

PROGNOZA POGODY

Rok 1989. Trwają drugie targi „Wiatr i Woda” pod „Stodołą”, finalizuję transakcję. Kupuję kilka starych, drewnianych bloczków i mocno, „wyczytaną” książkę Norberta Patalasa „Żagle i motory”. Oferowane do sprzedaży przedmioty leżą na przykrytej kraciatym kocem masce leciwego Trabanta. Gdyby ktoś wtedy powiedział, że w Warszawie nie ma hal, w których zmieszczą się wszyscy chętni do eksponowania swojej oferty dla wodniaków pomyślałbym, że „przez rozum cięty i na umyśle szwankuje”...

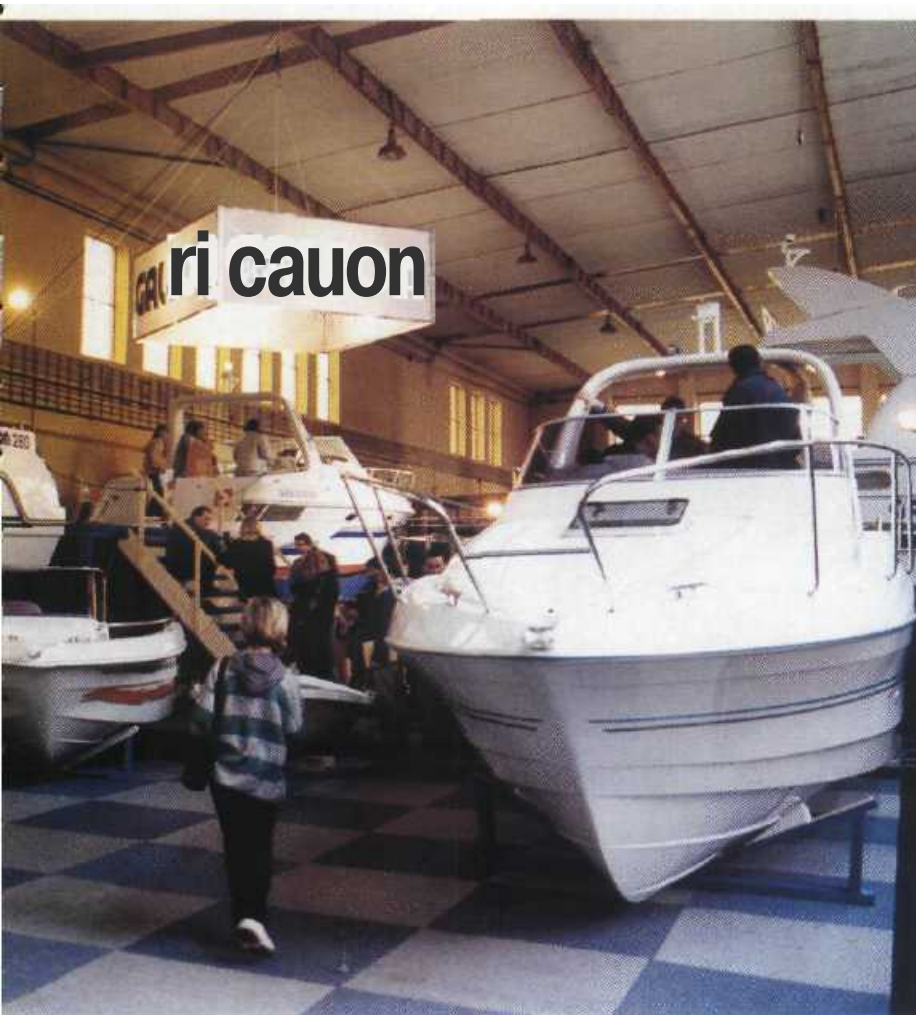
Stefan Ekner



Fot. Piotr Chojnacki



Fot. Piotr Chojnacki

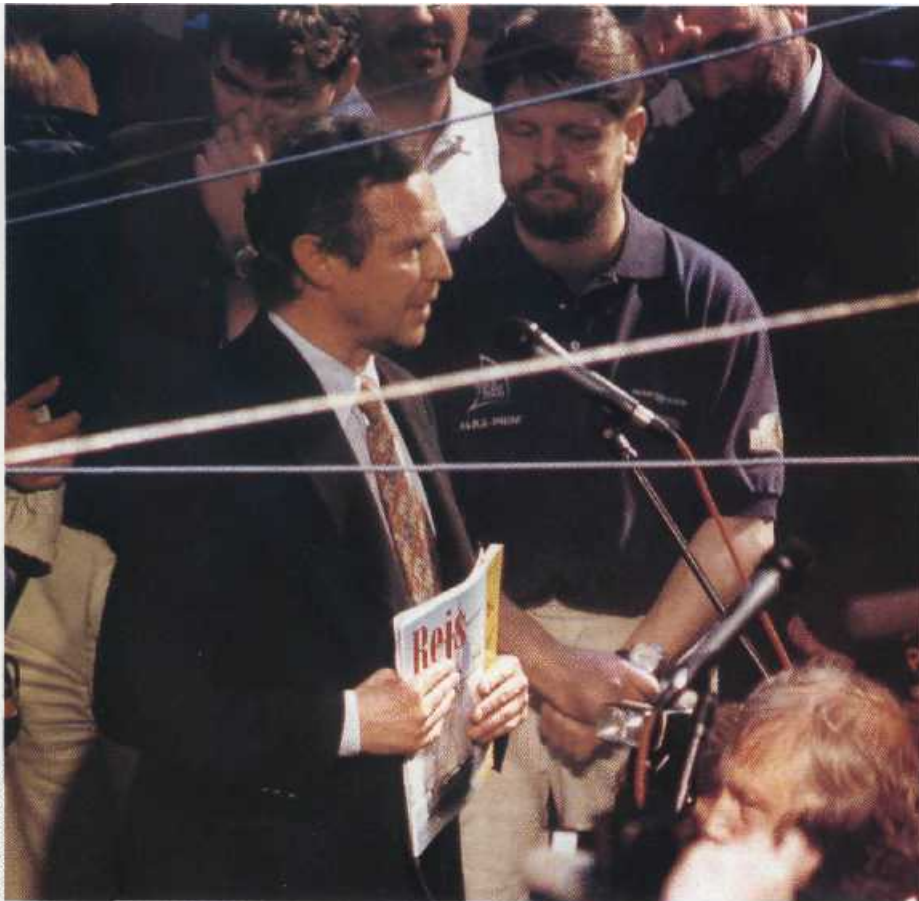


Wystawa, która początkowo była traktowana jako impreza skierowana głównie do armatorów jednostek śródlądowych, zaczyna wychodzić z ram. Tegoroczne targi ledwie mieściły się na terenach Wojskowej Akademii Technicznej. Ponad 160 wystawców - wielkie jak domy jachty motorowe i małe, zgrabne canoe do przeniesienia na plecach z dachu samochodu nad wodę, tęcza barw na stoiskach z farbami, kolorowe jak skrzydła motyli żagle do