

# THE RACE

LA COURSE DU MILLENAIRE

## ALKA-PRIM NA WODZIE

Program Romana Paszke wchodzi w nową fazę. Plan przygotowań do wokółziemskich regat THE RACE zakłada zbudowanie jachtu treningowego trzykrotnie mniejszego od tego, na którym za półtora roku załoga Romana wyruszy zmierzyć się z najlepszymi.

ALKA-PRIM sponsorowany przez starogardzką firmę Polpharma S.A. służyć będzie do treningów załogi i startów w imprezach krajowych i zagranicznych oraz do działań promocyjnych na terenie całej Polski.

2 maja na Motławie odbyła się uroczystość podniesienia bandery na katamaranie. Na nabrzeżu przybyli oficjele: przedstawiciele władz miasta Gdańsk, które objęło oficjalny patronat nad udziałem polskiej załogi w THE RACE, poseł na Sejm RP Andrzej Potocki i prezes PZZ Stanisław Tołwiński. Uroczystość prowadził Kazimierz Kaczor, wielki sympatyk żeglarstwa i członek Komitetu Honorowego RACE 2000. Licznie zgromadzonej publiczności zaprezentowano załogę jachtu oraz sam katamaran, który budził olbrzymie zainteresowanie.

MJ



Fot. Piotr Haraburda



Fot. Marcin Malinowski

## PRZYGOTOWANIA PETE GOSSA

Testowane jest ożaglowanie jachtu projektowanego dla Pete Gossa. Prace prowadzone są na modelu zestawu maszt-skrzydło i żagiel w warunkach naturalnych. Aby przebadać sprawność układu zbudowano pomniejszony dziesięciokrotnie zestaw i umieszczono go na wóz-



ku poruszającym się na kołach. Układ ten następnie poddany zostanie badaniom mającym na celu optymalizowanie parametrów w celu zwiększenia sprawności pędnika. Podczas testów udało się rozpędzić pojazd do szybkości 28 węzłów. Warto w tym miejscu przypomnieć, że oba równolegle umieszczone maszty na jachcie Pete'a będą miały 39 metrów wysokości i nie będą wyposażone w olinowanie stałe.

Trwają jednocześnie prace nad nowym jachtem Pete'a, który jeszcze pod koniec tego roku wystartować ma na wokółziemską trasę z zamiarem ustanowienia nowego rekordu w walce o Jules Verne Trophy. Dotychczasowy rekord należy do Oliviera de Kersausona i wynosi 71 dni, 14 godzin, 18 minut i 8 sekund. Symulacje komputerowe dokonane na zlecenie Pete Goss Challenge wskazują, że możliwe będzie pokonanie trasy w czasie krótszym niż 65 dni. MS

## KONTRAKT Z TWI

Organizatorzy THE RACE podpisali w początku kwietnia kontrakt z międzynarodową stacją telewizyjną TWI (Trans World International) na przesyłanie materiałów filmowych z regat. Najważniejsze ustalenia kontraktu mówią o liczbie programów, częstotliwości ich emisji w stacjach narodowych, długości poszczególnych relacji i warunków transmisji.

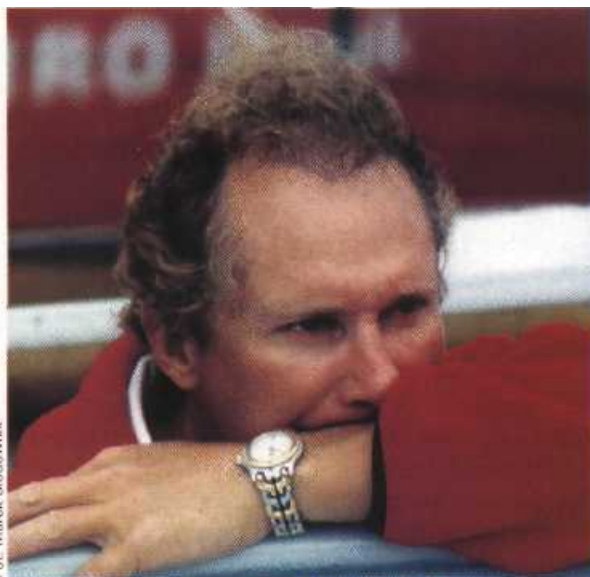
Wiadomo, że przed regatami wyprodukowane zostaną programy poświęcone przygotowaniom poszczególnych ekip startujących w wokółziemskim wyścigu, a ponadto 26 minut tygodniowego programu podczas trwania regat i 52 minuty programu po ich zakończeniu.

