

NOWA LINIA

Niewiele firm na świecie ma w swojej ofercie turystyczne jachty motorowe, których ukształtowanie dna i stylistyka świadomie nawiązują do jednostek wyczynowych. Jednym z przedstawicieli tego nurtu jest firma Regal.

Tadeusz Skoczylas

Łódź Commodore 242 zawiera w sobie zalety Cruisera i todzi stricte sportowej. Dno z redanami wzdłużnymi i aerodynamiczna bryła kadłuba pozostają w harmonii z luksusowo wykończoną kabiną i kokpitem. Redany pozwalają na szybsze wyjście z wody. Zmniejszenie powierzchni zmoczonej kadłuba łodzi idącej w ślizgu, a co za tym idzie - oporów ruchu, ma znaczący wpływ na obniżenie zużycia paliwa. Cruiser (od ang. cruising) to łódź krążownicza, innymi słowy - do podróżowania. Warunkiem należenia do tej elitarniej grupy są: przede wszystkim wysokość stania w kabinie-190 cm, zbiornik na słodką wodę i aneks kuchenny z lodówką na suchy lód.

Zarówno pokład jak i wnętrze łodzi Commodore 242 można adaptować do konkretnych potrzeb ponieważ większość jej podzespołów jest wielofunkcyjna. Po opuszczeniu stolika w kokpicie powstaje pokład słoneczny. Po „modernizacji” salon można stać się jadalnią lub przeistoczyć w miejsce do spania. W sek-

cji rufowej jest druga sypialnia - zwana królewską - oddzielona od salonu teatralną raczej kurtyną. Szlachetne drewno i wyposażenie podnoszą komfort przebywania w dość jednak ciasnym wnętrzu - cedrowa szafka, klonowy stół, sprzęt stereo, barek... Profilowane schody prowadzą nas do kokpitu. Drewniana* kierownica z regulacją wysokości, wskaźniki kontrolne i przełączniki osadzone w szlachetnym drewnie oraz Kompas zamocowane są w laminatowym module.

Otoczony relingiem pokład dziobowy i na stałe doń przymocowany miękki materac wyraźnie podkreślają turystyczno-rekreacyjne przeznaczenie łodzi.

Fot, z arch. Water Power

COMMODORE 242

Długość całkowita	7,5 m
Szerokość	2,5 m
Zanurzenie	0,9 m
Masa całkowita	2336 kg
Zbiornika paliwa	275 l