desek, pianki, sztormiaki, płetwy, maski, rurki, szorty i czapki, metalicznie połyskujące silniki, wreszcie obte kadłuby jachtów. Swoje usługi oferowały firmy czarterowe kusząc eskapadami na egzotyczne akweny, swojskie Mazury czy Bałtyk. Wydawnictwa proponowały bogaty wybór książek dla wszystkich tych, dla których woda to coś więcej niż tylko powszechnie używany w kuchni związek chemiczny - „Katalog Polskich Jachtów” Jerzego Saleckiego - wielotomowa publikacja prezentująca dorobek polskich konstruktorów, wznowiecie dzieła Zbigniewa Milewskiego „Projektowanie i budowa jachtów żaglowych”, „Budowa jachtów stalowych” Bogdana Mafolepszego... Swoje wyroby prezentowali drobni producenci i duże stocznie. Potężne jachty motorowe ze stoczni Galeon, 11,5-metrowy, aluminiowy jacht Euro zbudowany w stoczni Chacewicz Yachten, turystyczny katamaran HX 28 Rafa Jerzego Hrebienia, 24-stopowy Majestic Racer „pióra” Andrzeja Skrzata, motorówka dla służb ratowniczych Mariusz 520 z Ostródy, filigranowe Sasanki 590, rodzina jachtów żaglowych i motorowych rodem ze stoczni Sportlake, cała gama plażowych „drobnoustrojów”...