TWI poprzednio było głównym producentem materiałów filmowych z America's Cup i ostatniej edycji Whitbread Race. Dzięki zaawansowanym technologiom telekomunikacyjnym wdrażanym przez France Telecom możliwe będzie przekazywanie wysokiej jakości obrazu z pokładu każdego jachtu w czasie rzeczywistym. Relacja na żywo nie jest już nowością w żeglarstwie, jednak po raz pierwszy jakość obrazu nie będzie odbiegać od technicznego standardu przekazu telewizyjnego przyjętego dla innych imprez i dyscyplin.

TWI jest największym niezależnym producentem programów sportowych na świecie. Posiada obecnie 70 biur w 27 krajach na świecie i zatrudnia 1600 osób. Plany na bieżący rok opiewają na produkcję 5 tysięcy godzin czasu antenowego. MS

## CHRIS DICKSON SZUKA ROBOTY

Chris Dickson, jeden z najbardziej znanych żeglarzy, nie dostał żadnej propozycji ze strony syndykatów przygotowujących się do America's Cup i pozostał bez pracy. Nigdy nie był wielkim entuzjastą regat THE RACE i tutaj także pozostał za burtą. Powszechnie znany jest jego trudny charakter i trudności we współzyciu na pokładzie, gdzie jest tyranem nieprzebierającym w słowach, ale jak sam stwierdził, nie interesuje go żeglowanie w pojedynkę. Po znakomitym - początkowo - występie w poprzedniej edycji regat Whitbread Race, kiedy to był o klasę lepszy od rywali i zdecydowanie prowadził na TOKIO, utrata masztu w przedostatnim etapie przekreśliła jego szansę na końcowy sukces.



Wydawało się wówczas, że Dickson na stałe wejdzie do czołówki żeglarzy oceanicznych. Niestety, stało się inaczej. Kolejny start w Whitbread Race, tym razem na *TOSHIBIE* u boku Dennisa Connera, nie był udany. W pierwszym etapie jacht płynął słabo i na mecie w Kapsztadzie żeglarzowi podziękowano za współpracę.

Teraz Chris przygotowuje się do startów w olimpijskiej klasie Tornado i nieśmiało zapowiada, że stanie na starcie w Sydney. Czy tak się stanie - zobaczymy. Na kolejne sezony żeglarz nie ma na razie planów. MS

## RANKING FICO LACOSTE

Nowy ranking FICO-LACOSTE nie przyniósł wielu zmian. Na czele znajduje się nadal Loick Peyron, a drugą pozycję okupuje Laurent Bourgnon.

1 Loick Peyron	513 pkt
2 Laurent Bourgnon	378
3 Paul Vatine	347



Fot. Fujii Team

4 Francis Joyon	319
5 Jean Maurel	273
6 Paul Cayard	250
7 Grant Dalton	208
8 Gunnar Krantz	199
9 Lawrie Smith	177
10 Thomas Coville	176

W tym sezonie do klasyfikacji liczone będą następujące regaty: Grand Prix Orma de Vendee, Grand Prix Orma de Marseille, Round Europe Race, Fastnet Race, Grand Prix Orma de Fecamp, Transat Jacques Vabre. LZ

