubą
biegi	L, R R - kolumna obrotowa
zbiornik paliwa	1,4 l
masa własna	16,5 (S), 17,5 (L) [kg]
cena	2904 zł (S), 2976 zł (L)

## Tohatsu M 2.5

Kolejnym przedstawicielem w rodzinie najmniejszych silników przyczepnych jest Tohatsu M 2.5.



Spotykamy tu rozwiązania konstrukcyjne, które są stosowane w większości jednostek tej klasy - obrota kolumna i na stałe sprzęgnięta z wałem silnika śruba napędowa. Iskrę na świecy zapłonowej generuje iskrownik. Istnieje możliwość wyposażenia silnika w 12-voltową prądnicę o mocy 40 W. Jednostka dostępna jest z krótką lub długą kolumną.

### Tohatsu M 2.5

silnik	1-cylindrowy, dwusuwowy
pojemność skokowa	74,6 cm <sup>3</sup>
średnica x skok	47 x 43 [mm]
obroty max.	3800-5200 obr. / min
moc max.	2,5 KM
wydech	pod wodą, nad śrubą
biegi	R R - kolumna obrotowa
śred. x skok śruby	7 x 4,5 [cale]
zbiornik paliwa	1,4 l
masa własna	12,5 kg
cena	2290 zł (S), 2499 zł (L)

## Mercury 2,5

Najmniejszy silnik firmy Mercury to 2,5-konna dwusuwowa jednostka. Obieg cieczy chłodzącej wymusza wirnikowa pompa wodna. Układ paliwowy składa się ze zintegrowanego zbiornika paliwowego i zasilanego opadawo gaźnika bocznossącego. Silnik zadawała się mieszanką oleju i benzyny - bezołowiowej lub ołowiowej o liczbie oktanowej min. 87 - w stosunku 1:100. Cierna regulacja „twardości” suwaka gazu zapobiega przed samoczynną zmianą obrotów silnika.



### Mercury 2,5

silnik 1-cylindrowy, dwusuwowy  
pojemność skokowa 74,6 cm<sup>3</sup>  
średnica x skok 47 x 43 [mm]  
obroty max. 4000-5000 obr. / min  
moc max. 2,5 KM  
wydech pod wodą, nad śrubą  
biegi R R - kolumna obrotowa  
śred. x skok śruby 7,4 x 6 [cale]  
zbiornik paliwa 1,4 l  
masa własna 12,5 kg  
cena 2500 zł

## Honda BF2

Honda BF2 jest najmniejszą jednostką w ofercie firmy. Moc czterosurowego silnika napędzanego benzyną bezołowiową przekazywana jest na śrubę przez odśrodkowe sprzęgło. Wzrost obrotów silnika powoduje sprzęgnięcie wałka podającego z odbierającym, a co za tym idzie płynne przekazanie mocy na trzyłopatową śrubę napędową. Sterowanie obrotami może być realizowane - zależnie od wersji - suwakiem lub „dorosłą” manetką. Jest ona wyposażona w czarny amortyzator drgań, który zabezpiecza przed zmniejszaniem się obrotów w wyniku wibracji jednostki. Jednostka napędowa jest chłodzona powietrzem, natomiast przekładnia w kolumnie wodą. Poziom oleju w skrzyni korbowej kontroluje się przez okienko rewizyjne. Silnik jest dostępny z długą lub krótką kolumną.

### Honda BF2

silnik 1-cylindrowy OHV  
pojemność skokowa 57 cm<sup>3</sup>  
średnica x skok 45 x 36 [mm]  
obroty max. 5000-6000 obr. / min  
moc max. 2 KM  
wydech pod wodą, nad śrubą  
biegi N-R R - kolumna obrotowa  
śred. x skok śruby 184 x 120 [mm]  
zbiornik paliwa 1 l  
masa własna 12,1 (S), 12,7 kg (L)  
cena 2500 zł (S), 3000 zł (L)



## Johnson 2RT, 3RT

Silniki Johnson 2RT i 3RT to bliźniaczo podobne silniki dwusuwowe o mocach 2,3 i 3,3 KM. Wśród silników tej klasy wyróżniają się największą pojemnością skokową -



niewysilone jednostki są bardziej elastyczne i mają większą żywotność. Suwakowy akcelerator i na stałe sprzęgnięty wałek napędowy ze śrubą to standardowe rozwiązania w takich małych silnikach. 20-stopniowy proces nakładania powłok antykorozyjnych skutecznie zabezpiecza silnik przed korozją - nawet w słonej wodzie. Średnie zużycie paliwa nie przekracza 0,5 l/h. Johnson 3 RT produkowany jest w dwóch wersjach: z długą i z krótką kolumną.

### Johnson 2 RT, (3 RT)

silnik 1-cylindrowy, dwusuwowy  
pojemność skokowa 78 cm<sup>3</sup>  
średnica x skok 48 x 43 [mm]  
obroty max. 4000-5000  
(4500-5500) [obr./min]  
moc max. 2,3 KM, (3,3 KM)  
wydech pod wodą, nad śrubą  
biegi R R - kolumna obrotowa  
śred. x skok śruby 7,5 x 4,5  
(7,5 x 6) [cale]  
zbiornik paliwa 1,5 l  
masa własna 13,5 kg, (14,3 kg)  
cena 2150 zł, (2550 zł)