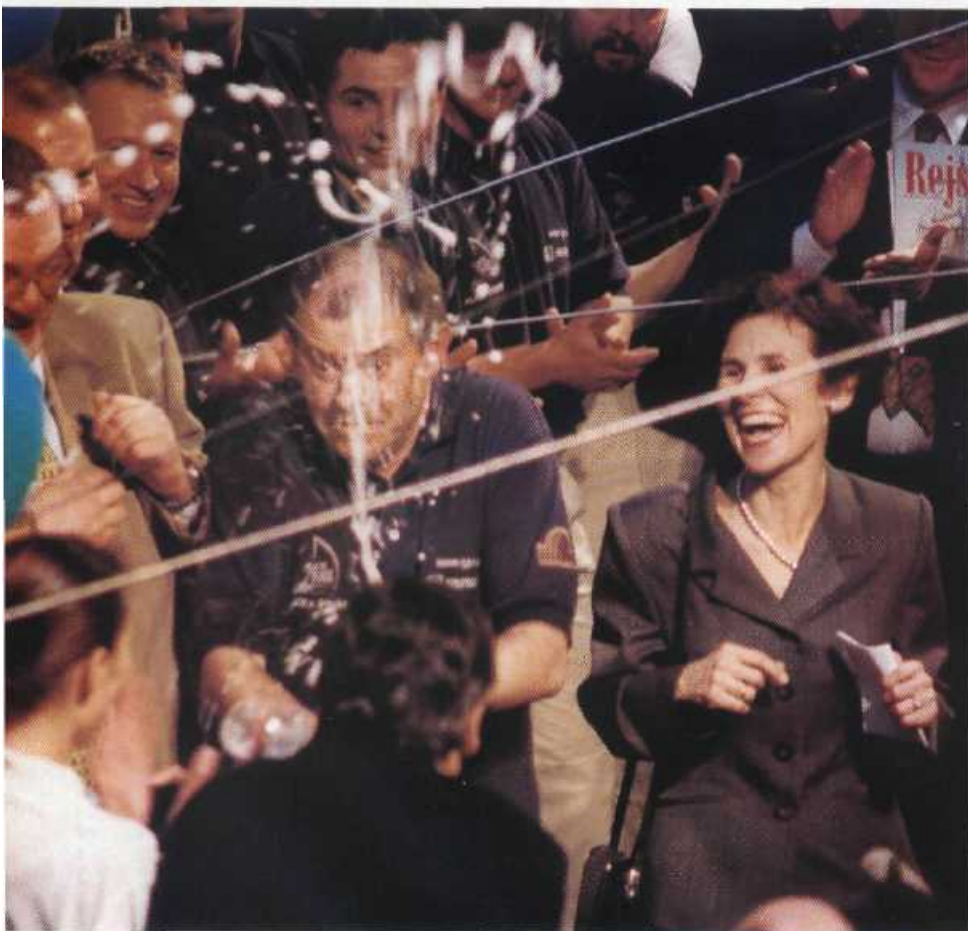
Targi stały się również miejscem promocji regatowych teamów. Futurystyczna bryła jachtu *MOBIL AS MOTORS* konstrukcji Adama Gintera, 40-stopowy katamaran treningowy *ALKA PRIM* zespołu przygotowującego się do wokółziemskich regat *The Race 2000*, zawodnicy w uniformach,



Fot. Piotr Chojnacki



Fot. Kamila Marczak



hostessy, światła i kamery, reporterzy radiowi, błyskające flesze, strzelające szampany, kłęby balonów - iście karnawałowa atmosfera przyciągała tłumy.

Wśród ponad 20 tysięcy zwiedzających byli żeglarze planujący dalekie rejsy, starty w regatach, albo sobotnio-niedzielne wypadki nad wodę. Motorowodniaków kusily potężne silniki przyczepne Mercury, Honda, Yamaha, Suzuki czy Tohatsu. Silniki stacjonarne Lombardini czy Volvo-Penta - kilkukonne jednostki do jachtów żaglowych i potężne maszyny do dużych jednostek motorowych. Niegdyś stali przy tych stoiskach tylko widzowie, dziś wielu odwiedzających to klienci. Na coraz większych jachtach śródlądowych, grający miarowym basem diesel powoli staje się standardem. Przy dużym zafalowaniu akwenu nie ma problemy ze śrubą wychodzącą z wody i kiwającą się ciężką w końcu maszyną, zawieszoną na wiotkim pantografie. Także plaga kradzieży silników przyczepnych nie spędza snu z oczu.

Wiecznie zatłoczony namiot-estrada rozbrzmiewał muzyką. Konferansjerem był rzecz jasna niezmodowany Mirek „Kowal” Kowalewski. Ludzie słuchali szant, planowali rejsy i oczywiście dyskutowali o wystawie, I jak to w Polsce, liczba zdań znacznie przewyższała liczbę dyskutujących. Co do jednego nie było wątpliwości - targi są potrzebne i jak barometr idący na pogodę pokazują, że polski rynek związany z wiatrem i wodą dynamicznie się rozwija, potęgbia...

Lista nagrodzonych:

Nagroda PZMINW - stocznia Sportlake za rodzinę jachtów motorowych

Nagroda PZZ - stocznia Sportlake za rodzinę jachtów żaglowych

Nagroda Mazowieckiego WOPR - firma Ratex za rzutkę ratowniczą

Nagroda im. Jerzego Fijki, Gwóźdź Targów „Wiatr i Woda” -jacht Haber660