## POŻAR NA PLAY STATION

*PLAYSTATION*- pierwszy katamaran nowej generacji zbudowany w grudniu ubiegłego roku dla Steve Fosseta doznał 24 kwietnia poważnych uszkodzeń wskutek pożaru w Auckland. Jacht stał przy kei w marinie i był strzeżony. Ogień wybuchł w kabinie nawigacyjnej i pomieszczeniu na akumulatory znajdujących się w prawym kadłubie jachtu. Pożar udało się szybko opanować, ale mimo to wstępne szacunki mówią o stratach na poziomie jednego miliona dolarów, a więc 1/4 wartości jednostki.

Steve Fosset powiedział po wypadku: *To zupełnie niewiarygodne.,, Oczywiście odbudujemy szybko jacht, ale nasz precyzyjnie ustalony harmonogram startów na ten rok musi ulec weryfikacji. Nie wystartujemy do próby bicia rekordu Atlantyku planowanej na czerwiec, ale przygotowujemy jacht na styczeń aby odebrać Francuzom Jules Verne Trophy.*

Załoga *PLAYSTATION* i zespół brzegowy zostały ściągnięte w trybie awaryjnym do Nowej Zelandii aby skoncentrować się na usuwaniu szkód. MS

## SKRZYDLATA KONFERENCJA

14 kwietnia w Nadarzynie, w siedzibie AS Motors, odbyła się konferencja prasowa inaugurująca działalność nowego żeglarskiego zespołu - Mobil AS Motors Sailing Team. Załoga Andrzeja Szmagałskiego w składzie: Piotr Burczyński, Leon Wróbel, Zbigniew Jodzis, Zbigniew Podgórski, Edward Konarzewski i Mariusz Sied-



Fot. Piotr Hareburda



Fot. Piotr Hareburda

lecki w tym roku startować będzie w klasie Open w zawodach krajowych i zagranicznych. Jacht *MOBIL AS MOTORS*, projektu Adama Gintera (można było oglądać na targach Wiatr i Woda), prezentowaliśmy dokładnie w marcowym numerze „Rejsu”. Zgrana i doświadczona załoga zamierza powtórzyć ubiegłoroczne sukcesy. (W sezonie 1998 startowali na jachcie klasy Magie 25, australijskim projekcie dostosowanym do polskich przepisów regatowych, zajmując czołowe lokaty w najważniejszych zawodach. Razem płyną od 1995 roku.)

Ekipę Mobil AS Motors sponsorują dwie firmy: Mobil Oil Poland i AS Motors. Roczny koszt utrzymania jachtu szacowany jest na 30-40 tysięcy USD. MJ

## SZANTY W KONGRESOWEJ

Świstem trapowym, czyli utworem „Płyn z nami w rejs” przywiata przybyłą do Sali Kongresowej publiczność „załoga maszynowa” Cztery Refy, tym samym rozpoczynając pierwszy w historii tego gmachu koncert szantowy. Prowadzący galę: Mirosław Kowalewski, Piotr Milewski i Andrzej Radomiński powitali obecną na sali „załogę”: przedstawicieli Honorowego Komitetu THE RACE, przyjaciół i sympatyków „Rejsu”, a także dziennikarzy.



Przed rozpoczęciem występów mogliśmy obejrzeć film dokumentujący próbę pobicia rekordu przejścia Pacyfiku, po którym wielu z nas zapragnęło wreszcie znaleźć się na jachcie i poczuć wiatr na twarzy. Później w klimacie pracy na starych żaglowcach i letniego wypoczynku na jachcie gdzieś na Mazurach wprowadziły nas takie sławy jak: Atlantyda (z którą wystąpiła córka Romana Paszke - Ania), Cztery Refy, Mechanicy Shanty, Ryczące Dwudziestki, Stare Dzwony, Zejman i Garkumpel oraz wspaniałe trio: Józef Kaniecki, Waldemar Mieczkowski i Grzegorz Tyszkiewicz. Niezwykłym widokiem było kończące galę wykonanie All Hands utworu „Pożegnalny ton”, w którym wzięli udział wszyscy wykonawcy.

Miło czasem posłuchać szant w wygodnym fotelu, z dobrym widokiem na scenę. Jest to pewna odmiana. I niech żałują Ci, których tam nie było.

Marta Kolasińska, *Studenckie Radio ŻAK, Łódź*

## KARNAWAŁ MORSKI – KOŁOBRZEG '99

W dniach 1-4 lipca odbędzie się w Kołobrzegu Karnawał Morski, połączony z XXI Regatami „Srebrny Dzwon”. Karnawał '99 ma być próbą stworzenia w Kołobrzegu imprezy w rodzaju festiwalu morskiego, jakie to festiwale od lat cieszą się dużą popularnością w krajach zachodnich. Będzie jednocześnie próbą generalną i przygotowaniem do Karnawału 2000, kiedy to Kołobrzeg obchodzić będzie 1000-lecie założenia biskupstwa w tym mieście.

inicjatorem i organizatorem imprezy jest kołobrzeszki żeglarz - kpt. Wojciech Dubois, armator dwóch oldtimerów *ARK* i *BALTIC STAR*.

Kapitan Dubois zaprosił do wzięcia udziału w Karnawale zaprzyjaźnionych armatorów „oldtimerów”, których za naszymi zachodnimi granicami pływa stosunkowo dużo. Ma to na celu nadanie odpowiedniej oprawy i klimatu imprezie.

W programie Karnawału między innymi:

- korowód wszystkiego co pływa po rzece
- turniej sprawnościowy szkół morskich
- turniej piosenki morskiej szkół morskich
- parada jachtów na redzie kołobrzeszkiego portu
- trzy wyścigi Regat „Srebrny Dzwon”
- koncert piosenki morskiej na jachtach, poświęcony pamięci Janusza Sikorskiego
- występy zespołów szantowych
- piracka zabawa dla dzieci
- noc piracka
- wystawa marynistyczna
- zwiedzanie statków marynarki wojennej i straży granicznej
- regaty modeli
- pokazy ratownictwa morskiego

Informacji o karnawale i o regatach zasięgnąć można pod numerem telefonu i faxu: 094/352 87 07

## PREMIERA QUADA W POLSCE

Chyba po raz pierwszy w Polsce odbyła się profesjonalna premiera jachtu turystycznego. Stocznia SMS, producent jachtu Quadcat projektu Jerzego Kostańskiego, Polaka zamieszkałego w Kanadzie, zaprosiła dziennika-



rzy branżowych na prezentację jachtu zorganizowaną w Górkach Zachodnich.

Stocznia pokazała dwie, spośród trzech, możliwości wykorzystania identycznych form do produkcji jachtu żaglowego i motorowego opartego na pomysłach jednostki czterokadłubowej.

Oba prototypy były dostępne dla prasy, a wszelkich szczegółowych informacji udzielali zarówno przedstawiciele producenta jak też konstruktor przybyły z Kanady. Jachty potwierdziły generalne założenia konstrukcyjne, ale zła pogoda przed prezentacją nie pozwoliła na dotrzymywanie jednostek i podczas pokazu zawiodły oba rolery foków.

Całość została profesjonalnie przygotowana przez stocznnię SMS, a dziennikarze najczęściej pytali o termin uruchomienia seryjnej produkcji. MS

## RODZINNE ŻEGLOWANIE PO RAZ DZIEWIĄTY

IX Rodzinne Regaty Turystyczne to impreza trwale wpisana do corocznych wydarzeń na zachodnim wybrzeżu. W tym roku przeprowadzona zostanie na trasie ze Szczecina do Kamienia Pomorskiego wokół Wyspy Rugia.

Harmonogram imprezy:

27.06 start na Odrze podczas Dni Morza w Szczecinie

27.06 Stepnica

28.06 Nowe Warpno

29.06 Ueckermunde

01.07 Zinnowitz

02.07 Stralsund

04.07 Vitte

05.07 Sassnitz

07.07 Insell Ruden

08.07 Świnoujście

09.07 Dziwnów

10.07 Kamień Pomorski

Gospodarzami poszczególnych etapów są gminy polskie i niemieckie, które w zależności od dysponowanych funduszy organizują imprezy towarzyszące. Organizatorami imprezy są Euroregion Pomerania i firma Aspekt. PK



## PRZYGOTOWANIA TEAMU NEW ZEALAND

Team New Zealand, obrońca Pucharu AMERYKI ogłosił 20 kwietnia, że wystartowała budowa nowego jachtu przygotowywanego z myślą o kolejnej edycji najbardziej prestiżowej imprezy w żeglarstwie. Zespół przygotowuje do regat dwie jednostki, by wzorem poprzedniej kampanii móc na bieżąco dostrajać jachty.

Kadłuby nowych jachtów zostaną zbudowane w stoczni Cookson w Auckland, a jednostki zostaną następnie wykończone w bazie Teamu New Zealand.

Pierwszy jacht zwodowany zostanie we wrześniu, a zatem na pięć miesięcy przed rozpoczęciem finałów zaplanowanych na 19 lutego 2000 roku. Kolejny zostanie zwodowany już w styczniu przyszłego roku aby możliwe było dokonanie korekty projektu w ostatniej chwili przed decydującą rozgrywką.

Stocznia Cookson buduje jachty walczące o America's Cup nie po raz pierwszy. Tutaj powstał jacht dla ekipy nowozelandzkiej w 1992 roku, a następnie TAG HEUER Chrisa Dicksona trzy lata później. W tej samej stoczni powstały także SAYONARA, zwycięzca ostatnich regat Sydney-Hobart i katamaran PLAYSTATION przygotowany do regat The Race.

Sir Peter Blake, kierujący całym projektem stwierdził, że obecne przygotowania do obrony Pucharu są w zasadzie kopią poprzedniej, zwycięskiej kampanii, a klu-



czowe funkcje pełnią ci sami ludzie. Wszystko jest oczywiście owiane mgłą tajemnicy; nic jednak dziwnego, skoro budżety najbardziej zasobnych syndykatów opiewają na kwoty 70 milionów dolarów.

Prace nad projektem nowych jachtów przygotowywanych do obrony Pucharu trwają od trzech lat. Po dokonaniu niezbędnych symulacji komputerowych i licznych testów w tunelu aerodynamicznym wykonano niezbędne prace projektowe, a kolejnym etapem były testy jednostek adaptowanych z poprzedniej kampanii. Oba jachty BLACK MAG/C - NZL 32 i NZL 38 - przeszły intensywne testy na wodach Zatoki Hauraki. Dość powiedzieć, że w minionym sezonie oba jachty były wykorzystywane do badań przez ponad sto dni. Tom Schnackenberg, koordynator prac projektowych powiedział: *Prace projektowe przebiegają podobnie jak w 1995 roku, kiedy to pełniłem podobną rolę w zespole. Wszystkie elementy projektu są już gotowe i do zakończenia pozostało nam jedynie kilka szczegółów. Nie ma mowy o żadnych opóźnieniach.* MS

## REGATY W HYERES

Regaty w Hyeres- rozgrywane już po raz 31 -stanowiące jedną z eliminacji Pucharu Świata i będące zarazem jedną z olimpijskich prób przyniosły sukces zawodnikom z Polski. Regaty rozgrywano przy zmiennej pogodzie, co z pewnością dało szansę pokazania pełni swoich możliwości licznie startującym żeglarzom. Z powodu słabego wiatru odwołano wyścigi ostatniego dnia, co z pewnością wpłynęło na końcową klasyfikację.

Nasi żeglarze tradycyjnie na czołowych miejscach, a Mateusz Kusznierewicz wygrał zawody w Hyeres po raz pierwszy w swej karierze.

LZ

### Finn

1. Mateusz Kusznierewicz	Polska	22
2. Luca Devoti	Włochy	42,3
3. David Burrows	Irlandia	51
4. Fredrich Loof	Szwecja	58
5. Sebastian Gedefroid	Belgia	60
19. Dominik Życki	Polska	141
33. Andrzej Czapski	Polska	229

### 49-er

1. M Hestbaeck/J Persson	Dania	17
2. M Audineau/J Farnarier	Francja	20
3. F Bruni/G Bruni	Włochy	22
4. P Kacprowski/P Kuźmicki	Polska	25
470 mężczyźni		
1. P Foerster/BMerrick	USA	20
2. G Philippe/M Cariou	Francja	63
3. AMarinho/M Nunes	Portugalia	83

65. TFliasiak/M Panaś	Polska	266
-----------------------	--------	-----

### 470 kobiety

1. FSalva/ESossi	Włochy	47
------------------	--------	----

2. S Kedmi/A Fabrikant	Izrael	47
3. S Trubel/ C Grosser	Niemcy	51

### Laser

1. Peter Ronholt	Dania	45
2. Ben Aislie	W. Brytania	49
3. Karl Suneson	Szwecja	49
4. Maciej Grabowski	Polska	56
39. Michał Zera	Polska	141

### Soling

1. P Piczugin	Ukraina	17
2. R Heiner	Holandia	18
3. J Schumann	Niemcy	18

### Europa

1. Margiett Matthys	Holandia	14
2. Sari Multala	Finlandia	34
3. Carolin Brouwer	Holandia	41
9. Weronika Glinkiewicz	Polska	87
23. Monika Bronicka	Polska	187

### Mistral mężczyźni

1. Alexandre Guyader	Francja	37
2. Jorge Maciel	Hispania	37
3. Joao Rodriguez	Portugalia	37
14. Przemysław Miarczyński	Polska	93
38. Mirrosław Małek	Polska	177
83. Piotr Myszka	Polska	152

### Mistral kobiety

1. Alessandra Sensini	Włochy	13
2. Faustine Merret	Francja	20
3. Lai Lee	Hongkong	23
8. Anna Graczyk	Polska	85
19. Anna Gatecka	Polska	121
20. Marzena Okońska	Polska	124





## SOLDINI WYGRAŁ AROUND ALONE

Giovanni Soldini płynący na jachcie *FILA* zwyciężył w regatach Around Alone docierając 8 maja z Punta del Este do Charleston w czasie 27 dni, 17 godzin, 32 minuty i 32 sekundy. Łączny czas okrążenia globu wyniósł 116 dni, 20 godzin, 7 minut i 59 sekund i jest lepszy od dotychczasowego rekordu (sprzed czterech lat) należącego do Christophe Auguina i jego *SCETY CALBERSON* o 4 dni i 21 godzin.

32 letni Giovanni jest pierwszym nie - Francuzem, który zwyciężył w samotnych regatach wokółziemskich. Uradowany Soldini dedykował zwycięstwo pamięci zaginionego na morzu Andrea Romaneli, który wypadł z *FILI* podczas wywrotki przy próbie bicia rekordu Atlantyku w kwietniu tego roku. Był on przyjacielem żeglarsza i współkonstruktorem jachtu.



Fot. Marek Stodowik

Giovanni zapowiedział dłuższy urlop i udział w regatach Vendee Globe Challenge, do których start nastąpi 5 listopada przyszłego roku.

**Sytuacja na trasie regat w dniu 06 maja 1999 r.**

### Klasa I

Marc Thiercellin *SOMEWHERE* 80 Mm do mety

### Klasa II

Mike Garside *MAGELLAN ALPHA* 631 Mm

J.P.Moulligne *CRAY VALLEY* 911 Mm

Wiktór Jazykow *WIND OF CHANGE* 1313 Mm

Neal Petersen	<i>NO BARRIERS</i>	2055 Mm
Minoru Saito	<i>SHUTEN-DOHJI II</i>	2159 Mm
Neil Hunter	<i>PALADIN II</i>	2380 Mm
Brad Van Liew	<i>BALANCE BAR</i>	2397 Mm

## BRACTWO ZAWISZAKÓW

Wszystkich, którzy kiedykolwiek żeglowali na pokładzie *ZAWISZY CZARNEGO* zapraszamy do „Bractwa Zawiszaków”. W kolejnych numerach „Rejsu” będziemy informować o trybie przyjmowania w poczet członków naszego Klubu. Chętnych do współpracy przy organizowaniu pierwszego, założycielskiego zlotu Bractwa prosimy o nadsy-



Fot. a zrch. Waldemara Mieczkowskiego

łanie zgłoszeń na adres redakcji „Rejsu” lub Centrum Wychowania Morskiego w Gdyni, Al. Zjednoczenia 7.

*Grupa Inicjatywna „Bractwa Zawiszaków”:*

*Waldemar Mieczkowski, Marek Siurawski, Mieczysław Wachowski*

## NAGRODA IM. LEONIDA TELIGI

7 maja została po raz 29 wręczona nagroda im. Leonida Teligi, jedyna nagroda w Polsce nadawana za osiągnięcia twórcze związane z żeglarstwem i jego popularyzacją. Nagrodę przyznaje Jury powoływane corocznie przez redaktora naczelnego „Żagli”, składające się m.in. z ubiegłorocznych laureatów.

Nagroda jest wręczana uroczystie w rocznicę zakończenia rejsu Leonida Teligi (29 kwietnia). Składa się na nią brązowy medal (jego awers przedstawia profil twa-

rzy Leonida Teligi. a rewers - okolicznościowy napis), dyplom i nagroda pieniężna.

Nagrodę Główną otrzymał Jerzy Sydow za książkę „Żeglowanie po wodach śródlądowych”. Honorowe Wyróżnienie przyznano zespołowi „Cztery Refy” za popularyzację żeglarstwa przez szantę i piosenkę żeglarską. Wyróżnieniem Specjalnym za długoletnią współpracę z redakcją „Żagli” uhonorowano Jerzego Kotakowskiego. MJ



## GDAŃSKIE IMPREZY ŻEGLARSKIE 1999

03-04 lipca Regaty NEPTUNA-towarzyska impreza żeglarska na wędzonego węgorza połączona z regatami na trasie Gdańsk-Jastarnia-Gdańsk

Organizator-Jacht Klub Neptun

07-11 lipca „Stary Gdańsk” - festyn żeglarski i widowisko historyczne w centrum Gdańska

Organizator - Bałtyckie Bractwo Jungów

31 lipca-05 sierpnia Tydzień Zatoki Gdańskiej - impreza żeglarska połączona z regatami etapowymi do portów Zatoki Gdańskiej: Gdańsk-Gdynia-Puck-Jastarnia-Gdańsk, ostatni wyścig o Puchar Dominika Gdańsk - Ortowo - Gdańsk

Organizator- Gdańskie Kluby Żeglarskie

GDANSK SAIL' 99 - po raz trzeci organizowany na zakończenie Jarmarku św. Dominika 13-15 sierpnia zlot żaglowców i jachtów, po raz drugi wspólnie z Karlskroną, Rostockiem i Helsingorem pod wspólną nazwą BALTIC SAIL. Na zakończenie Gdańsk Sail wręczne są również nagrody w regatach Heweliusza oraz Pucharu Prezydenta Gdańska.

Organizator - m. Gdańsk

05-12 sierpnia XV Regaty HEWELIUSZA - regaty morskie na trasie Gdańsk-Karlskrona i Karlskroną - Gdańsk  
Organizator-Jacht Klub Portowiec

13-15 sierpnia Puchar Prezydenta Gdańska - regaty na Zatoce Gdańskiej z udziałem jachtów zagranicznych - uczestników Baltic Sail'99

Organizator-Jachtklub Stoczni Gdańskiej

Puchar Obrońców Westerplatte

20-22 sierpnia - regaty zatokowe na trasie Gdańsk-Ortowo-Gdańsk

27-29 sierpnia - regaty morskie Gdańsk-Łeba i Łeba-Gdańsk

Organizator-Jacht Klub Stoczni Północnej

## ZACUMUJ W DARŁOWIE - NAPRAWDĘ WARTO

Tegoroczne Święto Ludzi Morza, impreza w randze Centralnych Obchodów, będzie obchodzone w Darłowie, w dniach 26-29 czerwca. Bardzo ciekawie zapowiada się żeglarska część imprezy. Pomiędzy 26 a 29 czerwca

do darłowskiego portu zawinie kilka ciekawych jednostek m.in.: POGORIA, old timery Wojtka Dubois ARK i BALTIC STAR, a być może i ALKA-PRIM. Być może na redzie zakotwiczy też DAR MŁODZ/EŻY. Zacumują okręty Marynarki Wojennej i Straży Granicznej, statki szkolne WSM. Będą pokazy ratownictwa morskiego z udziałem PRO, BSR i śmigłowców lotnictwa morskiego.

Od chwili, gdy Jurek Porębski zgodził się przyjąć kierownictwo artystyczne Centralnych Obchodów Dni Morza wiadomo było, że na te cztery dni ściągnie do Darłowa cała czołówka polskiej szanty, z „Kowalem” i „Rogatym” na czele. Odbędzie się również Festiwal Piosenki Żeglarskiej Szkół Morskich „Neptun 99”. I nie tylko, bo na imprezy firmowane przez „Porębę” ściągają, często bez uprzedzenia, zapiewają z różnych mórz. Jeżeli więc ktoś planuje w końcu czerwca rejs po Bałtyku, niech wytyczy kurs na Darłowo. Szykują się bowiem cztery dni wspaniałej zejmańskiej zabawy. Noce zresztą też.

Andrzej Podlasiewski



Fot. Kazimierz Majchrzak

## UWAGA CZYTELNICY!

Rozstrzygnięty został konkurs dla osób, które nadesłały do nas ankiety. Wpłynęło 1216 ankiet z całego kraju.

A oto nasi laureaci:

Główną nagrodę, silnik przyczepny Suzuki 4 KM wygrał Piotr Piechocki, zamieszkały w Lipkach Wielkich, ul. Nowa 1c

Czarter jachtu na okres dwóch tygodni-Marek Wójcik, Włodawa, ul. Kraszewskiego 19

Roczne prenumeraty Magazynu REJS, począwszy od lipca br:

1. Iwo Gabrysiak, Sieradz, ul. Jana Pawła II 51/54
  2. Jarosław Maszkowski, Brzeg, ul. Wrocławska 25
  3. Tomasz Btaszkowski, Łława, ul. Mazurska 12
  4. Małgorzata Frankowska, Oleśnica, Pl. Zwycięstwa 1/24
  5. Andrzej Góralewski, Rypin, ul. Mfawska 34 d/17
  6. Jakub Broniszewski, Bartoszyce, ul. Warszawska 1a/12
  7. Paweł Graczyk, Kleszczów, ul. Osiedlowa 2
  8. Sylwia Garucka, Siedlce, ul. Sobieskiego 1/7
  9. Michał Grudziński, Łódź, ul. Aleksandrowska 104/47
  10. Marek Ujda, Stalowa Wola, ul. Jana Pawła II 22/74
- Wszystkim laureatom serdecznie gratulujemy.